

**Конкурстық құжаттамаға сатып алынаты тауарлардың техникалық
ерекшелігі**

Сатып алудың нөмірі:	№ 16610099-1
Сатып алудың атауы:	Станцияға шығын материалдары
Лоттың нөмірі:	№ 85972235-3ЦП1
Лоттың атауы :	Сүзгіш
Лоттың сипаттауы:	әуе, газ компрессор үшін
Лоттың қысқаша сипаттауы:	Сепаратор сүзгісі, Ауа-май сепараторы майдың орташа мөлшеріне кепілдік береді, миллионға 2 бөлік, максималды құрамы миллионға 3 бөліктен аспайды. Ауа-май сепараторында май тұманы төменгі бөлігінде жиналатын тамшыларға айналады. Содан кейін май сүзіліп компрессор элементіне қайта оралады
Саны, көлемі:	4
Өлшем бірлігі:	Дана
Жеткізу орны:	751410000, Алматы қ., Бостандық ауданы Басенова 2
Жеткізу мерзімі:	шарт негізінде
Функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану мінездемесін сипаттау:	Сепаратор сүзгісі, Ауа-май сепараторы майдың орташа мөлшеріне кепілдік береді, миллионға 2 бөлік, максималды құрамы миллионға 3 бөліктен аспайды. Ауа-май сепараторында май тұманы төменгі бөлігінде жиналатын тамшыларға айналады. Содан кейін май сүзіліп компрессор элементіне қайта оралады

Техническая спецификация закупаемых товаров к конкурсной документации

Номер закупки:	№ 16610099-1
Наименование закупки:	Расходные материалы на станцию
Номер лота:	№ 85972235-3ЦП1
Наименование лота:	Фильтр
Описание лота:	воздушный, для газового компрессора
Дополнительное описание лота:	Сепараторный фильтр, воздушно-масляный сепаратор гарантирует среднее содержание масла 2 части на миллион при максимальном содержании не более 3 частей на миллион. В воздушно-масляном сепараторе масляный туман преобразуется в капли, которые скапливаются в нижней части. Затем масло фильтруется и возвращается обратно в компрессорный элемент
Количество:	4
Единица измерения:	Штука
Места поставки:	751410000, г.Алматы, Бостандыкский район Басенова 2
Срок поставки:	согласно условиям договора
Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики закупаемых товаров:	Сепараторный фильтр, воздушно-масляный сепаратор гарантирует среднее содержание масла 2 части на миллион при максимальном содержании не более 3 частей на миллион. В воздушно-масляном сепараторе масляный туман преобразуется в капли, которые скапливаются в нижней части. Затем масло фильтруется и возвращается обратно в компрессорный элемент