



УТВЕРЖДАЮ:

Директор Руденко А.В.

14 августа 2026 года

ОТЧЕТ О РАЗМЕРЕ ВРЕДА № REQ0191786

Дата составления калькуляции:	14 августа 2026 года
Наименование объекта исследования:	Транспортное средство
Марка:	JAC SUNRAY
Гос номер:	788BR09
№ кузова:	MX967B110SK044342
Год выпуска:	2025
Цвет:	Сары/Yellow
Свидетельство о регистрации ТС:	MI99879494
Местонахождение объекта исследования:	г.Караганда
Дата осмотра объекта:	11 августа 2026 года
Вид (тип) определяемой стоимости:	Расчет размера вреда, причиненного транспортному средству, стоимости его восстановления с учетом амортизационного износа
Собственник/доверенное лицо:	КГП "ОССМП" УЗКО

1. Общая информация и описание объекта:

Марка, модель:	JAC SUNRAY	Гос номер:	788BR09
Год выпуска:	2025	№ кузова:	MX967B110SK044342
V двигателя:	1997	Цвет:	Сары/Yellow
Тип двигателя:	дизель	Тип КПП:	АКПП
CPTC:	MI99879494	Тип привода	передний
		Пробег, км:	24 971

Осмотр поврежденного транспортного средства проводился органолептическим методом без средств подъема и частичной разборки с применением фотосъемки:

Осмотром установлено, что автомобиль находится в аварийном состоянии и имеет повреждения:

Осмотр проводился в присутствии:

собственника ТС (или его доверенного лица);	0
виновника ДТП (или его доверенного лица);	0
других заинтересованных лиц;	0
Наличие гарантийного обязательства:	нет информации.

2. Расчетная часть.

2.1. Процедура составления калькуляции

1. осмотр поврежденного автомобиля с последующим оформлением акта осмотра;
2. установление количественных и качественных характеристик ТС;
3. определение технологии и сложности ремонта;
4. сбор общих данных и специфики транспортного средства;
5. анализ собранной информации, подбор нормативно - технической документации по восстановительному ремонту;
6. производство расчета стоимости восстановительного ремонта;
7. обобщение полученных результатов и расчет итоговой стоимости восстановительного ремонта ТС

2.2. Процесс составления калькуляции.

В соответствии с методическим указанием Министерства Юстиции Республики Казахстан РГКП "Центр Судебных Экспертиз МЮ РК" Методика определения стоимости автотовароведческого исследования Транспортного Средства Астана 2018 год.

Восстановительный ремонт - комплекс работ, необходимых для восстановления технических характеристик транспортного средства и его потребительских свойств, которые данное транспортное средство имело непосредственно до повреждения.

Под стоимостью восстановительного ремонта транспортного средства понимается наиболее вероятная сумма затрат, достаточная для восстановления транспортного средства до исходного (доаварийного) состояния.

Расчет стоимости восстановительного ремонта поврежденного транспортного средства определяется на момент проведения экспертизы по следующей формуле:

$$C_{вр} = C_{рр} + C_{м} + C_{д},$$

где:

$C_{вр}$ - стоимость восстановительного ремонта поврежденного транспортного средства (в

$C_{рр}$ - стоимость ремонтных работ по устранению дефекта;

$C_{м}$ - стоимость использованных материалов;

$C_{д}$ - стоимость деталей.

Размер вреда, причиненного транспортному средству, определяется исходя из расчета стоимости восстановления поврежденного транспортного средства за минусом амортизации (износа) транспортного средства на дату наступления страхового случая.

$$C_{вр} = C_{рр} + C_{д} \cdot (1 - I_{тр}/100) + C_{м}$$

Стоимость восстановительных работ $C_{рр}$ определяется трудоемкостью $T_{р}$ технического обслуживания и ремонта транспортного средства и стоимости одного нормо-часа работ по ремонту по следующей формуле:

$$C_{рр} = C_{нч} \times \sum T_{ip},$$

где:

$C_{рр}$ - стоимость ремонтных работ по устранению повреждений;

$C_{нч}$ - стоимость нормо-часа (в тенге) восстановительных работ;

T_{ip} - трудоемкость i-го вида работ, нормо-час

Расчет величины физического износа транспортных средств иностранного производства и производства стран

Содружества независимых государств производится по следующей формуле:

утвержденным Министерством Юстиции Республики Казахстан РГКП "Центр Судебных Экспертиз МЮ РК" Методика определения стоимости автотовароведческого исследования Транспортного Средства Астана 2018 год.

$$I_{физ} = 100 \times (1 - e^{-\Omega});$$

где:

$I_{\text{физ}}$ - величина физического износа (в процентах);

e – основание натуральных логарифмов, $e = 2,72$;

$\Omega = (a \times D + b \times \Pi)$ - функция, зависящая от возраста и фактического пробега транспортного средства с начала эксплуатации;

D – срок эксплуатации транспортного средства (лет), с точностью до одного знака после запятой. Отсчет срока службы начинается с момента ввода ТС в эксплуатацию.

Π – пробег транспортного средства. Фактический пробег ТС определяется по показаниям исправного одометра ТС а при сомнении в их достоверности – по расчетному пробегу

a и b – параметры, зависящие от вида транспортных средств, определяемые в соответствии с Приложением 1 таблица 1.1.

Отсутствие технической возможности индикации показаний электронного одометра на момент проведения осмотра поврежденного автомобиля.

Расчетный пробег определяется исходя из среднегодового пробега однотипного ТС и длительности эксплуатации, по следующей формуле:

$$L_T = L_0 \times D^{M(L)};$$

где:

D – срок эксплуатации транспортного средства (см. п.2.9.)

$M(L)$ – коэффициент торможения, учитывающий уменьшение среднегодового пробега по мере эксплуатации ТС

L_0 – среднегодовой пробег.

Коэффициенты и пробеги приведены в Приложение 1 Таблица 1.2

Стоимость подлежащих замене (замененных) деталей, узлов, агрегатов (Сд) и материалов определяется на основании данного региона, либо другого региона с учетом возможной доставки.

Стоимость подлежащих замене (замененных) деталей, узлов, агрегатов с учетом физического износа $I_{\text{физ}}$ рассчитывается по формуле:

$$C_d = C_{\text{днов}} \times [1 - I_{\text{физ}} / 100\%],$$

где:

C_d - стоимость подлежащих замене (замененных) деталей, узлов, агрегатов (в тенге);

$C_{\text{днов}}$ - стоимость новой детали (в тенге);

$I_{\text{физ}}$ - величина физического износа (в процентах).

В соответствии с требованиями методического указания "Правила определения размера вреда, причиненного транспортному средству", оценщик обязан рассчитать экономическую целесообразность восстановительного ремонта оцениваемого поврежденного транспортного средства, из расчета среднерыночной стоимости авто и стоимости восстановительного ремонта.

Транспортное средство считается уничтоженным, если его восстановление технически невозможно или экономически нецелесообразно. Восстановление транспортного средства считается экономически нецелесообразным, если ожидаемые расходы на восстановление транспортного средства превышают 80 (восемьдесят) процентов от его рыночной стоимости на дату наступления страхового случая.

$$0,80 \times C_{\text{да}} > C_{\text{рем}},$$

где:

$C_{\text{да}}$ – до аварийная стоимость ТС, согласно расчета, тенге;

$C_{\text{рем}}$ - величина затрат на ремонт, согласно Отчета, тенге

Восстановительный ремонт кузова или рамы путем замены или ремонта отдельных элементов экономически нецелесообразен.

Рыночная стоимость транспортного средства определяется сравнительным подходом.

Данный подход реализуется путем определения средней стоимости транспортного средства - аналога, на региональном рынке, с последующей ее корректировкой.

$$C_p = \frac{\sum C_i}{i}$$

где:

C_p - рыночная стоимость транспортного средства (в тенге);

C_i – цена i -го аналога транспортного средства;

i – количество предложений, $i \geq 3$;

Под годными остатками транспортного средства, поврежденного в результате дорожно-транспортного происшествия, стихийного бедствия или по другим внешним причинам, понимаются исправные, пригодные для дальнейшей эксплуатации, детали (агрегаты, узлы), пользующиеся определенным спросом на рынке.

Рыночная стоимость годных остатков (агрегатов и узлов) транспортного средства определяется по формуле:

$$C_{\text{го}} = C \times K_z \times K_e \times K_{\text{он}} \times \sum_{i=1}^n \frac{C_i}{100}, \text{ тенге};$$

2.3. Расчет стоимости восстановительного ремонта поврежденного ТС:

Для приведения автомобиля в соответствие с требованиями Правил Дорожного движения РК, Государственного стандарта СТ РК ГОСТ Р 51709 - 2004" Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения", необходимо выполнить следующие работы по восстановлению потребительских и эксплуатационных качеств автомобиля:

Определение стоимости трудовых затрат непосредственно связанных с ремонтом:

№ п/п	Наименование работы	Ремонтное воздействие	К-во единиц	Количество нормо-часов
1	2	3	4	5
Кузовные и слесарные работы:				
1	Дополнительное время к основной работе		1	0,20
2	Бампер передн. нижн. часть - замена (при снятом)		1	0,40
3	Поперечина передн. - с/у		1	0,50
4	Балка замковая передн. - с/у		1	1,00
5	Дополнительное время при замене облицовки передн. бампера		1	0,20
6	Капот - замена		1	0,20
7	Заделка кромки капота		1	0,20
8	Петля капота лев. - с/у (капот-снят)		1	0,20
9	Петля капота прав. - с/у (капот-снят)		1	0,20
10	Фара передн. прав. - с/у		1	0,10
11	Крыло передн. прав. - с/у		1	0,60
12	Крыло передн. прав. - ремонт		1	2,30
13	Бампер передн. верхн. часть - замена		1	0,30
14	Фара прав. - замена (фара-снята)		1	0,10
15	Теплообменник - с/у		1	0,60
16	Решетка радиатора - с/у		1	0,10
17	Жидкость охлаждающая - слить/залить		1	0,20
18	Конденсатор - с/у (бампер снят)		1	0,60
19	Радиатор - с/у		1	1,30
20	Фильтр воздушный - с/у		1	0,20
21	Знак номерной передн. - с/у		1	0,10
22	Усилитель рамы передн. прав. - ремонт		1	2,30
23	Шланг выпускной охладителя наддувочного воздуха - с/у		1	0,30
24	Ремень генератора - с/у		1	0,70
25	Шкив коленчатого вала - с/у		1	0,10
26	Шкив натяжителя - с/у		1	0,90
27	Хладагент - слить/залить		1	0,60
28	Стапель - переоборудовать		1	1,00
29	Автомобиль - установить на стапель/снять		1	1,50
30	Кузов - устранение несложного перекоса - ремонт		1	2,00
31	Фара противотуманная - с/у		1	0,10
			Итого:	19,10
Малярные работы:				
1	Колер эмали	подбор	1	0,80
2	Дополнительное время к основной работе		1	2,90
3	Капот - окраска новой части		1	1,30
4	Крыло передн. прав. - окраска после ремонта		1	0,90
5	Дополнительно к окраске пластмассовых деталей		1	0,70
6	Бампер передн. верхн. - окраска новой части		1	1,30
7	Усилитель рамы передн. прав. - окраска после ремонта		1	0,20
			Итого:	8,10
			Всего:	27,20

Стоимость трудовых затрат непосредственно связанных с ремонтом составляет:

27,20

*

10 812,50

=

294 100,00

тенге

10 812,50

тенге - стоимость одного нормо-часа ремонтно-восстановительных работ

Перечень и стоимость запасных частей и материалов непосредственно связанных с ремонтом:

№ п/п	Наименование запасных частей и материалов	Количество единиц, шт.	Стоимость единицы, тенге	Стоимость единицы, тенге	Стоимость единицы, тенге	Средняя стоимость, тенге
	Информация о стоимости запасных частей получена по источникам:					

1	2	3	emex.ru	leopart.kz	источник 3	5
			4	5	6	
1	Капот	1	516 006,00	262 237,00		389 122
2	Петля капота лев.	1	10 933,00	9 584,00		10 259
3	Петля капота прав.	1	12 471,00	10 931,00		11 701
4	Бампер передн. нижн. часть	1	95 139,00	61 300,00		78 220
5	Бампер передн. верхн.	1	73 621,00	50 757,00		62 189
6	Фара прав. в сборе	1	138 016,00	59 516,00		98 766
7	Воздуховод прав.	1	4 377,00	2 712,00		3 545
8	Воздуховод лев. (-10% доставка более 45 дней)	1	4 676,00	4 101,00		4 389
9	Охладитель промежуточный	1	88 299,00	77 402,00		82 851
10	Поперечина передн.	1	101 772,00	89 215,00		95 494
11	Решетка	1	138 204,00	115 219,00		126 712
12	Балка замковая передн.	1	106 578,00	93 493,00		100 036
13	Воздуховод нижн.	1	50 378,00	44 156,00		47 267
14	Конденсатор	1	66 550,00	58 335,00		62 443
15	Радиатор	1	70 334,00	61 654,00		65 994
16	Вентилятор в сборе	1	78 321,00	68 655,00		73 488
17	Усилитель передн. номерного знака	1	7 173,00	6 285,00		6 729
18	Труба наддувочного воздуха прав.	1	32 224,00	28 247,00		30 236
19	Шкив коленчатого вала	1	38 365,00	33 629,00		35 997
20	Натяжитель ремня	1	45 654,00	40 020,00		42 837
21	Ремень генератора	1	38 443,00	33 700,00		36 072
22	Шланг радиатора нижн.	1	10 697,00	9 377,00		10 037
23	Фара противотуманная прав.	1	16 833,00	14 754,00		15 794
					Итого:	1 490 172

Малярный состав и материалы

		Расход	Стоимость	Сумма
1	Отвердитель Standox 2K Platinum Hardener (л)	0,1800	12 740	2 293
2	Лак Standocryl 2K-Platinum-Klarlack (л)	0,3600	11 760	4 234
3	Растворитель для очистки Standox T2 (л)	0,6000	13 720	8 232
4	Грунт 2K-Primer Rotbraun (л)	0,2000	15 680	3 136
5	Отвердитель Standox 2K-Hardener MS (л)	0,0500	12 740	637
6	Наждачная бумага (шт)	7,0000	176	1 235
7	Наждачная бумага (шт)	7,0000	176	1 235
8	Водостойкая наждачная бумага (шт)	7,0000	216	1 509
9	Готовая основа Standox Basislack (л)	0,8500	23 520	19 992
10	Растворитель Standox MSB-Verdunnung (л)	0,4300	13 720	5 900
11	Липкая протирочная салфетка (шт)	14,0000	88	1 235
12	Грунт Standoflex Plastic-Primer (л)	0,0600	15 680	941
13	Растворитель Standoflex Verdunnung 11100 (л)	0,2000	13 720	2 744
14	Хладагент	1,0000	12 000	12 000
15	Антифриз	10,0000	750	7 500
16	Рамка гос номера	1,0000	1 500	1 500
17	Гос номер	1,0000	6 500	6 500
		Итого:		80 822
		Итого:		1 570 993
		Всего:		1 570 993

Стоимость восстановительного ремонта без учета физического износа составляет:

294 100	+	1 570 993	=	1 865 093	тенге
---------	---	-----------	---	-----------	-------

Для определения стоимости восстановительного ремонта данного ТС с учетом физического износа, необходимо произвести следующие расчеты:

В соответствии с "Правилами определения размера вреда, причиненного транспортному средству" утвержденными постановлением Правления Национального Банка Республики Казахстан от 28 января 2016 года № 14, расчет физического износа ТС производится по формуле:

$$I_{\text{физ}} = 100 \times (1 - e^{-\Omega}); = 14,59 \quad \%$$

где:

e – основание натуральных логарифмов, **e = 2,72**;

Ω = (a × Д + b × П) – функция, зависящая от возраста и фактического пробега транспортного средства с начала эксплуатации;

a= 0,0720 **a и b** – параметры, зависящие от вида транспортных

Стр.5

в= 0,0017 средств,
Д= 1,60 срок эксплуатации транспортного средства (лет), с точностью до одного знака после запятой. Отсчет срока
 службы начинается с момента ввода ТС в эксплуатацию.
П= 24,97 тыс.км. фактический / среднегодовой пробег ТС.

Расчетный пробег определяется исходя из среднегодового пробега
 однотипного ТС и длительности эксплуатации, по следующей формуле:
 где:

$$L_T = L_0 \times D^{M(L)};$$

Д – срок эксплуатации транспортного средства

М(L) – коэффициент торможения, учитывающий уменьшение среднегодового пробега по мере
эксплуатации ТС

L₀ – среднегодовой пробег

Ω = 0,1577

Значение фактического пробега, снимается с исправного одометра ТС, или принимается по учетным документам на данное ТС. В сомнительных случаях, пробег определяется расчетным путем.

Расчетный пробег ТС определяется при отсутствии учетных документов или справки о пробеге ТС в случаях:

- если численное значение показания исправного одометра отличается от значения расчетного пробега аналогичного ТС более чем на 25% в меньшую сторону;
- замены одометра, в том числе при замене кузова (кабины) в сборе или шасси ТС в процессе эксплуатации ТС;
- неисправного одометра;
- повреждения части привода одометра;
- наличия у ТС пятиразрядного одометра при сроке эксплуатации ТС, позволяющем предположить обнуление значения одометра при достижении его максимального значения 99 999 км (миль);
- отсутствие технической возможности индикации показаний электронного одометра на момент проведения осмотра поврежденного

При определении стоимости восстановительного ремонта ТС, находящегося в удовлетворительном состоянии по внешнему виду и отвечающим эксплуатационным характеристикам, соответствующим условиям безопасности эксплуатации и требованиям Правил дорожного движения, но достигшего расчетного процента износа более 75%, последний должен быть снижен, до уровня 75%

Таким образом, стоимость запасных частей с учетом физического износа и материалов непосредственно связанных с ремонтом составляет:

Сд изн = Сд *(1-И физ) =	1 490 172	*	(1 - 14,59 %)	1 272 755	тенге
	Малярный состав и расходные материалы:			80 822	тенге
	Итого:			1 353 577	тенге

Следовательно, стоимость восстановительного ремонта с учетом физического износа составляет:

294 100	+	1 353 577	=	1 647 677	тенге
---------	---	-----------	---	-----------	-------

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

По результатам проведенного исследования необходимо сделать следующий вывод, что:

Рыночная стоимость восстановительного ремонта без учета физического износа (реальный ущерб), может составлять:

1 865 093 **(Один миллион восемьсот шестьдесят пять тысяч девяносто три 00)тенге**

Рыночная стоимость восстановительного ремонта с учетом физического износа (прямой ущерб), может составлять:

1 647 677 **(Один миллион шестьсот сорок семь тысяч шестьсот семьдесят семь 00)тенге**

В соответствии с "Правилами определения размера вреда, причиненного транспортному средству" итоговая величина стоимости выражается в валюте Республики Казахстан (тенге) и отражена в виде цифры, округленной до тенге, с письменной расшифровкой суммы в скобках.

Составил: