

Конкурстық құжаттамаға сатып алынатын тауарлардың техникалық ерекшелігі

Сатып алудың нөмірі:	№ 17767102-1
Сатып алудың атауы:	Бензині (Алматы қ.)
Лоттың нөмірі:	№ 88190171-3ЦП1
Лоттың атауы:	Ұшқынды тұтатқышты қозғалтқыштарға арналған бензин
Лоттың сипаттауы:	маркасы АИ-95
Лоттың қысқаша сипаттауы:	
Саны, көлемі:	1200
Өлшем бірлігі:	Литр
Жеткізу орны:	751410000, Алматы қ., Бостандық ауданы Дарын-1 ш/а, 47/5 үй
Жеткізу мерзімі:	31.12.2026
Функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану мінездемесін сипаттау:	АИ-95 бензині. Отынның ұтымсыз шығынын болдырмау үшін жеткізушінің ЖМҚС-ның бірі Алматы қаласы Бостандық ауданының аумағында орналасуы тиіс. Отынды пайдалану мерзімі - 31.12.2026 ж. дейін. Тауардың сипаттамасы: АИ-95 бензині; октандық саны зерттеу әдісі-кемінде 95; қорғасын құрамы, мг/дм³ - 0.005 артық емес; темірдің массалық концентрациясы, мг/дм³-18 артық емес; Нақты шайырлардың құрамы, мг/100 см³-5,0-ден аспайды; бензиннің Индукциялық кезеңі, мин. - 600-ден кем емес; күкірттің массалық үлесі, % - 0,001-ден аспайды; бензиннің көлемдік үлесі, % - 6 - дан аспайды; мыс пластинадағы сынақ-1-сыныпты қамтиды; сыртқы түрі-түссіз немесе жасыл; тығыздығы 15 градус °С, кг/м³-725-780. Өнімнің сапасы расталуы және сәйкес келуі керек нормативтік-техникалық құжаттамада және Қазақстан Республикасының аумағында қолданылатын Қағидаларда көрсетілген стандарттар мен талаптар. Өнеркәсіптік қамтамасыз ету аумағы мен тәртібі жанармай құю станциясын пайдалану кезіндегі қауіпсіздік жеткізуші "мұнай-химия саласындағы қауіпті өндірістік объектілер үшін өнеркәсіптік қауіпсіздікті қамтамасыз ету ережелеріне" сәйкес келуі керек, ҚР Инвестициялар және даму министрінің 30.12.2014 ж. № 342 бұйрығымен бекітілген" мұнай өңдеу салалары, мұнай базалары және автожанармай құю станциялары" Өнім берушіге қойылатын талаптар: шарт жасалған күннен бастап 3 жұмыс күні ішінде өнім беруші Тапсырыс берушіге/уәкілетті өкілге сенімхат негізінде талондар беруді жүзеге асырады. Талондарды беру кезінде олар номиналы 10, 20 литр болуы керек және 31.12.2026 ж. бойынша әрекет етуі керек. Мәлімет үшін: жанармай құю станцияларына жанармай құю тікелей көлік құралдарының отын бактарына немесе Қазақстан Республикасы заңнамасының талаптарына сәйкес келетін металл канистрлерге жүзеге асырылады. Шартты орындауға қойылатын талаптар: ЖМҚС-та тауар болмаған, сондай-ақ жөндеуге ЖМҚС техникалық тоқтаған жағдайда Тапсырыс берушіге Өнім берушінің басқа жақын маңдағы ЖМҚС желісіне жанармай құю мүмкіндігі беріледі. Тапсырыс беруші сапа көрсеткіштері мен физика-химиялық қасиеттерін бақылау үшін жұмыс орнына қойылған әрбір партияның отын үлгілерін іріктеу және сақтау құқығын өзіне қалдырады. Егер шарттық міндеттемелерді орындау кезінде Өнім беруші Тапсырыс берушіні талап етілетін сападағы отынмен қамтамасыз ете алмаған немесе сапасы төмен отынды жеткізген жағдайда, Тапсырыс беруші Өнім берушіден сапасыз отынды пайдалануға байланысты Тапсырыс беруші шеккен барлық тікелей шығындардың, сондай-ақ отынның болмауынан туындаған операциялардың тоқтап қалуына байланысты шеккен барлық шығыстардың орнын толтыруды талап ету құқығын өзіне қалдырады.

Техническая спецификация закупаемых товаров к конкурсной документации

Номер закупки:	№ 17767102-1
Наименование закупки:	Бензин (г. Алматы)
Номер лота:	№ 88190171-ЗЦП1
Наименование лота:	Бензин для двигателей с искровым зажиганием
Описание лота:	марка АИ-95
Дополнительное описание лота:	(1.5) Бензин АИ-95
Количество:	1200
Единица измерения:	Литр (куб. дм.)
Места поставки:	751410000, г.Алматы, Бостандыкский район мкр. Дарын-1, 47/5
Срок поставки:	31.12.2026
Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики закупаемых товаров:	Бензин АИ-95. Во избежание нерационального расхода топлива одна из АЗС Поставщика должна располагаться на территории Бостандыкского района г. Алматы. Срок пользования топливом – до 31.12.2026 г. ХАРАКТЕРИСТИКИ ТОВАРА: Бензин АИ-95; Октановое число исследовательский метод – не менее 95; Содержание свинца, мг/дм³ - не более 0.005; Массовая концентрация железа, мг/дм³ - не более 18; Содержание фактических смол, мг/100 см³ - не более 5,0; Индукционный период бензине, мин. - не менее 600; Массовая доля серы, % - не более 0,001; Объёмная доля бензина, % - не более 6; Испытание на медной пластине додерживает - Класс 1; Внешний вид - Бесцветный или зелёный; Плотность при 15 градусах °С, кг/м³ -725-780. Качество товара должно быть подтверждено и соответствовать стандартам и требованиям, указанным в нормативно-технической документации и правилам, действующим на территории Республики Казахстан. Территория и порядок обеспечения промышленной безопасности при эксплуатации АЗС поставщик должен соответствовать "Правилам обеспечения промышленной безопасности для опасных производственных объектов в нефтехимической, нефтеперерабатывающей отраслях, нефтебаз и автозаправочных станций" утвержденным приказом Министра по инвестициям и развитию РК № 342 от 30.12.2014 г. ТРЕБОВАНИЯ К ПОСТАВЩИКУ: В течение 3 рабочих дней со дня заключения договора Поставщик осуществляет выдачу талонов Заказчику/уполномоченному представителю на основе доверенности. При выдаче талонов, они должны быть номиналом 10, 20 литров и действовать по 31.12.2026 г. ДЛЯ СВЕДЕНИЯ: Заправка на АЗС осуществляется непосредственно в топливные баки транспортных средств, либо в металлические канистры соответствующие требованиям законодательства Республики Казахстан. ТРЕБОВАНИЯ К ИСПОЛНЕНИЮ ДОГОВОРА: В случае отсутствия Товара на АЗС, а также технической остановки АЗС на ремонт, Заказчику предоставляется возможность заправки на другой ближайшей АЗС сети Поставщика. Заказчик оставляет за собой право отбирать и хранить образцы топлива каждой поставленной на место работ партии, для контроля показателей качества и физико-химических свойств. В случае, если при выполнении договорных обязательств Поставщик не сможет обеспечить Заказчика топливом требуемого качества или поставит топливо более низкого качества, Заказчик оставляет за собой право истребовать с Поставщика возмещения всех прямых убытков, понесенных Заказчиком в связи использованием некачественного топлива, а также всех расходов, понесенных в связи с простоем в операциях, вызванных отсутствием топлива.