

ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

на комплексные услуги по ремонту автотранспорта (замена двигателя на служебный автомобиль Chevrolet Aveo)

1. Общие положения и предмет закупок

Наименование услуг: Комплексные услуги по демонтажу, дефектовке, приобретению (поставке) нового оригинального двигателя внутреннего сгорания (ДВС) в сборе со всеми сопутствующими материалами и его установке на служебный автомобиль Chevrolet Aveo «под ключ».

Объект ремонта: Служебный автомобиль **Chevrolet Aveo**, государственный регистрационный номер **705 AG 18**, 2011 года выпуска, идентификационный номер (VIN): **KL1SF48W9BB232780**.

Текущее техническое состояние объекта: Автомобиль находится на ходу, однако на основании экспертных заключений (акт ТОО «Куат» от сентября 2026 г. и дефектная рекомендация ТОО «A&T GLOBAL» от 13.10.2026 г.) имеет критический износ цилиндро-поршневой группы и потерю компрессии. Дальнейшая эксплуатация без проведения замены ДВС сопряжена с риском полного заклинивания агрегата и создает угрозу безопасности дорожного движения.

Место оказания услуг: Специализированное стационарное авторемонтное предприятие (СТО) Поставщика, расположенное строго в черте города Семей.

Срок оказания услуг: В течение 15–20 календарных дней с момента регистрации договора в органах Казначейства РК.

2. Требования к поставляемому двигателю и сопутствующим материалам

Состояние узла: Поставляемый двигатель (ДВС в сборе) должен быть **абсолютно новым, оригинальным (заводской сборки), не бывшим в употреблении**, не восстановленным, без какого-либо пробега. Год выпуска агрегата — не ранее **2024–2025 гг.** Поставляется в оригинальной заводской упаковке. Контрактные (б/у) варианты к рассмотрению не принимаются.

Перечень сопутствующих материалов и запасных частей (входят в стоимость лота и поставляются новыми согласно технологическим рекомендациям):

1. Двигатель внутреннего сгорания (ДВС в сборе, 1-й комплектности) — 1 шт.
2. Прокладка впускного коллектора — 1 шт.
3. Прокладка выпускного коллектора — 1 шт.
4. Насос охлаждающей жидкости (помпа) — 1 шт.
5. Масляный фильтр — 2 шт.
6. Моторное масло (вязкость 5W-30, синтетическое) — 4 литра.
7. Охлаждающая жидкость (антифриз, согласно спецификации General Motors) — в полном объеме системы охлаждения.

8. Прокладка приемной трубы — 1 шт.
9. Свечи зажигания — 1 комплект (4 шт).
10. Автомобильный герметик высокотемпературный — 1 шт.
11. Очиститель деталей/карбюратора — 5 шт.
12. Приводные ролики — 1 комплект.
13. Ремень приводной — 1 шт.
14. Воздушный фильтр двигателя — 1 шт.
15. Фиксатор резьбовых соединений — 1 шт.
16. Термостат в сборе — 1 шт.

Сопроводительные документы: Поставщик обязан предоставить заводской паспорт на ДВС с серийным номером, а также документы, подтверждающие легальность приобретения и ввоза нового агрегата (декларация/накладные).

3. Требования к объему и качеству выполняемых работ

Логистика: Поставщик своими силами и за свой счет осуществляет транспортировку (эвакуацию) автомобиля от территории Заказчика (или места его текущего нахождения в г. Семей) до своего СТО в случае непредвиденного прекращения хода автомобиля. Если автомобиль доезжает своим ходом, Поставщик принимает его на территории своего СТО по Акту приема-передачи с фиксацией пробега.

Разбор и монтаж: Произвести демонтаж старого изношенного ДВС. Старый двигатель аккуратно упаковывается и возвращается Заказчику по акту вместе с отремонтированным авто.

Скрытые дефекты: В случае выявления при монтаже скрытых дефектов сопутствующего навесного оборудования (датчики, шланги, патрубки), препятствующих корректной работе нового ДВС, их замена осуществляется силами и за счет Поставщика в рамках фиксированной суммы договора.

Финальная наладка: По завершении монтажа нового ДВС Поставщик обязан провести компьютерную диагностику электронных систем автомобиля, сброс кодов ошибок, адаптацию блока управления под новый двигатель, а также регулировку углов установки колес (развал-схождение) после вынужденного демонтажа подрамника.

4. Материально-техническая база и условия нахождения ТС

Поставщик должен обладать стационарным охраняемым СТО с системой видеонаблюдения и закрытыми боксами.

Поставщик обеспечивает бесплатное и безопасное хранение (стоянку) автомобиля на своей охраняемой территории на весь период проведения ремонтных работ до момента подписания актов и передачи авто Заказчику.

5. Гарантийные обязательства

Официальная письменная гарантия на установленный новый ДВС и все сопутствующие детали/работы — не менее 6 месяцев (или 10 000 км пробега) с момента подписания акта выполненных работ, в зависимости от того, что наступит ранее.

ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМА

**автотранспортты жөндеудің кешенді қызметтері бойынша
(қызметтік Chevrolet Aveo көлігінің қозғалтқышын ауыстыру)**

1. Жалпы ережелер және сатып алу объектілері

Қызметтердің атауы: Кешенді қызметтерге демонтаждау, дефектовка жасау, жаңа түпнұсқа іштен жанатын қозғалтқышты (ІЖҚ) барлық қосымша материалдарымен бірге сатып алу (жеткізу) және оны Chevrolet Aveo қызметтік көлігін «қолдануға дайын» күйде орнату кіреді.

Қызмет көрсету нысаны: Chevrolet Aveo қызметтік көлігі, мемлекеттік тіркеу нөмірі 705 AG 18, 2011 жылғы шығарылым, сәйкестендіру нөмірі (VIN): KL1SF48W9BB232780

Объекттің қазіргі техникалық жағдайы: Автокөлік жүріп тұр, бірақ сарапшылардың қорытындыларына (ТОО «Қуат»-тың 2026 жылғы қыркүйектегі актісі және ТОО «А&Т GLOBAL»-дың 13.10.2026 жылғы ақаулы ұсынысы) сәйкес, цилиндр-поршеньдік топтың тозуы критикалық деңгейде және қысым жоғалған. ДВС-ті алмастырмай пайдалану агрегатты толықтай тұралату қаупін тудырады және жол қозғалысы қауіпсіздігіне қауіп төндіреді.

Қызмет көрсету орны: Жеткізушінің арнайы стационарлық автокөлікті жөндеу кәсіпорны (СТО), Семей қаласының шегінде орналасқан.

Қызмет көрсету мерзімі: Келісім шартты ҚР Қазынашылық органдарында тіркеген күннен бастап 15–20 күн ішінде.

2. Жеткізілетін қозғалтқышқа және қосалқы материалдарға қойылатын талаптар

Блок жағдайы: Жеткізілетін қозғалтқыш (ДВС толық жинақ) толықтай жаңа, зауыттық жинақтағы түпнұсқа болуы, бұрын қолданылмаған, қалпына келтірілмеген, ешқандай жүруі болмаған болуы тиіс. Агрегаттың шығу жылы — 2024–2025 жылдардан кейінгі. Түпнұсқа зауыттық орауда жеткізіледі. Үлгісін қолданылған (контракттық) нұсқалар қарастырылмайды.

Қосалқы материалдар мен бөлшектер тізімі (лот құнына кіреді және технологиялық ұсыныстарға сәйкес жаңа түрде жеткізіледі):

1. Ішкі жану қозғалтқышы (Қосылып тұрған ДВС, 1-бөлшек жиынтығы) — 1 дана.

2. Кіріс коллекторының тығыздағышы — 1 дана.
3. Шығыс коллекторының тығыздағышы — 1 дана.
4. Салқындатқыш сұйықтық насасы (помпа) — 1 дана.
5. Мұнай сүзгісі — 2 дана.
6. Қозғалтқыш майы (тығыздығы 5W-30, синтетикалық) — 4 литр.
7. Салқындатқыш сұйықтық (антифриз, General Motors спецификациясына сәйкес) — салқындату жүйесінің толық көлемі.
8. Қабылдаушы түтік үшін газеті — 1 дана.
9. Жанармай жұқтырғыш свечалары — 1 комплект (4 дана).
10. Жоғары температуралы автомобиль герметигі — 1 дана.
11. Бөлшектер/карбюраторды тазалаушы — 5 дана.
12. Қозғалтқыш роликтері — 1 комплект.
13. Қозғалыс белдігі — 1 дана.
14. Қозғалтқыштың ауа сүзгісі — 1 дана.
15. Жіп қосылыстарын бекіткіш — 1 дана.
16. Термоқосқыш толық жинағы — 1 дана.

Қосымша құжаттар: Жеткізуші қозғалтқышқа сериялық нөмірі бар зауыттық паспортты, сондай-ақ жаңа агрегатты заңды сатып алу мен әкелуді растайтын құжаттарды (декларация/накладные) ұсынуға міндетті.

3. Орындаылатын жұмыстардың көлемі мен сапасына қойылатын талаптар

Логистика: Жеткізуші өз күштерімен және өз есебінен автомобильді тапсырыс берушінің аумағынан (немесе оның қазіргі тұрған орны Семей қаласында) өз автосервисіне жеткізеді (эвакуациялайды), егер автомобиль кенеттен тоқтап қалса. Егер автомобиль өз қозғалысымен жетсе, жеткізуші оны өзінің автосервисінде қабылдауды-төлем туралы акт бойынша, жүру дәрежесін тіркеп қабылдайды.

Демонтаж және монтаж: Ескі тозған қозғалтқышты шығарып алу. Ескі қозғалтқыш абайлап оралады және жөнделген автокөліктің актісімен тапсырыс берушіге қайтарылады.

Жасырын ақаулар: Егер монтаж кезінде қосымша орнатылатын жабдықтарда (датчиктер, шлангтер, құбырлар) жасырын ақаулар табылса, олар жаңа қозғалтқыштың дұрыс жұмыс істеуіне кедергі келтірсе, олардың ауыстыруы Жеткізушінің күшімен және келісімшарттың бекітілген сомасы шегінде жүзеге асырылады.

Ақырғы баптау: Жаңа қозғалтқышты орнатқаннан кейін Жеткізуші автокөліктің электрондық жүйелерін компьютерлік диагностикадан өткізуі, қателер кодын тазалау, басқару блогын жаңа қозғалтқышқа бейімдеу, сондай-ақ подрамникті дерлік алып тастағаннан кейін дөңгелектердің бұрышын (развал-схождение) реттеуді жүргізуі тиіс.

4. Көлікті техникалық қамтамасыз ету және орналастыру жағдайлары

Жеткізушінің стационарлық күзетілетін СТО-сы болуы керек, видеоқадағалау жүйесі мен жабық бокстары бар.

Жеткізуші көліктің жөндеу жұмыстары аяқталғанға дейін, актілерге қол қойылып, көлік тапсырыс берушіге берілгенге дейін, өз күзетілетін аумағында тегін және қауіпсіз сақтауын қамтамасыз етеді.

5. Кепілдік міндеттемелер:

Орнатылған жаңа қозғалтқышқа және барлық қосымша бөлшектерге/жұмыстарға ресми жазбаша кепілдік — орындалған жұмыстың актісіне қол қойылған күннен бастап кемінде 6 ай (немесе 10 000 км жүгіртпе), қайсысы ерте болса соған сәйкес.