Тендерлік құжаттамаға
9-қосымша

Сатып алынатың қызметтердің Техникалық ерекшелігі
(тапсырыс беруші толтырады)

Тапсырыс берушінің атауы	"Каспий" Әлеуметтік-кәсіпкерлік корпорациясы" акционерлік қоғамы
Ұйымдастырушының атауы	"Каспий" Әлеуметтік-кәсіпкерлік корпорациясы" акционерлік қоғамы
Тендердің №	№ 17846502-1
Тендердің атауы	Автокөлікті сақтандыру қызметтері
Лоттың №	№ 88365147-ОТ1
Лоттың атауы	Автомобиль көлігін сақтандыру бойынша қызмет көрсетулер
Тауарлардың, жұмыстардың, көрсетілетін қызметтердің бірыңғай номенклатуралық анықтамалығы кодының атауы*	749020.000.000012
Қызметтің атауы*	Автомобиль көлігін сақтандыру бойынша қызмет көрсетулер
Өлшем бірлігі*	Бір қызмет
Саны (көлемі)*	1
Бірлік бағасы, қосылған құн салығын қоспағанда*	2078383.02
Қосылған құн салығын қоспағанда, сатып алуға бөлінген жалпы сома*	2078383.02
Қызмет көрсету мерзімі*	согласно технической спецификации
Аванстық төлем мөлшері*	0
Кепілдік мерзімі (айлармен)	12

Талап етілетін сипаттамалардың, параметрлердің және өзге де бастапқы деректердің сипаттамасы	Қызметтің атауы: Лизинг нысанасы жылжымалы мүлікті сақтандыру бойынша қызметтер (КАСКО). Сақтандыру нысаны: 30.05.2024 ж. №438/ФЛ қаржы лизингі шарты бойынша лизинг нысанасы болып табылатын Yutong ZK6116HG моделінің автобустары (шығарылған жылы – 2024 ж.), саны 10 дана. Сақтандыру мерзімі: Қолданыстағы сақтандыру полисінің мерзімі аяқталған күннен бастап 12 ай Сақтандыру аумағы: Қазақстан Республикасы. Бенефициар: «Өнеркәсіпті дамыту қоры» АҚ. Сақтандыру түрі: Ерікті. Сақтандыру мақсаты: 30.05.2024 ж. №438/ФЛ қаржы лизингі шарты бойынша міндеттемелер. Сақтандыру компаниясына қойылатын талаптар: Сақтандыру сақтандырушыларға қойылатын мынадай ең төменгі талаптарды міндетті түрде сақтай отырып жүргізіледі: • Сақтандырушының сақтандырудың тиісті түрін жүзеге асыруға қолданыстағы лицензиясы бар және тарату, банкроттық немесе қайта ұйымдастыру процесінде болмайды; • Сақтандырушының сақтандыру бағдарламасына қатысу жөніндегі ұсынысты қарағанға дейін қатарынан он екі ай ішінде уәкілетті органның пруденциалдық нормативтерін үздіксіз сақтауы; • сақтандыру ұйымының қаржылық тұрақтылығының ең төменгі рейтингі Қазақстан Республикасының егемен рейтингінен 6 нотчтен төмен болмауға тиіс, бірақ Standard & Poor’s шкаласы бойынша «BB-» деңгейінен немесе басқа рейтингтік агенттіктердің соған баламалы рейтинг деңгейінен төмен болмауы қажет; не сақтандыру ұйымы меншікті капиталының мөлшері ең жоғары болатын «жалпы сақтандыру» сыныбы бойынша алғашқы он сақтандыру ұйымының қатарына кіруі тиіс; не тәуекелдер оның барлық қатысушылары арасында бөлінетін Пулдың қатысушысы болуы тиіс, бұл ретте оның рейтингі Standard & Poor’s шкаласы бойынша «B-» деңгейінен немесе басқа рейтингтік агенттіктердің соған баламалы рейтинг деңгейінен төмен болмауы қажет; • сақтандыру компаниясының қызметі соңғы 12 ай ішінде залалды болмауы тиіс, бұл ретте төлем қабілеттілігі маржасын кемінде 1,5 сақтай отырып, қатарынан 2 айдан аспайтын залалдылыққа жол беріледі. Жерүсті жолаушылар автомобиль көлігі құралдарының (бұдан әрі – Автобустар) тәуекелдерін сақтандыру: 1. Автобустарды сақтандыру бағдарламасы қамтуға қойылатын ең төменгі талаптарды ескеруі тиіс: 1.1. Автобустардың жойылу, жоғалу, зақымдану тәуекелдерін сақтандыру. 1.2. Сақтандыру шарты бойынша Сақтанушы ретінде Лизинг беруші немесе Лизинг алушы болып танылады. Сақтандыру шарты бойынша сақтандырылған Автобустар толық жойылған (нақты немесе конструктивтік), жоғалған және/немесе із-түзсіз кеткен жағдайда, сондай-ақ конструктивтік жойылуға әкеп соқтырмайтын өзге де залалдар туындаған кезде Пайда алушы ретінде Лизинг беруші болып танылады. 1.3. Сақтандырылған автобустардың сақтандыру құны сақтандыру шарты жасалған сәтте олардың орналасқан жеріндегі мүліктің нақты құны мөлшерінде белгіленеді. Бұл құн ұқсас мүліктің нарықтық бағасына сәйкес келеді. 1.4. Сақтандыру өтемінің көлемі. Сақтандыру "барлық тәуекелдерден" жалпы қабылданған қағидатқа сәйкес жүзеге асырылады, яғни сақтандыру жағдайы сақтандыру шартында ерекшелік ретінде көрсетілмеген кез келген себеппен орын алған сақтандырылған Автобустардың жойылуы, жоғалуы, зақымдануы болып табылады. "Барлық тәуекелдерден" қағидатына сәйкес сақтандыруды жүзеге асыру мүмкін болмаған жағдайда, аталған тәуекелдерді көрсете отырып, сақтандыру шартын жасасуға жол беріледі, ол мынадай оқиғаларды қамтуға тиіс: өрт; найзағай; жарылыс; табиғи апаттар (оның ішінде жер сілкінісі, су тасқыны, жанартау атқылауы, көшкін, сел, тау құлауы және тас құлауы, дауыл, дауыл, дауыл, торнадо, Құйын, бұршақ; қар көшкіні, өзге де табиғи апаттар); үшінші тұлғалардың құқыққа қайшы әрекеттері; ұрлық/тонау/тонау/ұрлау; бұзақылық; жалпыға ортақ пайдаланылатын жолдарда да, жалпыға ортақ пайдаланылатын жолдардан тыс жерлерде де апат; алынбалы элементтердің, қосалқы бөлшектердің жоғалуы / жойылуы/зақымдануы; жоғарыда аталған сақтандыру жағдайларының салдарынан ішкі механикалық бұзылулар. 1.5. Сақтандырушының жауапкершілік лимиттері. Сақтандырушының жауапкершілік лимиттерін белгілеу бір жағдай бойынша ұсынылмайды. 2. Отандық автомобильдер өндірісін қолдау шеңберіндегі лизингтік қаржыландыру бағдарламасы бойынша лизинг/кепіл нысандары тәуекелдерін сақтандыру Қоғам мен автокөлік өндірушілері арасында жасалған Бас келісімдердің талаптарына сәйкес, төменде көрсетілген шарттар негізінде жүзеге асырылады. 2.1. Отандық Автоөндірушіні өндірушілерді қолдау Бағдарламасы шеңберінде тәуекелдерді сақтандыру. Сақтандыру жағдайларының тізбесі: нәтижесінде автомобиль көлігінің зақымдануы немесе жоғалуы: жол – көлік оқиғасын (бұдан әрі мәтін бойынша-ЖКО), оның ішінде жол төсемінің астындағы асфальттың сәтсіздігін, егер ЖКО кезінде автомобиль көлігін Сақтанушы немесе осы Шартта көрсетілген, осы автомобиль көлігін басқаруға құжатпен расталған құқығы бар адам басқарса; өрт, жарылыс; табиғи апаттар, атап айтқанда: көшкін, тау құлауы, дауыл, құйын, дауыл, су тасқыны, бұршақ, нөсер, қар көшкіні, найзағай мен жанартау атқылауы немесе жер асты отының әрекеті; жер сілкінісі; Автомобиль көлігіне қатысты үшінші тұлғалардың құқыққа қайшы әрекеттері автомобиль көлігін ұрлау; әр түрлі бөгде заттардың құлауы (мысалы, қар мен мұз, бұршақ, тастар, ағаштар және олардың бұтақтары, ғимараттардың бөліктері және терезеден лақтырылған заттар және т. б.), аударылу, қозғалмайтын немесе қозғалатын заттарға (мысалы, құрылыстар, кедергілер, Жануарлар, ағаштар және т. б.) соқтығысу (соқтығысу), шыны соғу жол қозғалысына өзге қатысушылардың қозғалысы салдарынан заттардың түсуі нәтижесінде; жануарлардың автомобиль көлігінің Капот астындағы кеңістігіне енуі; автомобиль жолындағы кәріз құбырларының, жылыту жүйесінің жарылуы салдарынан автомобиль көлігін қысқа мерзімді су басу. көтеріліс, ереуіл және басқа оқиғалар салдары - көтеріліс, ереуіл және басқа оқиғалар салдарынан нұқсанның туындауы. Шартсыз франшиза-әрбір лизинг заты құнының 10% - нан аспайды. Сақтандыру шартының жобасы «Өнеркәсіпті дамыту қоры» АҚ-мен келісіледі.

Әлеуетті өнім берушіге оның жеңімпазы анықталған және онымен Мемлекеттік сатып алу туралы шарт жасалған жағдайда қойылатын талаптар (қажет болған кезде көрсетіледі) (әлеуетті өнім берушіні көрсетілген мәліметтерді көрсетпегені және ұсынбағаны үшін қабылдамауға жол берілмейді)	Қызметтің атауы: Лизинг нысанасы жылжымалы мүлікті сақтандыру бойынша қызметтер (КАСКО). Сақтандыру нысаны: 30.05.2024 ж. №438/ФЛ қаржы лизингі шарты бойынша лизинг нысанасы болып табылатын Yutong ZK6116HG моделінің автобустары (шығарылған жылы – 2024 ж.), саны 10 дана. Сақтандыру мерзімі: Қолданыстағы сақтандыру полисінің мерзімі аяқталған күннен бастап 12 ай Сақтандыру аумағы: Қазақстан Республикасы. Бенефициар: «Өнеркәсіпті дамыту қоры» АҚ. Сақтандыру түрі: Ерікті. Сақтандыру мақсаты: 30.05.2024 ж. №438/ФЛ қаржы лизингі шарты бойынша міндеттемелер. Сақтандыру компаниясына қойылатын талаптар: Сақтандыру сақтандырушыларға қойылатын мынадай ең төменгі талаптарды міндетті түрде сақтай отырып жүргізіледі: • Сақтандырушының сақтандырудың тиісті түрін жүзеге асыруға қолданыстағы лицензиясы бар және тарату, банкроттық немесе қайта ұйымдастыру процесінде болмайды; • Сақтандырушының сақтандыру бағдарламасына қатысу жөніндегі ұсынысты қарағанға дейін қатарынан он екі ай ішінде уәкілетті органның пруденциалдық нормативтерін үздіксіз сақтауы; • сақтандыру ұйымының қаржылық тұрақтылығының ең төменгі рейтингі Қазақстан Республикасының егемен рейтингінен 6 нотчтен төмен болмауға тиіс, бірақ Standard & Poor’s шкаласы бойынша «BB-» деңгейінен немесе басқа рейтингтік агенттіктердің соған баламалы рейтинг деңгейінен төмен болмауы қажет; не сақтандыру ұйымы меншікті капиталының мөлшері ең жоғары болатын «жалпы сақтандыру» сыныбы бойынша алғашқы он сақтандыру ұйымының қатарына кіруі тиіс; не тәуекелдер оның барлық қатысушылары арасында бөлінетін Пулдың қатысушысы болуы тиіс, бұл ретте оның рейтингі Standard & Poor’s шкаласы бойынша «B-» деңгейінен немесе басқа рейтингтік агенттіктердің соған баламалы рейтинг деңгейінен төмен болмауы қажет; • сақтандыру компаниясының қызметі соңғы 12 ай ішінде залалды болмауы тиіс, бұл ретте төлем қабілеттілігі маржасын кемінде 1,5 сақтай отырып, қатарынан 2 айдан аспайтын залалдылыққа жол беріледі. Жерүсті жолаушылар автомобиль көлігі құралдарының (бұдан әрі – Автобустар) тәуекелдерін сақтандыру: 1. Автобустарды сақтандыру бағдарламасы қамтуға қойылатын ең төменгі талаптарды ескеруі тиіс: 1.1. Автобустардың жойылу, жоғалу, зақымдану тәуекелдерін сақтандыру. 1.2. Сақтандыру шарты бойынша Сақтанушы ретінде Лизинг беруші немесе Лизинг алушы болып танылады. Сақтандыру шарты бойынша сақтандырылған Автобустар толық жойылған (нақты немесе конструктивтік), жоғалған және/немесе із-түзсіз кеткен жағдайда, сондай-ақ конструктивтік жойылуға әкеп соқтырмайтын өзге де залалдар туындаған кезде Пайда алушы ретінде Лизинг беруші болып танылады. 1.3. Сақтандырылған автобустардың сақтандыру құны сақтандыру шарты жасалған сәтте олардың орналасқан жеріндегі мүліктің нақты құны мөлшерінде белгіленеді. Бұл құн ұқсас мүліктің нарықтық бағасына сәйкес келеді. 1.4. Сақтандыру өтемінің көлемі. Сақтандыру "барлық тәуекелдерден" жалпы қабылданған қағидатқа сәйкес жүзеге асырылады, яғни сақтандыру жағдайы сақтандыру шартында ерекшелік ретінде көрсетілмеген кез келген себеппен орын алған сақтандырылған Автобустардың жойылуы, жоғалуы, зақымдануы болып табылады. "Барлық тәуекелдерден" қағидатына сәйкес сақтандыруды жүзеге асыру мүмкін болмаған жағдайда, аталған тәуекелдерді көрсете отырып, сақтандыру шартын жасасуға жол беріледі, ол мынадай оқиғаларды қамтуға тиіс: өрт; найзағай; жарылыс; табиғи апаттар (оның ішінде жер сілкінісі, су тасқыны, жанартау атқылауы, көшкін, сел, тау құлауы және тас құлауы, дауыл, дауыл, дауыл, торнадо, Құйын, бұршақ; қар көшкіні, өзге де табиғи апаттар); үшінші тұлғалардың құқыққа қайшы әрекеттері; ұрлық/тонау/тонау/ұрлау; бұзақылық; жалпыға ортақ пайдаланылатын жолдарда да, жалпыға ортақ пайдаланылатын жолдардан тыс жерлерде де апат; алынбалы элементтердің, қосалқы бөлшектердің жоғалуы / жойылуы/зақымдануы; жоғарыда аталған сақтандыру жағдайларының салдарынан ішкі механикалық бұзылулар. 1.5. Сақтандырушының жауапкершілік лимиттері. Сақтандырушының жауапкершілік лимиттерін белгілеу бір жағдай бойынша ұсынылмайды. 2. Отандық автомобильдер өндірісін қолдау шеңберіндегі лизингтік қаржыландыру бағдарламасы бойынша лизинг/кепіл нысандары тәуекелдерін сақтандыру Қоғам мен автокөлік өндірушілері арасында жасалған Бас келісімдердің талаптарына сәйкес, төменде көрсетілген шарттар негізінде жүзеге асырылады. 2.1. Отандық Автоөндірушіні өндірушілерді қолдау Бағдарламасы шеңберінде тәуекелдерді сақтандыру. Сақтандыру жағдайларының тізбесі: нәтижесінде автомобиль көлігінің зақымдануы немесе жоғалуы: жол – көлік оқиғасын (бұдан әрі мәтін бойынша-ЖКО), оның ішінде жол төсемінің астындағы асфальттың сәтсіздігін, егер ЖКО кезінде автомобиль көлігін Сақтанушы немесе осы Шартта көрсетілген, осы автомобиль көлігін басқаруға құжатпен расталған құқығы бар адам басқарса; өрт, жарылыс; табиғи апаттар, атап айтқанда: көшкін, тау құлауы, дауыл, құйын, дауыл, су тасқыны, бұршақ, нөсер, қар көшкіні, найзағай мен жанартау атқылауы немесе жер асты отының әрекеті; жер сілкінісі; Автомобиль көлігіне қатысты үшінші тұлғалардың құқыққа қайшы әрекеттері автомобиль көлігін ұрлау; әр түрлі бөгде заттардың құлауы (мысалы, қар мен мұз, бұршақ, тастар, ағаштар және олардың бұтақтары, ғимараттардың бөліктері және терезеден лақтырылған заттар және т. б.), аударылу, қозғалмайтын немесе қозғалатын заттарға (мысалы, құрылыстар, кедергілер, Жануарлар, ағаштар және т. б.) соқтығысу (соқтығысу), шыны соғу жол қозғалысына өзге қатысушылардың қозғалысы салдарынан заттардың түсуі нәтижесінде; жануарлардың автомобиль көлігінің Капот астындағы кеңістігіне енуі; автомобиль жолындағы кәріз құбырларының, жылыту жүйесінің жарылуы салдарынан автомобиль көлігін қысқа мерзімді су басу. көтеріліс, ереуіл және басқа оқиғалар салдары - көтеріліс, ереуіл және басқа оқиғалар салдарынан нұқсанның туындауы. Шартсыз франшиза-әрбір лизинг заты құнының 10% - нан аспайды. Сақтандыру шартының жобасы «Өнеркәсіпті дамыту қоры» АҚ-мен келісіледі.

* мәліметтер сатып алу жоспарынан алынады (автоматты түрде көрсетіледі).

Ескерту:

1. Әрбір талап етілетін сипаттамалар, параметрлер, бастапқы деректер және қосымша шарттар бөлек жолда көрсетіледі.

2. Техникалық ерекшелікте әлеуетті өнім берушіге қойылатын біліктілік талаптарын белгілеуге жол берілмейді.

3. Өзге құжаттарда техникалық ерекшеліктің талаптарын белгілеуге жол берілмейді.

Приложение 9
к тендерной документации

Техническая спецификация закупаемых услуг (заполняется заказчиком)

Наименование заказчика	Акционерное общество "Социально-предпринимательская корпорация "Каспий"
Наименование организатора	Акционерное общество "Социально-предпринимательская корпорация "Каспий"
№ тендера	№ 17846502-1
Наименование тендера	Услуги по страхованию автомобильного транспорта
Номер лота	№ 88365147-ОТ1
Наименование лота	Услуги по страхованию автомобильного транспорта
Наименование кода Единого номенклатурного справочника товаров, работ, услуг*	749020.000.000012
Наименование услуги*	Услуги по страхованию автомобильного транспорта
Единица измерения*	Одна услуга
Количество (объем)*	1
Цена за единицу, без учета налога на добавленную стоимость*	2078383.02
Общая сумма, выделенная для закупки, без учета налога на добавленную стоимость*	2078383.02
Срок оказания услуги*	согласно технической спецификации
Размер авансового платежа*	0 %
Гарантийный срок (в месяцах)	12

Описание требуемых характеристик, параметров и иных исходных данных	Наименование услуги: услуги по страхованию движимого имущества (КАСКО), предмет лизинга. Объект страхования: автобусы модели Yutong ZK6116HG (год выпуска 2024 г.) в количестве 10 штук, которые являются предметом лизинга по Договору финансового лизинга №438/ФЛ от 30.05.2024г. Период страхования: 12 месяцев, со дня истечения срока действующего страхового полиса. Территория страхования: Республика Казахстан. Выгодоприобретатель: АО «Фонд развития промышленности». Вид страхования: Добровольное Цель страхования: обязательства по Договору финансового лизинга №438/ФЛ от 30.05.2024г. Требования к страховой компании: Страхование производится с обязательным соблюдением следующих минимальных требований к страховщикам: • Страховщик имеет действующую лицензию на осуществление соответствующего вида страхования и не находится в процессе ликвидации, банкротства или реорганизации; • непрерывное соблюдение страховщиком пруденциальных нормативов уполномоченного органа в течении двенадцати последовательных месяцев до рассмотрения предложения по участию в программе страхования; • минимальный рейтинг финансовой устойчивости страховой организации должен быть не менее 6 нотчей от суверенного рейтинга Республики Казахстан, но не ниже уровня «BB-» по шкале Standard&Poor;'s или рейтинга аналогичного уровня других рейтинговых агентств, либо страховая организация входит в десятку первых страховых организаций по классу «общее страхование» с наиболее высоким размером собственного капитала, либо является участником Пула, в рамках которого риски распределяются между всеми его участниками, но не ниже «B-» по шкале Standard&Poor;'s или рейтинга аналогичного уровня других рейтинговых агентств; • деятельность страховой компании не должна быть убыточной на протяжении последних 12 месяцев, при этом допускается убыточность не более 2-х месяцев подряд с соблюдением маржи платежеспособности не менее 1,5. Страхование рисков наземных пассажирских автомобильных транспортных средств (далее - Автобусов): 1. Программа страхования автобусов должна учитывать следующие минимальные требования к страховому покрытию: 1.1. Страхование рисков гибели, утраты, повреждения автобусов. 1.2. Страхователем по договору страхования выступает Лизингодатель или Лизингополучатель. Выгодоприобретателем по договору страхования выступает Лизингодатель – в случае полной гибели (фактической или конструктивной), утраты и/или пропажи застрахованных Автобусов, не влекущего наступление конструктивной гибели. 1.3. Базис оценки страховой стоимости. Страховая стоимость застрахованных Автобусов устанавливается в размере действительной стоимости имущества в месте его нахождения в момент заключения договора страхования, которая соответствует рыночной цене аналогичного имущества. 1.4. Объем страхового покрытия. Страхование осуществляется в соответствие с общепринятым принципом «от всех рисков», т.е. страховым случаем является гибель, утрата, повреждение застрахованных Автобусов, произошедших по любой причине, не указанной в договоре страхования в качестве исключения. В случае невозможности осуществления страхования в соответствии с принципом «от всех рисков» допускается заключение договора страхования с указанием поименованных рисков, который должен включать следующие события: пожар; удар молнии; взрыв; стихийные бедствия (в т.ч. землетрясение, наводнение, извержение вулкана, оползень, сель, горный обвал и камнепад, буря, ураган, шторм, смерч, вихрь, град; снежный занос, иные стихийные бедствия); противоправные действия третьих лиц; кража/грабеж/разбой/угон; хулиганство; авария, как на дорогах общего пользования, так и вне дорог общего пользования; утрата/гибель/повреждение съемных элементов, запчастей; внутренние механические поломки вследствие вышеуказанных страховых случаев. 1.5. Лимиты ответственности страховщика. Установление лимитов ответственности страховщика по одному случаю не рекомендуется. 2. Страхование рисков предметов лизинга/залога по Программе лизингового финансирования в рамках поддержки производства отечественных автомобилей осуществляется в соответствии с условиями Генеральных соглашений, заключенных между Обществом и автопроизводителями, на нижеследующих условиях. 2.1. Страхование рисков в рамках Программы поддержки Производителей отечественного Автопроизводителя. Перечень страховых случаев: повреждение или утрата автомобильного транспорта, в результате: дорожно-транспортного происшествия (далее по тексту – ДТП), в том числе провала асфальта под дорожным полотном, если в момент ДТП автомобильным транспортом управлял Страхователь, или лицо, указанное в настоящем Договоре, имеющее документально подтвержденное право управлять данным автомобильным; пожара, взрыва; стихийных бедствий, а именно: оползня, горного обвала, бури, вихря, урагана, наводнения, града, ливня, снежной лавины, а также удара молнии и извержения вулкана или действия подземного огня; землетрясения; противоправных действий третьих лиц в отношении автомобильного транспорта угона автомобильного транспорта; падения различных инородных предметов (к примеру, снега и льда, града, камней, деревьев и их ветвей, частей зданий и выброшенных из окна предметов и прочее), опрокидывания, наезда (удара) на неподвижные или движущиеся предметы (к примеру, сооружения, препятствия, животных, деревья и прочее), бой стекол в результате попадания предметов вследствие движения иных участников дорожного движения; проникновение животных в подкапотное пространство автомобильного транспорта; кратковременное затопление автомобильного транспорта вследствие прорыва на автомобильной дороге канализационных труб, системы отопления; происшествие связанные с забастовками, мятежами и др. событиями - возникновение ущерба вследствие забастовок, мятежей и др. событий. Безусловная франшиза - не более 10% от стоимости каждого Предмета лизинга. Проект Договора страхования согласовывается с АО «Фонд развития промышленности».

Условия к потенциальному поставщику в случае определения его победителем и заключения с ним договора о закупках (указываются при наличии) (потенциальный поставщик за не указание и непредставление указанных сведений не отклоняется)	Наименование услуги: услуги по страхованию движимого имущества (КАСКО), предмет лизинга. Объект страхования: автобусы модели Yutong ZK6116HG (год выпуска 2024 г.) в количестве 10 штук, которые являются предметом лизинга по Договору финансового лизинга №438/ФЛ от 30.05.2024г. Период страхования: 12 месяцев, со дня истечения срока действующего страхового полиса. Территория страхования: Республика Казахстан. Выгодоприобретатель: АО «Фонд развития промышленности». Вид страхования: Добровольное Цель страхования: обязательства по Договору финансового лизинга №438/ФЛ от 30.05.2024г. Требования к страховой компании: Страхование производится с обязательным соблюдением следующих минимальных требований к страховщикам: • Страховщик имеет действующую лицензию на осуществление соответствующего вида страхования и не находится в процессе ликвидации, банкротства или реорганизации; • непрерывное соблюдение страховщиком пруденциальных нормативов уполномоченного органа в течении двенадцати последовательных месяцев до рассмотрения предложения по участию в программе страхования; • минимальный рейтинг финансовой устойчивости страховой организации должен быть не менее 6 нотчей от суверенного рейтинга Республики Казахстан, но не ниже уровня «BB-» по шкале Standard&Poor;'s или рейтинга аналогичного уровня других рейтинговых агентств, либо страховая организация входит в десятку первых страховых организаций по классу «общее страхование» с наиболее высоким размером собственного капитала, либо является участником Пула, в рамках которого риски распределяются между всеми его участниками, но не ниже «B-» по шкале Standard&Poor;'s или рейтинга аналогичного уровня других рейтинговых агентств; • деятельность страховой компании не должна быть убыточной на протяжении последних 12 месяцев, при этом допускается убыточность не более 2-х месяцев подряд с соблюдением маржи платежеспособности не менее 1,5. Страхование рисков наземных пассажирских автомобильных транспортных средств (далее - Автобусов): 1. Программа страхования автобусов должна учитывать следующие минимальные требования к страховому покрытию: 1.1. Страхование рисков гибели, утраты, повреждения автобусов. 1.2. Страхователем по договору страхования выступает Лизингодатель или Лизингополучатель. Выгодоприобретателем по договору страхования выступает Лизингодатель – в случае полной гибели (фактической или конструктивной), утраты и/или пропажи застрахованных Автобусов, не влекущего наступление конструктивной гибели. 1.3. Базис оценки страховой стоимости. Страховая стоимость застрахованных Автобусов устанавливается в размере действительной стоимости имущества в месте его нахождения в момент заключения договора страхования, которая соответствует рыночной цене аналогичного имущества. 1.4. Объем страхового покрытия. Страхование осуществляется в соответствие с общепринятым принципом «от всех рисков», т.е. страховым случаем является гибель, утрата, повреждение застрахованных Автобусов, произошедших по любой причине, не указанной в договоре страхования в качестве исключения. В случае невозможности осуществления страхования в соответствии с принципом «от всех рисков» допускается заключение договора страхования с указанием поименованных рисков, который должен включать следующие события: пожар; удар молнии; взрыв; стихийные бедствия (в т.ч. землетрясение, наводнение, извержение вулкана, оползень, сель, горный обвал и камнепад, буря, ураган, шторм, смерч, вихрь, град; снежный занос, иные стихийные бедствия); противоправные действия третьих лиц; кража/грабеж/разбой/угон; хулиганство; авария, как на дорогах общего пользования, так и вне дорог общего пользования; утрата/гибель/повреждение съемных элементов, запчастей; внутренние механические поломки вследствие вышеуказанных страховых случаев. 1.5. Лимиты ответственности страховщика. Установление лимитов ответственности страховщика по одному случаю не рекомендуется. 2. Страхование рисков предметов лизинга/залога по Программе лизингового финансирования в рамках поддержки производства отечественных автомобилей осуществляется в соответствии с условиями Генеральных соглашений, заключенных между Обществом и автопроизводителями, на нижеследующих условиях. 2.1. Страхование рисков в рамках Программы поддержки Производителей отечественного Автопроизводителя. Перечень страховых случаев: повреждение или утрата автомобильного транспорта, в результате: дорожно-транспортного происшествия (далее по тексту – ДТП), в том числе провала асфальта под дорожным полотном, если в момент ДТП автомобильным транспортом управлял Страхователь, или лицо, указанное в настоящем Договоре, имеющее документально подтвержденное право управлять данным автомобильным; пожара, взрыва; стихийных бедствий, а именно: оползня, горного обвала, бури, вихря, урагана, наводнения, града, ливня, снежной лавины, а также удара молнии и извержения вулкана или действия подземного огня; землетрясения; противоправных действий третьих лиц в отношении автомобильного транспорта угона автомобильного транспорта; падения различных инородных предметов (к примеру, снега и льда, града, камней, деревьев и их ветвей, частей зданий и выброшенных из окна предметов и прочее), опрокидывания, наезда (удара) на неподвижные или движущиеся предметы (к примеру, сооружения, препятствия, животных, деревья и прочее), бой стекол в результате попадания предметов вследствие движения иных участников дорожного движения; проникновение животных в подкапотное пространство автомобильного транспорта; кратковременное затопление автомобильного транспорта вследствие прорыва на автомобильной дороге канализационных труб, системы отопления; происшествие связанные с забастовками, мятежами и др. событиями - возникновение ущерба вследствие забастовок, мятежей и др. событий. Безусловная франшиза - не более 10% от стоимости каждого Предмета лизинга. Проект Договора страхования согласовывается с АО «Фонд развития промышленности».

* сведения подтягиваются из плана закупок (отображаются автоматически).

Примечание:

1. Каждые характеристики, параметры, исходные данные и дополнительные условия к исполнителю указываются отдельной строкой.

2. В технической спецификации квалификационные требования, предъявляемые к потенциальному поставщику, не устанавливаются.

3. Требования технической спецификации в иных документах не устанавливаются.