

Конкурстық құжаттамаға сатып алынатын тауарлардың техникалық ерекшелігі

Сатып алудың нөмірі:	№ 17772520-1
Сатып алудың атауы:	Техникалық сипаттамаға сәйкес тауарларды сатып алу
Лоттың нөмірі:	№ 82758269-3ЦП1
Лоттың атауы:	Моторлық май
Лоттың сипаттауы:	бензинді қозғалтқыштарға арналған, синтетикалық, барлық маусымға арналған
Лоттың қысқаша сипаттауы:	5W40 на газель
Саны, көлемі:	6
Өлшем бірлігі:	Литр
Жеткізу орны:	591010000, Солтүстік Қазақстан облысы, Петропавл қ. Абая 43а
Жеткізу мерзімі:	шартқа қол қойылған күннен бастап 16 күн ішінде, ТҚС тізілімінде болған жағдайда жеткізуші шартқа қол қойылған күннен бастап 61 күн ішінде
Функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану мінездемесін сипаттау:	Мотор майы 5W40 а/м Газель-Next ACEA A3/B4, API SN/CF. Жеткізуші жеткізілетін тауарлардың техникалық регламенттерде, стандарттардың ережелерінде немесе ҚР техникалық реттеу туралы заңнамасына сәйкес өзге де құжаттарда белгіленген талаптарға сәйкестігін растайтын құжаттарды ұсынуы қажет

Техническая спецификация закупаемых товаров к конкурсной документации

Номер закупки:	№ 17772520-1
Наименование закупки:	Приобретение товаров согласно технической спецификации
Номер лота:	№ 82758269-ЗЦП1
Наименование лота:	Масло моторное
Описание лота:	для бензиновых двигателей, синтетическое, всесезонное
Дополнительное описание лота:	5W40 на газель
Количество:	6
Единица измерения:	Литр (куб. дм.)
Места поставки:	591010000, Северо-Казахстанская область, г.Петропавловск Абая 43а
Срок поставки:	в течение 16 дней со дня подписания договора, в случае нахождения поставщика в реестре КТП в течение 61 дня со дня подписания договора
Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики закупаемых товаров:	Масло моторное 5W40 для а/м Газель-Next ACEA A3/B4, API SN/CF. Поставщику необходимо предоставить документы, подтверждающие соответствие поставляемых товаров требованиям, установленным техническими регламентами, положениями стандартов или иными документами в соответствии с законодательством РК о техническом регулировании