Конкурстық құжаттамаға
14-қосымша

Сатып алынатың құрылысқа байланысты емес жұмыстардың техникалық ерекшелігі
(тапсырыс беруші толтырылады)

Тапсырыс берушінің атауы	"Қостанай облысы әкімдігінің жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы" мемлекеттік мекемесі
Ұйымдастырушының атауы	"Қостанай облысы әкімдігінің мемлекеттік сатып алу басқармасы" мемлекеттік мекемесі
Лоттың №	88347248
Лоттың атауы	Автомобиль жолдарын ұстау бойынша жұмыстар
Тауарлардың, жұмыстардың, көрсетілетін қызметтердің бірыңғай номенклатуралық анықтамалығы кодының атауы:	421120.200.000000
Жұмыстың атауы:	Автомобиль жолдарын ұстау бойынша жұмыстар
Өлшем бірлігі:	Жұмыс
Саны (көлемі):	1
Қосылған құн салығын есептемегенде бірлік бағасы:	17241379.32
Қосылған құн салығын қоспағанда, сатып алуға бөлінген жалпы сома:	17241379.32
Жұмыстарды орындау мерзімі:	2026 жылғы 31 желтоқсанға дейін
Жұмыстарды орындау орны:	Қостанай облысы, Бейімбет Майлин ауданы а/ж «Лисаков-Қайындыкөл-Арқа» 0-0,8, 16-87 км (71,8 км), «Әулиекөл-Москалевка-Мақсут-Смайловка» 84-106 км (22 км)
Аванстық төлем мөлшері:	0
Кепілдік мерзімі (айлармен)	12

Талап етілетін сипаттамалардың, параметрлердің және өзге де бастапқы деректердің сипаттамасы:	Жұмыстар Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрінің 2014 жылғы 24 қаңтардағы № 56 «Жалпыға ортақ пайдаланылатын автомобиль жолдарын күтіп ұстау, ағымдағы, орта және күрделі жөндеу және жол активтерін басқару кезінде орындалатын жұмыс түрлерінің сыныптамасын бекіту туралы» бұйрығына сәйкес орындалуы тиіс. ҚР ҚР 218-29-2016 нормативтік және басшылық құжаттарының талаптарын орындау және ҚР аумағында қолданылатын басқа да нормативтіктехникалық құжаттама. Жұмыстар мынадай стандарттарға сәйкес болуы тиіс: ГОСТ 33181-2014 «Жалпыға ортақ пайдаланылатын автомобиль жолдары. Қысқы ұстау деңгейіне қойылатын талаптар» және ГОСТ 33220-2015 «Жалпыға ортақ пайдаланылатын автомобиль жолдары. Пайдалану жағдайына қойылатын талаптар». Мердігер ұйым қоршаған ортаны қорғау бойынша белгіленген талаптарды сақтауға міндетті. 1. Патрульдеу кезінде автомобиль Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес қызғылт сары түсті жарқылдауық маякпен жабдықталуы тиіс. 2. Мердігерде асфальт төселген автожол учаскелерін 5 үздіксіз өңдеу есебінен құм тұз қоспасының, көктайғаққа қарсы материалдар мен реагенттердің қорлары болуы қажет. 3. Автожолдарды патрульдеу кезінде мердігер тексеру актілерін жасап, анықталған ақауларды жолға қандай км ақау (шұңқырлар, жол белгілері, құбырлар және т. б.) байланған Жол картасына схемалық түрде көшіру қажет. 4. Ай сайын орындалған жұмыстардың актілерін ұсыну әр айдың 25-не дейін даулы мәселелер туындаған жағдайда Тапсырыс беруші мердігерлік ұйымнан қосымша талап ете алады (фото және видео материалдар, қызметкерлердің шығу журналдары, жол парақтары, қолданылатын материалдардың сертификаттары, ЖЖМ мен материалдардың шығындары бойынша есептер, жұмыс жүргізу журналдары (күні, жұмыс түрлері көрсетілген көшірмелер, қолдар) және басқалар). 5. Автомобиль жолын күтіп ұстауды жүзеге асыратын мердігер бөлу жолағы мен жүру бөлігін таза және тиісті санитарлық жағдайда ұстауға міндетті. Бұған қоқыстарды үнемі тазалау, қар мен мұзды асфальтқа дейін тазалау, абаттандыру элементтерін күту және қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету кіреді. 6. Мердігер облыстық маңызы бар автожолдарды күтіп ұстау бойынша жұмыстарды тәулік бойы және үздіксіз, ауысымдық ұйымдастыруды қамтамасыз етуге міндетті (Төтенше жағдайлар, қолайсыз ауа райы жағдайлары туындаған кезде, жөндеу жұмыстарын шұғыл жүргізу қажет болған кезде). 7. Мердігер тәулік бойы телефон байланысын қамтамасыз етуге міндетті. 8. Мердігер жол жағдайының мониторингі және жедел ден қою жүйесін дербес ұйымдастырады, сондай-ақ Тапсырыс берушінің нұсқауларын алуына қарамастан арнайы техниканы тартуды талап ететін, сондай-ақ (оның ішінде жол белгілерін бұру мен бүлдіруді, әсіресе А/д қауіпті учаскелерінде) талап етпейтін жағдайларды анықтау үшін барлық қажетті шараларды қабылдайды. Ерекше жағдайларда, күтпеген жауын-шашынды (қыс мезгіліндегі жаңбыр немесе жылы мезгілдегі қар) қоса алғанда, Мердігер Тапсырыс берушінің алдын ала нұсқауынсыз қысқы тайғақтықты жоюға міндетті, бұл ретте оны қабылданған шаралар

	туралы хабардар етеді. 9. Мердігер Тапсырыс берушінің өкілін шарт талаптары бойынша орындалған жұмыстарды куәландыру үшін көлік құралымен және жұмыс орнымен қамтамасыз етуге міндетті. 10. Қар кептелісі туындаған жағдайда мердігер қыс мезгілінде Тапсырыс берушіден хабарлама алған күннен бастап 5-6 (бес-алты) сағат ішінде а/Д қауіпсіз және үздіксіз өтуін қамтамасыз етуге міндеттенеді. 11. Мердігер күн сайын сағат 07:00-ге дейін тапсырыс берушіге техникалық ерекшелікке сәйкес облыстық маңызы бар жолдарды қысқы күтіп ұстау туралы мәліметтер беруге міндетті. 12. Мердігер Тапсырыс берушінің мүлкіне, меншігіне және өз қызметкерлерінің денсаулығына, сондай-ақ өз қызметкерлерінің қаза болуына байланысты және Шарт талаптарын орындау барысында және оның салдарынан туындайтын шығындармен немесе залал келтірумен байланысты барлық тәуекел үшін жауапты болады. 13. Мердігер Шарт талаптары бойынша жұмыстарды орындау кезінде мердігер жасаған (не жасамаған) жол жағдайлары себебінен туындаған жол-көлік оқиғаларынан келтірілген залал үшін жауапты болады. Автомобиль жолдарын пайдаланушыларға келтірілген залалды өтеу Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес жүргізіледі. Қоса берілген файлға сәйкес облыстық маңызы бар автомобиль жолын күтіп ұстау бойынша көлемдер тізбесі
Әлеуетті өнім берушіні жеңімпаз деп айқындаған және онымен мемлекеттік сатып алу туралы шарт жасасқан жағдайда әлеуетті өнім берушіге қойылатын талаптар(қажет болған жағдайда көрсетіледі) (көрсетілген мәліметтерді көрсетпегені және ұсынбағаны үшін әлеуетті өнім берушіні қабылдамауға әлеуетті өнім берушіні қабылдамауға жол берілмейді)	Мердігер қысқы уақытта ТЖ болған кезде адамдар үшін жылыту пунктісі бар және гаражы бар қызмет көрсетілетін аудан аумағында орналасқан өндірістік база болуы тиіс және де ТЖ алдын алу және жедел қызмет көрсетге әзірлікте ұстау мақсатында жеткізуші қар аршыу техникаларын гаражда дайындықта ұсауы тиіс, гараждың жалпы ауданы кемінде 150 м2 болуға тиіс.

* мәліметтер мемлекеттік сатып алу жоспарынан алынады (автоматты түрде көрсетіледі).
Ескертпе.
1. Әрбір талап етілетін сипаттамалар, өлшемдер, бастапқы деректер және қосымша шарттар жеке жолда көрсетіледі.
2. Техникалық ерекшелікте әлеуетті өнім берушіге қойылатын біліктілік талаптарын белгілеуге жол берілмейді.
3. Өзге құжаттарда техникалық ерекшеліктің талаптарын белгілеуге жол берілмейді.

Приложение 14
к конкурсной документации

Техническая спецификация закупаемых работ, не связанных со строительством (заполняется заказчиком)

Наименование заказчика	Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Костанайской области"
Наименование организатора	Государственное учреждение "Управление государственных закупок акимата Костанайской области"
Номер лота	88347248
Наименование лота:	Работы по содержанию автомобильных дорог
Наименование кода Единого номенклатурного справочника товаров, работ, услуг:	421120.200.000000
Наименование работы:	Работы по содержанию автомобильных дорог
Единица измерения:	Работа
Количество(объем):	1
Цена за единицу, без учета налога на добавленную стоимость:	17241379.32
Общая сумма, выделенная для закупки, без учета налога на добавленную стоимость:	17241379.32
Срок выполнения работы:	до 31 декабря 2026 года
Место выполнения работы:	Костанайская область, район Беимбета Майлина а/д «Лисаковск-Каиндыколь-Арка» 0-0,8, 16-87 км (71,8 км); а/д «Аулиеколь-Москалевка-Максут-Смайловка» 84-106 км (22 км)
Размер авансового платежа:	0
Гарантийный срок (в месяцах)	12

Описание требуемых характеристик, параметров и иных исходных данных	Работы должны выполняться в соответствии с приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 24 января 2014 года № 56 «Об утверждении классификации видов работ, выполняемых при содержании, текущем, среднем и капитальном ремонтах автомобильных дорог общего пользования и управлении дорожными активами», утвержденной. Выполнение требований нормативных и руководящих документов ПР РК 218-29-2016 и другая нормативно техническая документация, действующая на территории РК. Работы должны соответствовать следующим стандартам: ГОСТ 33181-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к уровню зимнего содержания» и ГОСТ 33220-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию». Подрядная организация обязана соблюдать установленные требования по охране окружающей среды. 1. При патрулировании автомобиль должен быть оснащён проблесковым маячком оранжевого цвета в соответствии с Законодательством Республики Казахстан. 2. Подрядчику необходимо иметь запасы пескосоляной смеси, противогололедных материалов и реагентов из расчета непрерывных обработок участков автодорог с асфальтовым покрытием. 3. При патрулировании автодорог Подрядчику необходимо составлять акты обследования и схематично переносить выявленные дефекты на карту дорог с привязкой к дороге на каком км. дефект (ямочность, дорожные знаки, трубы и т.д.). 4. Ежемесячно предоставлять Акты выполненных работ до 25 числа каждого месяца в случае возникновения спорных вопросов заказчик может дополнительно истребовать от подрядной организации (фото и видео материалы, журналы выезда сотрудников, путевые листы, сертификаты применяемых материалов, отчеты по затрате ГСМ и материалов, журналы производства работ (копии с указанием даты, видов работ, росписи) и другие). 5. Подрядчик, осуществляющий содержание автомобильной дороги, обязан поддерживать полосу отвода и проезжую часть в чистоте и надлежащем санитарном состоянии. Это включает регулярную уборку мусора, очистку от снега и наледи до асфальта, уход за элементами благоустройства и обеспечение безопасности движения. 6. Подрядчик обязан обеспечить круглосуточную и непрерывную, сменную организацию работ по содержанию автодорог областного значения (при возникновении чрезвычайных ситуаций, неблагоприятных погодных условий, необходимости срочного проведения ремонтных работ). 7. Подрядчик обязан обеспечить круглосуточную телефонную связь. 8. Подрядчик самостоятельно организует систему мониторинга дорожной обстановки и оперативного реагирования, а также принимает все необходимые меры для выявления ситуаций, как требующих привлечения спецтехники, так и не требующих (в том числе разворот и повреждение дорожных знаков, в особенности на опасных участках а/д) независимо от получения указаний Заказчика. В исключительных случаях, включая неожиданные осадки (дождь в зимний период или снег в тёплый период), подрядчик обязан ликвидировать зимнюю скользкость без предварительного указания Заказчика, при этом уведомив

	его о принятых мерах. 9. Подрядчик обязан обеспечивать представителя Заказчика транспортным средством и рабочим местом для освидетельствования выполненных работ по условиям Договора. 10. В случае возникновения снежных заторов, Подрядчик обязуется в зимний период со дня получения уведомления от Заказчика, в течение 5-6 (пяти-шести) часов обеспечить безопасный и бесперебойный проезд а/д. 11. Подрядчик обязан ежедневно до 07:00 часов предоставлять сведения Заказчику о зимнем содержании дорог областного значения согласно технической спецификации. 12. Подрядчик несет ответственность за весь риск, который связан с убытками или нанесением ущерба имуществу Заказчика, собственности и здоровью своих работников, а также гибелью своих работников, и возникающий в течение и вследствие выполнения условий Договора. 13. Подрядчик несет ответственность за ущерб, причиненный дорожно-транспортными происшествиями, возникшими по причине созданных (либо не созданных) Подрядчиком дорожных условий, при выполнении работ по условиям Договора. Возмещение ущерба пользователям автомобильными дорогами производится в соответствии с законодательством Республики Казахстан. Перечень объемов по содержанию автомобильной дороги областного значения согласно приложенному файлу
Условия к потенциальному поставщику в случае определения его победителем и заключения с ним договора о государственных закупках (указываются при необходимости) (Отклонение потенциального поставщика за не указание и непредставление указанных сведений не допускается)	У подрядчика должна быть производственная база на территории обслуживаемого района имеющая гараж и пункт обогрева для людей на случай ЧС, а так же в целях профилактики ЧС и поддержания в готовности к оперативному обслуживанию, поставщик должен держать на готове снегоуборочную технику в гараже, общей площадь гаража должен быть не менее 150 м2.

* сведения подтягиваются из плана государственных закупок (отображаются автоматически).
Примечание.
1. Каждые требуемые характеристики, параметры, исходные данные и дополнительные условия указываются отдельной строкой.
2. Установление в технической спецификации квалификационных требований, предъявляемых к потенциальному поставщику, не допускается.
3. Установление требований технической спецификации в иных документах не допускается.