

Конкурстық құжаттамаға сатып алынаты тауарлардың техникалық ерекшелігі

Сатып алудың нөмірі:	№ 17103962-1
Сатып алудың атауы:	Автокөлікке қосалқы бөлшектер сатып алу
Лоттың нөмірі:	№ 84035929-3ЦП1
Лоттың атауы :	Ілініс себеті
Лоттың сипаттауы:	жеңіл автомобиль үшін
Лоттың қысқаша сипаттауы:	Ілініс себеті жеңіл автомобиль үшін
Саны, көлемі:	1
Өлшем бірлігі:	Комплект
Жеткізу орны:	275030100, Батыс Қазақстан облысы, Қаратөбе ауданы, Қаратөбе а. Батыс Қазақстан облысы ,Қаратөбе ауданы, Қаратөбе ауылы,Ғ.Құрманғалиев көшесі 18 үй
Жеткізу мерзімі:	келісім- шарттың заңды күшіне енген күнінен бастап 15 күнтізбелік күн ішінде
Функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану мінездемесін сипаттау:	2015 жылы шыққан Шевроле Нива жеңіл автокөлігіне іліністі себет 1 комплект: іліністі себет жаңа (пайдаланылмаған) болуы тиіс; зауыттық қорапта, зауаттық қаптамада болуы тиіс. іліністі себет механикалық зақымдалмаған болуы тиіс.Өнім берушінің күштері мен құралдары есебінен Тапсырыс берушінің қоймасына тауарды жеткізу және түсіру.

Техническая спецификация закупаемых товаров к конкурсной документации

Номер закупки:	№ 17103962-1
Наименование закупки:	Приобретение запасных частей автомашин
Номер лота:	№ 84035929-3ЦП1
Наименование лота:	Корзина сцепления
Описание лота:	для легкового автомобиля
Дополнительное описание лота:	Корзина сцепления для легкового автомобиля
Количество:	1
Единица измерения:	Комплект
Места поставки:	275030100, Западно-Казахстанская область, Каратобинский район, с.Каратобе Западно Казахстанская область, Каратобинский район, с.Каратоба ул Г.Курмангалиева 18
Срок поставки:	в течение 15 календарных дней со дня вступления в законную силу договора
Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики закупаемых товаров:	Корзина сцепления 1 комплект для легкового автомобиля Шевроле Нива 2015 года выпуска. Корзина сцепления должен быть новым (не бывшим в употреблении), неиспользованной, в заводской упаковке; Корзина сцепления не должен иметь механических повреждений. Поставка и разгрузка товара на складе Заказчика за счет сил и средств Поставщика.