

**Сатып алынатын қызметтердің техникалық ерекшелігі
(тапсырыс беруші толтырады)**

Тапсырыс берушінің атауы	"Астана-Энергия" акционерлік қоғамы
Ұйымдастырушының атауы	"Астана қаласының Активтер және мемлекеттік сатып алу басқармасы" мемлекеттік мекемесі
Лоттың №	87735380
Лоттың атауы	Вагондарды беру және тазалау бойынша қызмет көрсетулер
Тауарлардың, жұмыстардың, көрсетілетін қызметтердің бірыңғай номенклатуралық анықтамалығы кодының атауы:	522111.900.000007
Қызметтің атауы:	Вагондарды беру және тазалау бойынша қызмет көрсетулер
Өлшем бірлігі:	Бір қызмет
Саны (көлемі):	1
Қосылған құн салығын қоспағанда бірлік бағасы:	439972811
Қосылған құн салығын қоспағанда, сатып алуға бөлінген жалпы сома:	439972811
Қызметтерді көрсету мерзімі:	2027 жылғы 1 қаңтардан бастап 2027 жылғы 31 желтоқсанға дейін қызметтерді көрсету
Қызметтерді көрсету орны:	Астана қ., Байқоңыр ауданы 69 өтпе жолы, 18 ғимарат, 2-ЖЭО «Астана-Энергия» АҚ
Аванстық төлем мөлшері:	0
Кепілдік мерзімі (айлармен)	12

**Талап етілетін
сипаттамалардың,
параметрлердің және өзге
де бастапқы деректердің
сипаттамасы:**

1. Жоспарланған 2027 жылы тасымалдау көлемі: • Энергетикалық көмір – 55 950 вагон; • Мазут – 85 цистерна; Ескерту: көмір 4 осьтік вагондарда, мазут 4 немесе 8 осьтік цистерналарда беріледі. 2. Қызмет көрсету шарттары: 2.1. «Сороковая» станциясынан «Астана-Энергия» АҚ 2-ЖЭО №5, №6, №7 кірме жолының қабылдау-жөнелту жолдарына вагондарды беруді уақтылы жүзеге асыру. 2.2. Өнім беруші вагондарды алдағы беру туралы вагондарды бергенге дейін кемінде 2 сағат бұрын телефон арқылы хабардар етеді. 2.3. «Астана-Энергия» АҚ 2-ЖЭО №5; №6; №7 кірме жолдарының қабылдау-жөнелту жолдарынан Сороковая станциясының станциялық жолдарына вагондардың тазалауға дайындығы туралы хабарлама алғаннан кейін бос вагондарды жинауды жүргізу. 2.4. 2-ЖЭО қабылдау-тапсырушылар қабылдағанға дейін (тапсырғаннан кейін) вагондар мен жүктің сақталуына жауапты болады. 2.5. Вагондарды беру-жинау «ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ – «Ақмола БП бөлімшесі» филиалының Сороковая станциясынан, қосу жолы арқылы №10 бағыттамалық бұрманың крестовинасының құйрығынан М-24 сигналына дейін, Тапсырыс берушінің меншік құқығындағы «Астана-Энергия» АҚ 2-ЖЭО №5; №6; №7 кірме жолының қабылдау-жөнелту жолдарына (бұдан әрі – «Кірме жол»), «Темірсервис Астана» ЖШС қосу жолына №4; №12 бағыттамалар арқылы жанасатын және кері қарай «ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ Сороковая станциясына жүргізіледі. Вагондарды беру-жинау «Темірсервис Астана» ЖШС кірме жолы жұмысының бірыңғай технологиялық процесінің және «ҚТЖ» ҰК» АҚ- «Ақмола жол бөлімшесі» Сороковая филиалының (бұдан әрі – «ЕТП») жанасу станциясының нормаларына және «Астана-Энергия» АҚ 2-ЖЭО кірме жолында қызмет көрсету тәртібі туралы нұсқаулыққа (бұдан әрі – «Нұсқаулық»), теміржол кірме жолдарының техникалық паспортына (бұдан әрі - техникалық құжаттама) сәйкес жүргізіледі. Тапсырыс берушінің №5 кірме жолының толық ұзындығы техникалық құжаттамаға сәйкес 1763,70 метрді құрайды; №6 жол 1316,70 метрді құрайды, №7 жол 1204,15 метрді құрайды. №12 бағыттамалық бұрманың ортасынан 2ЖЭО жағына қарай 27 метр қашықтықта орнатылған «кірме жолдың шекарасы» белгісі және №4 бағыттамалық бұрманың ортасынан 2-ЖЭО жағына қарай 26 метр қашықтықта бір жағынан орнатылған «кірме жолдың шекарасы» белгісі және екінші жағынан жол тіректері кірме жолдың шекарасы болып табылады. 2.6. Вагондарды кірме жолға беру-алып кету міндетті түрде нұсқаулық пен техникалық құжаттама болған кезде жүзеге асырылады. Нұсқаулық бекітілгенге дейін вагондарды кірме жолға беруге жол берілмейді. Нұсқаулық кірме жолдың техникалық жабдықталуы немесе оның жұмыс технологиясы өзгерген кезде қайта қаралады. Кірме жолдың иесі өзгерген жағдайда жаңа нұсқаулық бекітіледі. 2.7. Вагондарды беру-әкету БТП-ға және нұсқаулық пен техникалық құжаттамада көрсетілген кірме жолдың сыйымдылығына сәйкес өнім берушінің Локомотивімен жүргізіледі. Вагондарды жинау бір партиямен, сондай мөлшерде, жоспарлы есепке алуға сәйкес беру арқылы жүргізіледі. 2.8. Өнім беруші вагондарды алдағы уақытта беру туралы Тапсырыс берушіні мына телефондар арқылы

хабардар етеді: +7(7172) 64-40-75 (ЖЭО ТТО қалқаны-2); +7(7172) 64-40-56 (басқарманың бас қалқаны); +7(777) 772-21-03 (2-ЖЭО ТТО бастығының орынбасары), вагондар берілгенге дейін кемінде 2(екі) сағат бұрын. 2.9. Егер жеткізуші вагондарды берген кезде Тапсырыс беруші заттай парақта көрсетілмеген вагондардың зақымдануын анықтаса - тараптардың және станция өкілінің қатысуымен жалпы нысандағы акт жасалады, бұл ретте вагон оның беруге дайындығы жөніндегі мәселелер шешілгенге дейін жеткізушінің кірме жолында қалады. Егер вагондарды тиеу немесе түсіруден кейін жинау кезінде өнім берушінің өкілі заттай парақта көрсетілмеген вагондардың зақымдануын, жиналмаған деректемелерді және т.б. анықтаса - Тапсырыс берушінің қатысуымен жалпы нысандағы акт жасалады. Бұл ретте вагон Тапсырыс берушінің кірме жолында оның жинауға дайындығы жөнінде туындаған мәселелер шешілгенге дейін Тапсырыс берушінің жауапкершілігімен қалдырылады. 2.10. Тапсырыс беруші тиеудің және түсірудің аяқталғаны және вагондарды жинауға дайындығы туралы Өнім беруші жазбаша көрсеткен телефон бойынша вагондардың (тиелген немесе бос вагонның) нөмірлері мен осін көрсете отырып, өнім берушіні хабардар етеді. Өнім беруші вагондарды жинауға кедергілер болмаған жағдайда (жолдың бос болмауы немесе тазаланбауы, ішінара жүктелмеуі немесе зақымданулардың, оның ішінде вагондардың алмалы-салмалы механизмдері мен бөлшектерінің және т.б.) Тапсырыс берушіден хабарлама алғаннан кейін жинауға дайын вагондарды алып тастайды. 2.11. Вагондарды техникалық және коммерциялық тұрғыдан қарау және беру вагонға ілеспе құжат болған кезде жүргізіледі. Жеткізуші мен Тапсырыс беруші арасындағы қабылдау-тапсыру операцияларын тараптардың өкілдері кірме жолда 30 (отыз) минут ішінде жүргізеді. 2.12. Маневрлік жұмыс: маневрлік жұмыс Тапсырыс берушінің жазбаша түрде берілетін өтінімі болған кезде жүргізіледі. Маневрлік жұмыстардың түрлері: 1) Вагондарды берумен-жинаумен байланысты емес маневрлік жұмыс: Тапсырыс берушінің өтінімі бойынша өнім берушінің локомотиві Тапсырыс берушінің жолына жөнелтіледі, онда қажетті маневрлік операцияларды жүргізеді және кері қайтарылады. Мұндай маневрлік жұмыстың ұзақтығы мыналарды есепке алу негізінде айқындалады: маневрлік жұмыстың басталуы – локомотивтің қабылдау-жөнелту паркінен қозғалу сәті және маневрлік жұмыстың аяқталуы – локомотивтің қабылдау-жөнелту паркіне оралу сәті. Маневрлік жұмыс Тапсырыс берушінің өтінімін алған сәттен бастап 6(алты) сағаттан кешіктірілмей жүргізіледі. 2) Вагондарды берумен-жинаумен байланысты маневрлік жұмыс: маневрлік жұмыстың ұзақтығы маневрлік жұмыстардың нақты басталған сәтінен бастап, маневрлік жұмыс аяқталғаннан кейін Тапсырыс берушінің жол шекарасына локомотивтің шығу сәтіне дейін анықталады. 2.13. Вагондарды беру-жинау бойынша барлық тұтынушыларға тең жағдай жасау. 2.14. Локомотивтерді техникалық жарамды күйде ұстау.

Әлеуетті өнім берушіні жеңімпаз деп айқындаған және онымен мемлекеттік сатып алу туралы шарт жасасқан жағдайда әлеуетті өнім берушіге қойылатын талаптар(қажет болған жағдайда көрсетіледі) (көрсетілген мәліметтерді көрсетпегені және ұсынбағаны үшін әлеуетті өнім берушіні қабылдамауға әлеуетті өнім берушіні қабылдамауға жол берілмейді)	Сатып алынатын қызметтердің техникалық ерекшелігінің тармақтары сақталмаған кезде барлық қосымша шығындарды қызметтерді жеткізуші көтереді.
---	--

**Техническая спецификация
закупаемых услуг
(заполняется заказчиком)**

Наименование заказчика	Акционерное общество "Астана-Энергия"
Наименование организатора	Государственное учреждение "Управление активов и государственных закупок города Астаны"
Номер лота	87735380
Наименование лота:	Услуги по подаче и уборке вагонов
Наименование кода Единого номенклатурного справочника товаров, работ, услуг:	522111.900.000007
Наименование услуги:	Услуги по подаче и уборке вагонов
Единица измерения:	Одна услуга
Количество(объем):	1
Цена за единицу, без учета налога на добавленную стоимость:	439972811
Общая сумма, выделенная для закупки, без учета налога на добавленную стоимость:	439972811
Срок оказания услуги:	Оказание услуг с 1 января 2027 года по 31 декабря 2027 года
Место оказания услуги:	г.Астана, район Байқоңыр Проезд 69, здание 18, АО «Астана-Энергия» ТЭЦ-2
Размер авансового платежа:	0
Гарантийный срок (в месяцах)	12

Описание требуемых характеристик, параметров и иных исходных данных

1. Планируемый объем перевозки в 2027 году: • Энергетического угля – 55 950 вагонов; • Мазута – 85 цистерн; Примечание: уголь подается в 4-х осных вагонах, мазут в 4-х или 8-и осных цистернах. 2. Условия оказания услуг: 2.1. Своевременно осуществлять подачу вагонов со станции «Сороковая» на приемо-отправочные пути №5, №6, №7 подъездного пути ТЭЦ-2 АО «Астана-Энергия». 2.2. О предстоящей подаче вагонов Поставщик уведомляет по телефону не менее чем за 2 часа до подачи вагонов. 2.3. Производить уборку порожних вагонов с приемо-отправочных путей №5; №6; №7 подъездного пути ТЭЦ-2 АО «Астана-Энергия» на станционные пути станции Сороковая, после получения уведомления о готовности вагонов к уборке. 2.4. Нести ответственность за сохранность вагонов и груза до приема (после сдачи) приемосдатчиками ТЭЦ-2. 2.5. Подача-уборка вагонов производится со станции Сороковая филиала АО «КТЖ-Грузовые перевозки»-«Акмолинское отделение ГП», через соединительный путь от хвоста крестовины стрелочного перевода №10 до сигнала М-24, на приемо-отправочные пути №5; №6; №7 подъездного пути ТЭЦ-2 АО «Астана-Энергия», находящегося у Заказчика на праве собственности (далее – «Подъездной путь»), примыкающего к соединительному пути ТОО «Темірсервис Астана» через стрелки №4; №12, и обратно на станцию Сороковая. Подача-уборка вагонов производится в соответствии с нормами Единого технологического процесса работы подъездного пути ТОО «Темірсервис Астана» и станции примыкания Сороковая филиала АО «НК «КТЖ»-«Акмолинское отделение дороги» (далее – «ЕТП») и инструкции о порядке обслуживания на подъездном пути ТЭЦ-2 АО «Астана-Энергия» (далее – «инструкция»), технического паспорта железнодорожных подъездных путей (далее – техническая документация). Полная длина Подъездного пути №5 Заказчика, согласно технической документации составляет 1763,70 метра; путь №6 составляет 1316,70 метра, путь №7 – составляет 1204,15 метра. Границей Подъездного пути является знак «Граница подъездного пути», установленный на расстоянии 27 метров от центра стрелочного перевода №12 в сторону ТЭЦ-2 и знак «Граница подъездного пути», установленный на расстоянии 26 метров от центра стрелочного перевода №4 в сторону ТЭЦ-2, с одной стороны и путевые упоры с другой стороны. 2.6. Подача-уборка вагонов на Подъездной путь осуществляется при обязательном наличии инструкции и технической документации. До утверждения инструкции подача вагонов на Подъездной путь не допускается. Инструкция пересматривается при изменении технического оснащения Подъездного пути или технологии его работы. В случае изменения владельца Подъездного пути утверждается новая инструкция. 2.7. Подача-уборка вагонов производится локомотивом Поставщика согласно ЕТП и вместимости Подъездного пути, указанного в инструкции и технической документации. Уборка вагонов производится одной партией в том же количестве, что и подача согласно пономерного учета. 2.8. О предстоящей подаче вагонов Поставщик уведомляет Заказчика по телефонам: +7(7172) 64-40-75 (щит ТТЦ

ТЭЦ-2); +7(7172) 64-40-56 (главный щит управления); +7(777) 772-21-03 (заместитель начальника ТТЦ ТЭЦ-2), не менее чем за 2(два) часа до подачи вагонов. 2.9. Если при подаче Поставщиком вагонов Заказчиком будут обнаружены повреждения вагонов, не указанные в натурном листе - составляется акт общей формы с участием сторон и представителя станции, при этом вагон остается на подъездном пути Поставщика до разрешения вопросов по его готовности к подаче. Если при уборке вагонов после погрузки или выгрузки представителем Поставщика будут обнаружены повреждения вагонов, не указанные в натурном листе, неубранные реквизиты и т.д. - составляется акт общей формы с участием Заказчика. При этом вагон оставляется на Подъездном пути Заказчика под ответственность Заказчика до разрешения возникших вопросов по его готовности к уборке. 2.10. Об окончании погрузки и выгрузки и готовности к уборке вагонов Заказчик уведомляет Поставщика с указанием номеров и осности вагонов (груженный или порожний вагон) по телефону, письменно указанному Поставщиком. Готовые к уборке вагоны Поставщик убирает после получения уведомления от Заказчика при условии отсутствия препятствий для уборки вагонов (занятость или неочищенность пути, частичная невыгруженность или наличие повреждений, в том числе съемных механизмов и деталей вагонов и т. д.). 2.11. Осмотр и передача вагонов в техническом и коммерческом отношении производятся при наличии сопроводительного документа на вагон. Приемосдаточные операции между Поставщиком и Заказчиком производятся представителями сторон на Подъездном пути, в течение 30 (тридцати) минут. 2.12. Маневровая работа: Маневровая работа производится при наличии заявки Заказчика, подаваемой в письменном виде. Виды маневровых работ: 1) Маневровая работа, не связанная с подачей-уборкой вагонов: по заявке Заказчика локомотив Поставщика отправляется на пути Заказчика, где производит необходимые маневровые операции, и возвращается обратно. Продолжительность такой маневровой работы определяется на основе учета: начало маневровой работы - момент движения локомотива от приемо-отправочного парка и конец маневровой работы - момент возврата локомотива на приемо-отправочный парк. Маневровая работа производится не позднее 6(шести) часов с момента получения заявки Заказчика. 2) Маневровая работа, связанная с подачей-уборкой вагонов: продолжительность маневровой работы определяется с момента фактического начала маневровых работ, до момента выхода локомотива на границу пути Заказчика по завершению маневровой работы. 2.13. Предоставлять равные условия всем потребителям услуг по подаче-уборке вагонов. 2.14. Содержать локомотивы в технически исправном состоянии.

Условия к потенциальному поставщику в случае определения его победителем и заключения с ним договора о государственных закупках (указываются при необходимости) (Отклонение потенциального поставщика за не указание и непредставление указанных сведений не допускается)	При несоблюдении пунктов технической спецификацией закупаемых услуг, все дополнительные затраты несет поставщик услуг.
---	---