

Конкурстық құжаттамаға сатып алынаты тауарлардың техникалық ерекшелігі

Сатып алудың нөмірі:	№ 17576866-1
Сатып алудың атауы:	Жеңіл автокөліктерге арналған қосалқы бөлшектер (Ақтөбе ОТИ)
Лоттың нөмірі:	№ 87813479-3ЦП1
Лоттың атауы :	Шар тәріздес тірек
Лоттың сипаттауы:	жеңіл автомобиль үшін
Лоттың қысқаша сипаттауы:	Chevrolet Niva шарлы тіректері (Актобе ОТИ)
Саны, көлемі:	2
Өлшем бірлігі:	Комплект
Жеткізу орны:	151010000, Ақтөбе облысы, Ақтөбе қ.
Жеткізу мерзімі:	шартты қазынашылық жүйесінде тіркеген күннен бастап 15 күнтізбелік күн ішінде
Функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану мінездемесін сипаттау:	Шар тіректері Chevrolet NIVA 2019ж.ш. (м/н 303 AQ 04, 192 AQ 04) Саусақтың отырғызу диаметрі: 17 мм. Бұранданың диаметрі: M14. Саусақтың конустылығы: 1:8. Корпустың конструкциясы: Тұтас соғылған немесе қалыпталған корпус, жолсыз жерде аспаның экстремалдық жүрістері кезінде саусақтың сығылуын немесе жұлынуын толығымен болдырмайтын арнайы қақтамамен. Қорғаныш қаптамасы (тозандандырғыш): Бензин-озонға төзімді термопласттан немесе полиуретаннан дайындалады, кірдің және ылғалдың түсуін болдырмау үшін сақиналармен бекітіледі

Техническая спецификация закупаемых товаров к конкурсной документации

Номер закупки:	№ 17576866-1
Наименование закупки:	Запасные части для легковых автомобилей (Актобе ОТИ)
Номер лота:	№ 87813479-ЗЦП1
Наименование лота:	Опора шаровая
Описание лота:	для легкового автомобиля
Дополнительное описание лота:	Шаровые опоры Chevrolet NIVA (Актобе ОТИ)
Количество:	2
Единица измерения:	Комплект
Места поставки:	151010000, Актыбинская область, г.Актобе
Срок поставки:	в течение 15 календарных дней со дня регистрации договора в системе Казначейства.
Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики закупаемых товаров:	Шаровые опоры Chevrolet NIVA 2019г.в. (г/н 303 AQ 04, 192 AQ 04) Посадочный диаметр пальца: 17 мм. Диаметр резьбы: M14. Конусность пальца: 1:8. Конструкция корпуса: Цельнокованный или штампованный корпус со специальной завальцовкой, полностью исключающей выдавливание или вырыв пальца при экстремальных ходах подвески на бездорожье. Защитный чехол (пыльник): Изготавливается из бензо-озоностойкого термопласта или полиуретана, фиксируется кольцами для предотвращения попадания грязи и влаги.