Конкурстық құжаттамаға
2-қосымша

Конкурстық құжаттамаға сатып алынаты тауарлардың техникалық ерекшелігі

Сатып алудың нөмірі:	№ 17159329-1
Сатып алудың атауы:	Топсаларымен бірге жиналған бойлық рульдік тартпа (ұзын) ГАЗ-27057
Лоттың нөмірі:	№ 86827494-ЗЦПЗ
Лоттың атауы :	Рульдік тартым
Лоттың сипаттауы:	жүк автомобилі үшін
Лоттың қысқаша сипаттауы:	ГАЗ 27057 ұзын рульдік тартпасы
Саны, көлемі:	1
Өлшем бірлігі:	Дана
Жеткізу орны:	271010000, Батыс Қазақстан облысы, Орал қ. Чапаев көшесі 36/1
Жеткізу мерзімі:	30 күн.

Функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану мінездемесін сипаттау:	ТАУАРДЫҢ АТАУЫ МЕН СИПАТТАМАСЫ. Тауар атауы: Топсаларымен бірге жиналған бойлық рульдік тартпа (ұзын). Қолданылуы: ГАЗ-27057 тобына жататын жүк автомобильдері мен фургондарға арналған (ГАЗель, доңғалақ формуласы 4х4, толық жетекті). Мақсаты: Рульдік басқару жүйесінің элементі болып табылады, руль механизімінің тісінен алдыңғы көпірдің бұрылыс жұдырығына күш беруге арналған, басқарылатын дөңгелектердің бұрылу кинематикасын және қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз етеді. Жинақталуы: Престелген рульдік ұштықтармен (топсалармен), қорғаныш резеңке қаптарымен (пыльниктермен), бекіту гайкаларымен және сіргелермен бірге жеткізіледі. 2-БӨЛІМ. ТЕХНИКАЛЫҚ ЖӘНЕ САПАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАРЫ Бөлшек құрылымы - ГАЗ-27057 4х4 алдыңғы жетекші көпірінің геометриясына арнайы бейімделген, иілген пішінді құбырлы немесе тұтас металдан жасалған бойлық рульдік тартпа. Бөлшек материалы - Қаттылық пен деформацияға төзімділікті қамтамасыз ету үшін термиялық өңдеуден өткен жоғары сапалы құрылымдық немесе легирленген болат (мысалы, 35х, 40х маркалары немесе баламасы). Топсалардың (ұштықтардың) сипаттамалары - Топса корпустары тозуды азайту үшін беткі шынықтырудан (ТВЧ) өткізілуі тиіс. Шар саусақтары тұтас созылған, термиялық өңделген, ал бұрандасы ойықтар мен жарықтардың алдын алу мақсатында илемдеу әдісімен жасалған болуы қажет. Қорғаныс элементтері - Шаңнан қорғайтын қаптамалар (қорғаныш қаптар) май бензинге төзімді, озонға төзімді және аязға төзімді резеңкеден немесе -40ºС температурада да серпімділігін сақтайтын термопластикалық полиуретаннан дайындалуы тиіс. Қорғаныш жабыны - Тарту тетігі корпусының жабыныкорризиядан, ылғалдың және жол реагенттерінің әсерінен сенімді қорғау үшін қара түсті полимерлі ұнтақты бояу немесе фосфаттау. Геометриялық дәлдік - ГАЗ жол талғамайтын көліктеріне арналған зауыттық қосылу өлшемдеріне, иілу бұрыштарына және бұранда қадамына толық сәйкестік. Орнату кезінде бөлшекті қосымша өңдеу талап етілмеуі тиіс. 3-БӨЛІМ. СТАНДАРТТАР МЕН ҚАУІПСІЗДІККЕ СӘЙКЕСТІГІ Рульдік басқару жол қозғалысы қауіпсіздігіне тікелей әсер ететіндіктен, жеткізілетін тауар Қазақстан Республикасы мен ЕАЭО аумағында қолданыстағы нормативтік-техникалық құжаттарға қатаң сәйкес болуы тиіс: 1. МемСТ Р 52433-2005 «Атокөлік құралдары. Шар тәрізді топсалар. Техникалық талаптар және сынау әдістері». 2. МемСТ 33994-2016 «Дөңгелекті көлік құралдары. рульдік жетек және аспа элементтері. Техникалық талаптар және сынау әдістері». 3. ТР ТС 018/2011 «Дөңгелекті көлік құрлдарының қауіпсіздігі туралы» (Кеден одағының техникалық регламенті). Рульдік басқару компоненттері № 10 қосымшаға жатады (міндетті сәйкестікті растауға жататын элементтері).

Приложение 2
к конкурсной документации

Техническая спецификация закупаемых товаров к конкурсной документации

Номер закупки:	№ 17159329-1
Наименование закупки:	Тяга рулевая продольная (длинная) в сборе с шарнирами ГАЗ-27057
Номер лота:	№ 86827494-ЗЦП3
Наименование лота:	Тяга рулевая
Описание лота:	для грузового автомобиля
Дополнительное описание лота:	Рулевая тяга ГАЗ 27057 длинная
Количество:	1
Единица измерения:	Штука
Места поставки:	271010000, Западно-Казахстанская область, г.Уральск ул.Чапаева,д 36/1
Срок поставки:	30 дней

Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики закупаемых товаров:	НАИМЕНОВАНИЕ И ОПИСАНИЕ ТОВАРА • Наименование товара: Тяга рулевая продольная (длинная) в сборе с шарнирами. • Применяемость: Для грузовых автомобилей и фургонов семейства ГАЗ-27057 (ГАЗель, колесная формула 4х4, полный привод). • Назначение: Элемент рулевого управления, предназначенный для передачи усилия от сошки рулевого механизма к поворотному кулаку переднего моста, обеспечения кинематики поворота управляемых колес и безопасности движения. • Комплектация: Поставляется в сборе с запрессованными рулевыми наконечниками (шарнирами), защитными резиновыми чехлами (пыльниками), крепежными гайками и шплинтами. РАЗДЕЛ 2. ТЕХНИЧЕСКИЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ Конструкция детали - Продольная рулевая тяга трубчатого или цельнометаллического типа, изогнутой формы (специально для геометрии переднего ведущего моста ГАЗ-27057 4х4). Материал тяги - Высококачественная конструкционная или легированная сталь (например, марки 35Х, 40Х или эквивалент) с термической обработкой для обеспечения жесткости и устойчивости к деформации. Характеристики шарниров (наконечников) - Корпуса шарниров должны быть подвергнуты поверхностной закалке (ТВЧ) для снижения износа. Шаровые пальцы - цельнокованые, с термообработкой, резьба выполнена методом накатки (для исключения подрезов и трещин). Защитные элементы - Пыльники (защитные чехлы) должны быть изготовлены из маслобензостойкой, озоностойкой и морозостойкой резины или термопластичного полиуретана, сохраняющего эластичность при температуре до минус 40 °С. Защитное покрытие - Покрытие корпуса тяги — полимерное порошковое окрашивание или фосфатирование черного цвета для надежной защиты от коррозии, воздействия влаги и дорожных реагентов. Геометрическая точность - Полное соответствие оригинальным заводским присоединительным размерам, углам изгиба и шагу резьбы для автомобилей ГАЗ повышенной проходимости. Установка не должна требовать доработки детали. РАЗДЕЛ 3. СООТВЕТСТВИЕ СТАНДАРТАМ И БЕЗОПАСНОСТИ Поскольку рулевое управление напрямую влияет на безопасность дорожного движения, поставляемый товар должен строго соответствовать нормативно-техническим документам, действующим в Республике Казахстан и ЕАЭС: 1. ГОСТ Р 52433-2005 «Автомобильные транспортные средства. Шарниры шаровые. Технические требования и методы испытаний». 2. ГОСТ 33994-2016 «Колесные транспортные средства. Элементы рулевого привода и подвески. Технические требования и методы испытаний». 3. ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств» (Технический регламент Таможенного союза). Компоненты рулевого управления относятся к Приложению № 10 (элементы, подлежащие обязательному подтверждению соответствия).