

Конкурстық құжаттамаға сатып алынатын тауарлардың техникалық ерекшелігі

Сатып алудың нөмірі:	№ 17758655-1
Сатып алудың атауы:	Приобретение моторное масло и фильтр
Лоттың нөмірі:	№ 88164689-3ЦП2
Лоттың атауы:	Моторлық май
Лоттың сипаттауы:	бензинді қозғалтқыштарға арналған, минералды, барлық маусымға арналған
Лоттың қысқаша сипаттауы:	Моторное масло FE 5w-30 5л HAVAL Тапсырыс берушімен алдын ала келісу. 87782603526 Сарсен
Саны, көлемі:	60
Өлшем бірлігі:	Литр
Жеткізу орны:	473630100, Маңғыстау облысы, Бейнеу ауданы, Бейнеу а. Тобанияз көшесі, 1 Д.
Жеткізу мерзімі:	Шарт күшіне енген күннен бастап 15 жұмыс күні ішінде, егер өнім беруші өндіруші болса, 60 күнтізбелік күн
Функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану мінездемесін сипаттау:	ПОТЕНЦИАЛЬНЫМ ПОСТАВЩИКАМ НЕОБХОДИМО ДЕТАЛЬНО ОЗНАКОМИТЬСЯ С ТЕХНИЧЕСКИМИ ХАРАКТЕРИСТИКАМИ И ТРЕБОВАНИЯМИ К КАЧЕСТВУ ТОВАРА ДО ПОДАЧИ ЗАЯВКИ. Полностью синтетическое моторное масло премиум-класса для легковых автомобилей и малотоннажного коммерческого транспорта – обеспечивает выдающуюся эффективность, долговечность и экономию топлива. Соответствует стандартам ведущих моторостроителей. Отвечает требованиям спецификации смазочных материалов Ford WSS-M2C913-D, Jaguar Land Rover STJLR 03.5003, добавлено в список масел, рекомендуемых компанией Ford. Предназначено специально для легковых автомобилей и малотоннажного коммерческого транспорта с бензиновыми, дизельными и газовыми (КПГ) двигателями. Для легковых автомобилей и малотоннажного коммерческого транспорта, требующих моторное масло международного стандарта ACEA A5/B5. Пригодно для двигателей, работающих на смеси дизельного топлива и биотоплива (тест на биоокисление MB). Содержит базовые масла самого высокого качества и новейшие присадки, которые обеспечивают максимальную защиту и эффективность при любых условиях эксплуатации. Поддерживает исключительную чистоту двигателя благодаря уменьшению отложений. Обеспечивает превосходную защиту от износа при рабочих условиях. Мгновенная подача масла при низких температурах облегчает холодный пуск и оптимальную смазку уже через несколько секунд после включения зажигания. Низкая вязкость и специальные присадки обеспечивают максимальное снижение трения, что позволяет уменьшить расход топлива. FE 5W-30 — это полностью синтетическое энергосберегающее моторное масло, предназначенное для бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей и легкого коммерческого транспорта. Характеристики и допуски • Тип основы: Полная синтетика (гидрокрекинг). • Класс вязкости: SAE 5W-30. • Спецификации API: SL. • Спецификации ACEA: A5/B5 (высокое щелочное число, топливная экономичность). • Официальные допуски: Ford WSS-M2C913-A/B/C/D, Jaguar Land Rover STJLR 03.5003, Renault RN0700. Особенности по результатам тестов (Oil-Club) • Высокое щелочное число (около 12.5 мг KOH/г) обеспечивает отличные моющие и нейтрализующие свойства. • Температура застывания до -42 °C подходит для умеренной зимы. • Экономичность: низкая динамическая вязкость позволяет снизить расход топлива при прогревах и пуске. Полностью синтетическое моторное масло премиум-класса для легковых автомобилей – обеспечивает выдающуюся эффективность, долговечность и экономию топлива. SynPower FE SAE 5W-30 добавлено в список масел, рекомендуемых компанией Ford. Уменьшает образование углеродистых отложений и нагара. Повышает прочность масляной пленки и ее устойчивость к разрыву. Обеспечивает максимальное снижение расхода топлива. Лицензии/Соответствия API SL/CF ACEA A5/B5 ACEA A1/B1

Ford WSS-M2C913-D
Ford WSS-M2C913-C
Ford WSS-M2C913-B
Ford WSS-M2C913-A
Jaguar/Land Rover STJLR.03.5003
Renault RN0700
Fiat 9.55535.G1

Масло заявлено как: API SP; ACEA A5/B5; ACEA A7/B7; Ford WSS-M2C913-D; Jaguar LandRover STJLR 03/5003, Renault RN0700.

1) Вязкость при 100 градусах - 9,88. Масло полностью соответствует требованиям SAE J300, и может называться "тридцаткой".

Вязкость при 40 градусах - 54,58. Экономичное масло, каким и должно быть ACEA A5.

2) Индекс вязкости равен 169. В масле не много полимерного загустителя.

3) Температура застывания -42 градуса. Хорошо для 5W-30 на гидрокрекинге, до -30, а то и -32 можно на нём запускать двигатель смело, но ниже не нужно, для более низких температур лучше использовать 0W. Вязкость динамическая CCS при -30°C равна 3721 мПас. Это значит, что зимой масло будет экономичное на прогревах, а двигателю будет довольно легко при холодных пусках.

4) Температура вспышки 222°C. Она средняя. От гидрокрекинга на низковязкой базе высокой вспышки ждать и не стоит, но она достаточна для нормальных условий эксплуатации. NOACK 11,7%, средний для таких масел. Специально масло угарать не будет.

5) Щелочное число равно 12,5 мг КОН/г. Очень высокое. Говорит об очень большом запасе моюще - нейтрализующих свойств. Кислотное число 2,01 мг КОН/г. Нормальный результат. Есть запас для роста по мере падения щелочного.

6) Зола сульфатная 1,06%. Очень низкий показатель для полнозольника.

7) Серы очень мало, 0,191%, что говорит о чистоте базовых масел и самом современном пакете присадок.

8) В масле присутствуют противоизносные присадки на основе фосфора и цинка, моющие присадки на основе кальция и магния, молибден для снижения трения, бор для удержания частичек загрязнений во взвеси.

1. Требования к документам и оригинальности (Подтверждение качества)

Сертификация и декларации: «Поставщик обязан предоставить вместе с товаром копию Декларации о соответствии ЕАЭС (ТР ТС 030/2012 "О требованиях к смазочным материалам, маслам и специальным жидкостям"), действующую на момент поставки.»

Паспорт качества (паспорт партии): «На каждую партию поставляемого масла

Поставщик должен предоставляет паспорт качества (анализ партии) от завода-изготовителя с указанием номера партии, даты производства и результатов лабораторных испытаний.»

Официальное происхождение: «Поставщик должен предоставляет документ, подтверждающий статус официального дистрибьютора/дилера либо авторизованного продавца производителя на территории РК, либо документы, подтверждающие легальный ввоз товара (ГТД / ЭСФ с указанием происхождения).»

2. Требования к упаковке и защите от фальсификации

«Товар должен поставляться в заводской не вскрытой оригинальной упаковке (канистрах/бочках) с защитными пломбами, голограммами, QR-кодами и защитными кольцами на крышках, предусмотренными заводом-изготовителем.»

«Дата розлива и номер партии, указанные на канистре (бочке), должны полностью совпадать с данными в паспорте качества завода-изготовителя.»

3. Порядок приемки и проведение лабораторной экспертизы (Проверка качества)

Право на проведение лабораторных испытаний: «Заказчик оставляет за собой право при приемке товара (до подписания акта приемки-передачи) отбрать образцы (пробы) поставляемого масла для проведения независимой лабораторной экспертизы в аккредитованной лаборатории на соответствие заявленным физико-химическим показателям (вязкость при 40°C и 100°C, индекс вязкости, температура вспышки, щелочное число, зольность и др.).»

Отбор проб и расходы: «Отбор проб производится совместно представителями Заказчика и Поставщика с составлением акта отбора проб. В случае подтверждения несоответствия качества товара заявленным техническим характеристикам и ГОСТ/СТ РК, расходы по проведению экспертизы возмещаются Поставщиком.»

Отказ в приемке: «В случае выявления несоответствия показателей масла требованиям технической спецификации или данным паспорта качества, товар считается не поставленным, акт приемки не подписывается, и Заказчик направляет претензию с требованием замены товара на качественный либо расторжения договора в одностороннем порядке с направлением сведений для включения Поставщика в реестр недобросовестных участников государственных закупок.» Тапсырыс берушімен алдын ала келісу керек

Техническая спецификация закупаемых товаров к конкурсной документации

Номер закупки:	№ 17758655-1
Наименование закупки:	Приобретение моторное масло и фильтр
Номер лота:	№ 88164689-ЗЦП2
Наименование лота:	Масло моторное
Описание лота:	для бензиновых двигателей, минеральное, всесезонное
Дополнительное описание лота:	Моторное масло FE 5w-30 5л HAVAL Обязательно согласовать с Заказчиком позвонив по номеру 87782603526 Сарсен
Количество:	60
Единица измерения:	Литр (куб. дм.)
Места поставки:	473630100, Мангистауская область, Бейнеуский район, с.Бейнеу улица Тобанияз 1 Д
Срок поставки:	Со дня вступления в силу договора в течении 15 рабочих дней, в случае если поставщик товаропроизводитель 60 календарных дней
Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики закупаемых товаров:	ПОТЕНЦИАЛЬНЫМ ПОСТАВЩИКАМ НЕОБХОДИМО ДЕТАЛЬНО ОЗНАКОМИТЬСЯ С ТЕХНИЧЕСКИМИ ХАРАКТЕРИСТИКАМИ И ТРЕБОВАНИЯМИ К КАЧЕСТВУ ТОВАРА ДО ПОДАЧИ ЗАЯВКИ. Полностью синтетическое моторное масло премиум-класса для легковых автомобилей и малотоннажного коммерческого транспорта – обеспечивает выдающуюся эффективность, долговечность и экономию топлива. Соответствует стандартам ведущих моторостроителей. Отвечает требованиям спецификации смазочных материалов Ford WSS-M2C913-D, Jaguar Land Rover STJLR 03.5003, добавлено в список масел, рекомендуемых компанией Ford. Предназначено специально для легковых автомобилей и малотоннажного коммерческого транспорта с бензиновыми, дизельными и газовыми (КПГ) двигателями. Для легковых автомобилей и малотоннажного коммерческого транспорта, требующих моторное масло международного стандарта ACEA A5/B5. Пригодно для двигателей, работающих на смеси дизельного топлива и биотоплива (тест на биоокисление MB). Содержит базовые масла самого высокого качества и новейшие присадки, которые обеспечивают максимальную защиту и эффективность при любых условиях эксплуатации. Поддерживает исключительную чистоту двигателя благодаря уменьшению отложений. Обеспечивает превосходную защиту от износа при рабочих условиях. Мгновенная подача масла при низких температурах облегчает холодный пуск и оптимальную смазку уже через несколько секунд после включения зажигания. Низкая вязкость и специальные присадки обеспечивают максимальное снижение трения, что позволяет уменьшить расход топлива. FE 5W-30 — это полностью синтетическое энергосберегающее моторное масло, предназначенное для бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей и легкого коммерческого транспорта. Характеристики и допуски • Тип основы: Полная синтетика (гидрокрекинг). • Класс вязкости: SAE 5W-30. • Спецификации API: SL. • Спецификации ACEA: A5/B5 (высокое щелочное число, топливная экономичность). • Официальные допуски: Ford WSS-M2C913-A/B/C/D, Jaguar Land Rover STJLR 03.5003, Renault RN0700. Особенности по результатам тестов (Oil-Club) • Высокое щелочное число (около 12.5 мг КОН/г) обеспечивает отличные моющие и нейтрализующие свойства. • Температура застывания до -42 °C подходит для умеренной зимы. • Экономичность: низкая динамическая вязкость позволяет снизить расход топлива при прогревах и пуске. Полностью синтетическое моторное масло премиум-класса для легковых автомобилей – обеспечивает выдающуюся эффективность, долговечность и экономию топлива. SynPower FE SAE 5W-30 добавлено в список масел, рекомендуемых компанией Ford. Уменьшает образование углеродистых отложений и нагара. Повышает прочность масляной пленки и ее устойчивость к разрыву. Обеспечивает максимальное снижение расхода топлива Лицензии/

Соответствия

API SL/CF

ACEA A5/B5

ACEA A1/B1

Ford WSS-M2C913-D

Ford WSS-M2C913-C

Ford WSS-M2C913-B

Ford WSS-M2C913-A

Jaguar/Land Rover STJLR.03.5003

Renault RN0700

Fiat 9.55535.G1

Масло заявлено как: API SP; ACEA A5/B5; ACEA A7/B7; Ford WSS-M2C913-D; Jaguar LandRover STJLR 03/5003, Renault RN0700.

1) Вязкость при 100 градусах - 9,88. Масло полностью соответствует требованиям SAE J300, и может называться "тридцаткой".

Вязкость при 40 градусах - 54,58. Экономичное масло, каким и должно быть ACEA A5.

2) Индекс вязкости равен 169. В масле не много полимерного загустителя.

3) Температура застывания -42 градуса. Хорошо для 5W-30 на гидрокрекинге, до -30, а то и -32 можно на нём запускать двигатель смело, но ниже не нужно, для более низких температур лучше использовать 0W. Вязкость динамическая CCS при -30°C равна 3721 мПас. Это значит, что зимой масло будет экономичное на прогревах, а двигателю будет довольно легко при холодных пусках.

4) Температура вспышки 222°C. Она средняя. От гидрокрекинга на низковязкой базе высокой вспышки ждать и не стоит, но она достаточна для нормальных условий эксплуатации. NOACK 11,7%, средний для таких масел. Специально масло угарать не будет.

5) Щелочное число равно 12,5 мг KOH/г. Очень высокое. Говорит об очень большом запасе моюще - нейтрализующих свойств. Кислотное число 2,01 мг KOH/г. Нормальный результат. Есть запас для роста по мере падения щелочного.

6) Зола сульфатная 1,06%. Очень низкий показатель для полнозольника.

7) Серы очень мало, 0,191%, что говорит о чистоте базовых масел и самом современном пакете присадок.

8) В масле присутствуют противоизносные присадки на основе фосфора и цинка, моющие присадки на основе кальция и магния, молибден для снижения трения, бор для удержания частичек загрязнений во взвеси.

1. Требования к документам и оригинальности (Подтверждение качества)

Сертификация и декларация: «Поставщик обязан предоставить вместе с товаром копию Декларации о соответствии ЕАЭС (ТР ТС 030/2012 "О требованиях к смазочным материалам, маслам и специальным жидкостям"), действующую на момент поставки.»

Паспорт качества (паспорт партии): «На каждую партию поставляемого масла Поставщик должен предоставляет паспорт качества (анализ партии) от завода-изготовителя с указанием номера партии, даты производства и результатов лабораторных испытаний.»

Официальное происхождение: «Поставщик должен предоставляет документ, подтверждающий статус официального дистрибьютора/дилера либо авторизованного продавца производителя на территории РК, либо документы, подтверждающие легальный ввоз товара (ГТД / ЭСФ с указанием происхождения).»

2. Требования к упаковке и защите от фальсификации

«Товар должен поставляться в заводской невскрытой оригинальной упаковке (канистрах/бочках) с защитными пломбами, голограммами, QR-кодами и защитными кольцами на крышках, предусмотренными заводом-изготовителем.»

«Дата розлива и номер партии, указанные на канистре (бочке), должны полностью совпадать с данными в паспорте качества завода-изготовителя.»

3. Порядок приемки и проведение лабораторной экспертизы (Проверка качества)

Право на проведение лабораторных испытаний: «Заказчик оставляет за собой право при приемке товара (до подписания акта приемки-передачи) отбрать образцы (пробы) поставляемого масла для проведения независимой лабораторной экспертизы в аккредитованной лаборатории на соответствие заявленным физико-химическим показателям (вязкость при 40°C и 100°C, индекс вязкости, температура вспышки, щелочное число, зольность и др.).»

Отбор проб и расходы: «Отбор проб производится совместно представителями Заказчика и Поставщика с составлением акта отбора проб. В случае подтверждения несоответствия качества товара заявленным техническим характеристикам и ГОСТ/СТ РК, расходы по проведению экспертизы возмещаются Поставщиком.»

Отказ в приемке: «В случае выявления несоответствия показателей масла требованиям технической спецификации или данным паспорта качества, товар считается не поставленным, акт приемки не подписывается, и Заказчик

	направляет претензию с требованием замены товара на качественный либо расторжения договора в одностороннем порядке с направлением сведений для включения Поставщика в реестр недобросовестных участников государственных закупок.» Обязательно согласовать с Заказчиком позвонив по номеру 87782603526 Сарсен
--	---