

**Конкурстық құжаттамаға сатып алынаты тауарлардың техникалық
ерекшелігі**

Сатып алудың нөмірі:	№ 17723377-1
Сатып алудың атауы:	Автокөліктерге қосалқы бөлшектер
Лоттың нөмірі:	№ 88047763-3ЦП2
Лоттың атауы :	Келтеқұбыр
Лоттың сипаттауы:	жеңіл автокөліктің радиаторына арналған
Лоттың қысқаша сипаттауы:	Радиаторға патрубок Шевролет Орландо
Саны, көлемі:	1
Өлшем бірлігі:	Комплект
Жеткізу орны:	331010000, Жетісу облысы, Талдықорған қ. Балапанов көшесі, 28 үй
Жеткізу мерзімі:	Келісім шарт негізінде

Функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану мінездемесін сипаттау:	Шевролет Орландо механика 2015 жылы шыққан, VIN: XWWYF755JFU000965 (J309) бензин қозғалтқышы 1.8 литр (141 а. к., 2h0 / F18D4 қозғалтқышының модификациясы) үшін жоғарғы және төменгі радиатор құбырларының сипаттамалары: 1. Жоғарғы құбыр (қабылдау, сол жақ) Термостат корпусын радиатордың жоғарғы жағына қосады. kz.alta-karter.com +1 Ішкі диаметрі: екі ұшында 32 мм. Сыртқы диаметрі: шамамен 39 мм(қабырға қалыңдығы ~ 3,5-4 мм). Шлангтың ұзындығы: 440 мм(Gates 05-2112 құбырындағы зауыттың тікелей ұзындығы). Материал: үш қабатты EPDM (этилен-пропилен резеңке) ішкі полиэфирлі жіппен (полиэстер) нығайтылған. Ерекшеліктері: айқын қисық S-пішіні бар. Ол стандартты серіппелі металл қысқыштарға бекітіледі (сыртқы бекітуге арналған қысқыштың мөлшері — 42 мм). Автоматты беріліс қорабының нұсқалары үшін автоматты салқындату радиаторының қалыңдығының жоғарылауына байланысты құбырдың ұзындығы сәл ұзағырақ болуы мүмкін. Zetra.com.ua +3 2. Төменгі құбыр (бұру, шығару, оң жақ) Радиатордың төменгі оң жағынан салқындатқыш дистрибьюторға (сорғы/термостат) өтеді. kz.alta-karter.com +1 Резеңке бөліктің ішкі диаметрі: 37-38 ММ. Қабырғаның қалыңдығы: 4,5 мм. Материал: тоқыма арматурасы бар жоғары беріктігі бар EPDM резеңке. autoparts.ru +1 Бекіту ерекшеліктері (сыни!): Радиатор жағынан пластикалық L-тәрізді жылдам ілінісу (жылдам қосылатын Click) жинағымен бірге келеді. Қарама-қарсы жағынан (қозғалтқышқа қарай) кәдімгі серіппелі қысқышпен бекітіледі. Муфтадағы сақинаның өлшемдері: пластикалық коннектордың ішінде 37.5 × 3.75 × 45 мм (ішкі диаметрі × қимасының қалыңдығы × сыртқы диаметрі) дөңгелек қималы резеңке сақина бар
--	---

Техническая спецификация закупаемых товаров к конкурсной документации

Номер закупки:	№ 17723377-1
Наименование закупки:	Запасные части для автотранспорта
Номер лота:	№ 88047763-ЗЦП2
Наименование лота:	Патрубок
Описание лота:	для радиатора легкового автомобиля
Дополнительное описание лота:	Патрубок радиатора Шевролет Орландо
Количество:	1
Единица измерения:	Комплект
Места поставки:	331010000, область Жетісу, г.Талдыкорган улица Балапанова дом 28
Срок поставки:	По условиям договора

Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики закупаемых товаров:	Технические характеристики верхнего и нижнего патрубков радиатора для автомобиля Шевролет Орландо механика 2015 года выпуска, VIN: XWWYF755JFU000965 (J309) с бензиновым двигателем 1.8 литра (141 л.с., модификация двигателя 2H0 / F18D4): 1. Верхний патрубок (впускной, левый) Соединяет корпус термостата с верхней частью радиатора. kz.alta-karter.com +1 Внутренний диаметр: 32 мм с обоих концов. Внешний диаметр: около 39 мм (при толщине стенки ~3,5–4 мм). Длина шланга: 440 мм (прямая длина по заводу у патрубка Gates 05-2112). Материал: Трехслойный EPDM (этилен-пропиленовый каучук) с внутренним армированием из полиэфирной нити (полиэстера). Особенности: Имеет выраженную изогнутую S-образную форму. Фиксируется на стандартные пружинные металлические хомуты (размер хомута под внешнюю посадку — 42 мм). Для версий с АКПП длина патрубка может быть незначительно больше из-за увеличенной толщины радиатора охлаждения автомата. Zetra.com.ua +3 2. Нижний патрубок (отводящий, выпускной, правый) Идет от нижней правой части радиатора к распределителю охлаждающей жидкости (помпе/термостату). kz.alta-karter.com +1 Внутренний диаметр резиновой части: 37–38 мм. Толщина стенки: 4,5 мм. Материал: Высокопрочный EPDM-каучук с текстильным армированием. autoparts.ru +1 Особенности крепления (Критично!): Поставляется в сборе с пластиковой Г-образной муфтой быстрого съема (быстроразъемное соединение Click) со стороны радиатора. С противоположной стороны (к двигателю) фиксируется обычным пружинным хомутом. Размеры уплотнительного кольца в муфте: Внутри пластикового коннектора находится резиновое кольцо круглого сечения с размерами 37.5 × 3.75 × 45 мм (внутренний диаметр × толщина сечения × внешний диаметр).
--	---