

Сатып алынатын тауарлардың (жұмыстардың, көрсетілетін қызметтердің) техникалық ерекшелігі (әрбір лотқа жеке беріледі)

Тендер №:	№ 17694409-1
Тендер атауы:	Автокөліктерге қосалқы бөлшектер сатып алу
Лоттың №:	№ 88051239-3ЦПнеГ31
Лоттың атауы:	Білік

1. Атауы: XCMG GR-215 автогрейдерінің борттық редукторының жартылай осінің қысқа білігі.
2. Мақсаты: айналу моментін борттық беріліс қорабынан жетек доңғалағының хабына беруге арналған.
3. Қолдану мүмкіндігі: XCMG GR-215 автогрейдері.
4. Түрі: борттық беріліс қорабының қысқа білігі.
5. Конструкциясы: борттық редуктордың штаттық конструкциясына сәйкес келетін сплайн және қону учаскелері бар толық металл білік.
6. Материал: айналу, соққы және ауыспалы жүктемелерге төзімділікті қамтамасыз ететін жоғары беріктігі бар легирленген болат.
7. Сплайн қосылымы: борттық редуктордың конъюгат элементтерімен шамадан тыс ойнатусыз сенімді қосылуды қамтамасыз етуі керек.
8. Бетке қойылатын талаптар: жұмыс және қону беттері жарықтар, бұзушылықтар, шұңқырлар, деформациялар және шамадан тыс тозу белгілері болмауы керек.
9. Өлшемге қойылатын талаптар: сплайндардың ұзындығы, диаметрі, саны және профилі, қону өлшемдері XCMG GR-215 автогрейдерінің стандартты дизайнына сәйкес келуі керек.
10. Үйлесімділік: білік конструктивті түзетулерсіз XCMG GR-215 автогрейдерінің штаттық борттық редукторына орнатылуы керек.
11. Толықтығы: борттық редуктордың штаттық дизайнына сәйкес жартылай осьтің қысқа білігі.
12. Жағдайы: жаңа, пайдаланылмаған.
13. Кепілдік: өндіруші мен жеткізушінің кепілдік міндеттемелеріне сәйкес.

**Техническая спецификация закупаемых товаров, работ и услуг к
тендерной документации**

№ Тендера:	№ 17694409-1
Наименование Тендера:	Закуп запчастей для автомобилей
№ лота:	№ 88051239-3ЦПнеГ31
Наименование лота:	Вал

1. Наименование: короткий вал полуоси бортового редуктора автогрейдера XCMG GR-215.
2. Назначение: предназначен для передачи крутящего момента от бортового редуктора на ступицу ведущего колеса.
3. Применяемость: автогрейдер XCMG GR-215.
4. Тип: короткий вал полуоси бортового редуктора.
5. Конструкция: цельнометаллический вал с шлицевыми и посадочными участками, соответствующими штатной конструкции бортового редуктора.
6. Материал: высокопрочная легированная сталь, обеспечивающая устойчивость к крутящим, ударным и переменным нагрузкам.
7. Шлицевое соединение: должно обеспечивать надежное зацепление с сопрягаемыми элементами бортового редуктора без чрезмерного люфта.
8. Требования к поверхности: рабочие и посадочные поверхности должны быть без трещин, задиров, забоин, деформаций и следов чрезмерного износа.
9. Требования к размерам: длина, диаметр, количество и профиль шлицов, посадочные размеры должны соответствовать штатной конструкции автогрейдера XCMG GR-215.
10. Совместимость: вал должен устанавливаться в штатный бортовой редуктор автогрейдера XCMG GR-215 без конструктивных доработок.
11. Комплектность: короткий вал полуоси в соответствии со штатной конструкцией бортового редуктора.
12. Состояние: новый, не бывший в эксплуатации.
13. Гарантия: согласно гарантийным обязательствам производителя и поставщика.