

**Конкурстық құжаттамаға сатып алынаты тауарлардың техникалық
ерекшелігі**

Сатып алудың нөмірі:	№ 17165872-1
Сатып алудың атауы:	Ваз 21154 көлік құралына ілінісу кабелін сатып алу. Техникалық сипаттаманы мұқият қарап шығыңыз.
Лоттың нөмірі:	№ 87059902-3ЦП2
Лоттың атауы :	Ілініс арқансымы
Лоттың сипаттауы:	жеңіл автомобиль үшін
Лоттың қысқаша сипаттауы:	ВАЗ 21154 арналған ілінісу кабелі
Саны, көлемі:	1
Өлшем бірлігі:	Дана
Жеткізу орны:	636820100, Шығыс Қазақстан облысы, Шемонаиха ауданы, Шемонайха қ. А. Иванова көш., 155
Жеткізу мерзімі:	Маусым-Шілде

Функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану мінездемесін сипаттау:	ВАЗ 21154 арналған ілінісу кабелі. Шығарылған жылы т/с 2011ж. бұл ілінісу педальынан іліністі өшіру механизмiне күш беретін ілінісу жүйесінің элементі. Ол кабинадағы педаль мен беріліс қорабындағы іліністі өшіру шанышқысы арасындағы байланысты қамтамасыз етеді, бұл жүргізушіге берілістерді ауыстырған кезде іліністі басқаруға мүмкіндік береді. Кабельдің ұзындығы-732 мм. Сыртқы диаметрі-шамамен 10,4 мм. Материал: қорғаныс қабығындағы спираль түріндегі Болат кабель(мысалы, ПВХ). Металл компоненттері коррозияға қарсы жабынға ие болуы мүмкін. Бекіту түрі: Дөңгелек бекіту (жаңа үлгі үлгілері үшін). Мақсаты: ілініс педальынан іліністі өшіру механизмiне күш беру. Педальды басқан кезде, кабель арқылы күш тұтқаға түседі, бұл іліністің анық өшуін қамтамасыз етеді. Салмағы: өндірушіге және модельге байланысты өзгереді, мысалы, 0,358 кг немесе 0,403 кг.модельдің ерекшеліктері: күшейтілген дизайн; тозуға төзімділіктің жоғарылауы, металл компоненттерінің коррозияға қарсы жабынының қалыңдығының жоғарылауы, ультракүлгін сәулеленуге төзімділігі жоғары қабық; қосылыс түйіндерінде тотықпайды, реагенттерге төзімді. 21154 вазаларға арналған ілінісу кабелі сыртқы түрі бойынша түпнұсқамен бірдей болуы керек, бекіту орындары сәйкес келеді. Сипаттама және жоғарыда көрсетілген параметрлер сәйкес келмеген жағдайда, өнім беруші тауарды тиісті тауарға айырбастауға міндетті (жеткізушінің есебінен жөнелту). VIN автокөлік коды ХТА211540В4972673. ГОСТ Р 53602-2009 " көлік құралдарының құрамдас бөліктері. Таңбалау. Жалпы техникалық талаптар". Өнім қандай да бір зақымсыз, сызатсыз және т. б. Жаңа болуы керек. жеткізуші тауарды Тапсырыс берушінің қоймасына жеткізіп, тауарды жөнелтуді өз бетінше жүргізуі керек. Жеткізуші тауарды Тапсырыс берушінің өтінімі бойынша 15 күн ішінде жеткізуі керек. Егер Өнім беруші Қазақстандық тауар өндірушілердің тізілімінде болса, шарт бойынша тауарларды жеткізудің ең аз мерзімі кемінде 60 (алпыс) күнтізбелік күнді құрайды. Тауарды жеткізумен бірге өнім беруші тауардың сапасын растайтын құжаттардың көшірмелерін (сапа сертификаты немесе сәйкестік сертификаты, дайындаушы зауыттан хат және/немесе т.б.) ұсынады. Осы сатып алуға қатыса отырып, өнім беруші техникалық ерекшелікте көрсетілген шарттармен және талаптармен келісетінін растайды. Жеткізер алдында тауарды Тапсырыс берушімен 8 (705) 465-18-19 телефон нөмірі бойынша келісу қажет.
--	--

Техническая спецификация закупаемых товаров к конкурсной документации

Номер закупки:	№ 17165872-1
Наименование закупки:	Приобретение троса сцепления на транспортное средство ВАЗ 21154. Внимательно ознакомьтесь с технической спецификацией.
Номер лота:	№ 87059902-ЗЦП2
Наименование лота:	Трос сцепления
Описание лота:	для легкового автомобиля
Дополнительное описание лота:	Трос сцепления для ВАЗ 21154
Количество:	1
Единица измерения:	Штука
Места поставки:	636820100, Восточно-Казахстанская область, Шемонаихинский район, г.Шемонаиха ул. А. Иванова, 155
Срок поставки:	Июнь-Июль

Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики закупаемых товаров:	Трос сцепления для ВАЗ 21154. Год выпуска т/с 2011г. Это элемент системы сцепления, который передаёт усилие от педали сцепления к механизму выключения сцепления. Он обеспечивает связь между педалью в салоне и вилкой выключения сцепления в коробке передач, позволяя водителю управлять сцеплением при переключении передач. Длина троса — 732 мм. Внешний диаметр — около 10,4 мм. Материал: стальной трос спирального типа в защитной оболочке (например, из ПВХ). Металлические комплектующие могут иметь антикоррозийное покрытие. Тип крепления: круглое крепление (для моделей нового образца). Назначение: передача усилия от педали сцепления к механизму выключения сцепления. При нажатии на педаль усилие через трос поступает на рычажную передачу, обеспечивая чёткое выключение сцепления. Вес: варьируется в зависимости от производителя и модели, например, 0,358 кг или 0,403 кг. Особенности модели: усиленная конструкция; повышенная износостойкость, увеличенная толщина антикоррозийного покрытия металлических комплектующих, оболочка с большей стойкостью к УФ-излучению; не окисляется в узлах соединения, устойчив к реагентам. Трос сцепления для ВАЗ 21154 должен по внешнему виду быть идентичен оригинальному, места крепления соответствовать. В случае несоответствия характеристики и выше указанных параметров, поставщик обязан обменять товар на соответствующий (отправка за счет поставщика). VIN код автомобиля ХТА211540В4972673. ГОСТ Р 53602-2009 «Составные части транспортных средств. Маркировка. Общие технические требования». Товар обязательно должен быть новым без каких-то повреждений, царапин и т.д. Поставщик должен поставить товар до склада заказчика и самостоятельно силами провести отгрузку товара. Поставщик должен доставить товар по заявке заказчика в течение 15 дней. В случае, если Поставщик находится в реестре казахстанских товаропроизводителей, минимальный срок поставки товаров по договору составляет не менее 60 (шестидесяти) календарных дней. Вместе с поставкой товара поставщик предоставляет копии документов, подтверждающих качество товара (сертификат качества либо сертификат соответствия, письмо от завода изготовителя и/или т.п.). Участвуя в данной закупке, поставщик подтверждает согласие с условиями и требованиями, указанными в технической спецификации. Перед поставкой товар ОБЯЗАТЕЛЬНО согласовать с Заказчиком по номеру телефона 8 (705) 465-18-19.
--	--