

Конкурстық құжаттамаға сатып алынаты тауарлардың техникалық ерекшелігі

Сатып алудың нөмірі:	№ 17174223-1
Сатып алудың атауы:	Техникалық шарттарға сәйкес қайық моторын сатып алу
Лоттың нөмірі:	№ 87115388-3ЦП1
Лоттың атауы :	Арнайы бұранда
Лоттың сипаттауы:	кемелік есетін
Лоттың қысқаша сипаттауы:	11 1/8 (немесе 11.1) Пропеллер диаметрі: қалақтардың айналуы кезінде сипаттайтын сыртқы шеңбердің өлшемі. Шамамен 283 мм. 13 - Пропеллер қадамы: дюймдегі қашықтық пропеллер бір толық айналымда алға жылжиды (судағы сырғуды қоспағанда). Шамамен 330 мм. Пышақтардың саны: әдетте 3 (күш пен жылдамдықты теңестірудің ең танымал нұсқасы). Shaft Fit: Әдетте 13 сплайн (осы мотор санаты үшін стандарт). Айналдыру: оң жақ (сағат тілімен). Материал: Көбінесе алюминий (қолжетімді және соққыға төзімді), азырақ баспайтын болат. Шығару: пропеллер торы арқылы (хаб диаметрі әдетте 79 мм).
Саны, көлемі:	2
Өлшем бірлігі:	Дана
Жеткізу орны:	101010000, Абай облысы, Семей қ. Қазақстан, Абай облысы, Семей қаласы, Клубный тұйық көшесі 1а
Жеткізу мерзімі:	Шартқа қол қойылған сәттен бастап 16 күнтізбелік күн
Функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану мінездемесін сипаттау:	11 1/8 (немесе 11.1) Пропеллер диаметрі: қалақтардың айналуы кезінде сипаттайтын сыртқы шеңбердің өлшемі. Шамамен 283 мм. 13 - Пропеллер қадамы: дюймдегі қашықтық пропеллер бір толық айналымда алға жылжиды (судағы сырғуды қоспағанда). Шамамен 330 мм. Пышақтардың саны: әдетте 3 (күш пен жылдамдықты теңестірудің ең танымал нұсқасы). Shaft Fit: Әдетте 13 сплайн (осы мотор санаты үшін стандарт). Айналдыру: оң жақ (сағат тілімен). Материал: Көбінесе алюминий (қолжетімді және соққыға төзімді), азырақ баспайтын болат. Шығару: пропеллер торы арқылы (хаб диаметрі әдетте 79 мм).

Техническая спецификация закупаемых товаров к конкурсной документации

Номер закупки:	№ 17174223-1
Наименование закупки:	Приобретение лодочный мотор, согласно технической спецификации
Номер лота:	№ 87115388-ЗЦП1
Наименование лота:	Винт специальный
Описание лота:	судовый гребной
Дополнительное описание лота:	Гребной винт 11 1/8 (или 11.1) — Диаметр винта: Размер внешнего круга, который описывают лопасти при вращении. Равен примерно 283 мм.13 — Шаг винта: Расстояние в дюймах, которое винт проходит вперед за один полный оборот (без учета проскальзывания в воде). Равно примерно 330 мм.Количество лопастей: Обычно 3 (самый популярный вариант для баланса тяги и скорости).Посадка на вал: Как правило, 13 шлицев (стандарт для данной категории моторов).Вращение: Правое (по часовой стрелке).Материал: Чаще всего алюминий (бюджетный и безопасный при ударах), реже — нержавеющая сталь.Выхлоп: Через ступицу винта (диаметр ступицы обычно составляет 79 мм).
Количество:	2
Единица измерения:	Штука
Места поставки:	101010000, область Абай, г.Семей КАЗАХСТАН, область Абай, г.Семей, ул Клубный переулок 1а
Срок поставки:	16 календарных дней с момента подписания договора

Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики закупаемых товаров:	Гребной винт 11 1/8 (или 11.1) — Диаметр винта: Размер внешнего круга, который описывают лопасти при вращении. Равен примерно 283 мм. 13 — Шаг винта: Расстояние в дюймах, которое винт проходит вперед за один полный оборот (без учета проскальзывания в воде). Равно примерно 330 мм. Количество лопастей: Обычно 3 (самый популярный вариант для баланса тяги и скорости). Посадка на вал: Как правило, 13 шлицев (стандарт для данной категории моторов). Вращение: Правое (по часовой стрелке). Материал: Чаще всего алюминий (бюджетный и безопасный при ударах), реже — нержавеющей сталь. Выхлоп: Через ступицу винта (диаметр ступицы обычно составляет 79 мм).
---	--