Конкурстық құжаттамаға
2-қосымша

Конкурстық құжаттамаға сатып алынатын тауарлардың техникалық ерекшелігі

Сатып алудың нөмірі:	№ 18003494-1
Сатып алудың атауы:	Автокөлік пен тракторға арналған қосалқы бөлшектерді сатып алу
Лоттың нөмірі:	№ 84751243-3ЦП1
Лоттың атауы:	Тұрақтық тежегіш арқансымы
Лоттың сипаттауы:	жүк автомобилі үшін
Лоттың қысқаша сипаттауы:	• МТЗ-82п аяқты газ кабелі/900/921/1221/1523/2022 L=1540мм Кабельдің бұл мөлшері (1540 мм) біртұтас болып табылады және Минск мотор зауытының (ММЗ) d-243, d-245, d-260 сериялы қозғалтқыштарымен жабдықталған МТЗ тракторларының кең модельдік қатарында қолданылады. Кабель "Беларусь"тракторларының келесі модификацияларына штаттық түрде орнатылады: * Шағын және орта класс: МТЗ-82П, МТЗ-821, МТЗ-900, МТЗ-921, МТЗ-922, МТЗ-923. * Ауыр класс: MTZ-1221 (модификацияларды қоса алғанда .2, .3, В), МТЗ-1222, МТЗ-1523, МТЗ-2022. • * Тегіс жүру: қабықтың ішкі полимерлі жабыны Болат өзегінің минималды үйкелісін қамтамасыз етеді, бұл қозғалтқыштың педальды басуға дәл жауап беруіне мүмкіндік береді.
Саны, көлемі:	1
Өлшем бірлігі:	Дана
Жеткізу орны:	275443100, Батыс Қазақстан облысы, Бөкейордасы ауданы, Хан Ордасы а. Западно-Казахстанская область, Бокейординский район, с.Хан Ордасы, УЛИЦА А.Уразбаевой, 109
Жеткізу мерзімі:	келісім шартқа қол қойылғаннан 15 күн ішінде
Функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану мінездемесін сипаттау:	• МТЗ-82п аяқты газ кабелі/900/921/1221/1523/2022 L=1540мм Кабельдің бұл мөлшері (1540 мм) біртұтас болып табылады және Минск мотор зауытының (ММЗ) d-243, d-245, d-260 сериялы қозғалтқыштарымен жабдықталған МТЗ тракторларының кең модельдік қатарында қолданылады. Кабель "Беларусь"тракторларының келесі модификацияларына штаттық түрде орнатылады: * Шағын және орта класс: МТЗ-82П, МТЗ-821, МТЗ-900, МТЗ-921, МТЗ-922, МТЗ-923. * Ауыр класс: MTZ-1221 (модификацияларды қоса алғанда .2, .3, В), МТЗ-1222, МТЗ-1523, МТЗ-2022. • * Тегіс жүру: қабықтың ішкі полимерлі жабыны Болат өзегінің минималды үйкелісін қамтамасыз етеді, бұл қозғалтқыштың педальды басуға дәл жауап беруіне мүмкіндік береді.

Приложение 2
к конкурсной документации

Техническая спецификация закупаемых товаров к конкурсной документации

Номер закупки:	№ 18003494-1
Наименование закупки:	Приобретение запасных частей для автомобиля и трактора
Номер лота:	№ 84751243-ЗЦП1
Наименование лота:	Трос стояночного тормоза
Описание лота:	для грузового автомобиля
Дополнительное описание лота:	Трос газа ножной МТЗ-82П/900/921/1221/1523/2022 L=1540мм Данный типоразмер троса (1540 мм) является унифицированным и используется на широком модельном ряду тракторов МТЗ, оснащенных двигателями Минского моторного завода (ММЗ) серий Д-243, Д-245, Д-260. Трос штатно устанавливается на следующие модификации тракторов «Беларус»: • Малый и средний класс: МТЗ-82П, МТЗ-821, МТЗ-900, МТЗ-921, МТЗ-922, МТЗ-923. • Тяжелый класс: МТЗ-1221 (включая модификации .2, .3, В), МТЗ-1222, МТЗ-1523, МТЗ-2022. • • Плавность хода: За счет внутреннего полимерного покрытия оболочки обеспечивается минимальное трение стального сердечника, что дает точный отклик двигателя на нажатие педали.
Количество:	1
Единица измерения:	Штука
Места поставки:	275443100, Западно-Казахстанская область, Бокейординский район, с.Хан Ордасы ЗКО Бокейординский район село Хан ордасы улица А.Уразбаева 32
Срок поставки:	в течении 15 (пятнадцати) календарных дней со дня подписания договора
Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики закупаемых товаров:	Трос газа ножной МТЗ-82П/900/921/1221/1523/2022 L=1540мм Данный типоразмер троса (1540 мм) является унифицированным и используется на широком модельном ряду тракторов МТЗ, оснащенных двигателями Минского моторного завода (ММЗ) серий Д-243, Д-245, Д-260. Трос штатно устанавливается на следующие модификации тракторов «Беларус»: • Малый и средний класс: МТЗ-82П, МТЗ-821, МТЗ-900, МТЗ-921, МТЗ-922, МТЗ-923. • Тяжелый класс: МТЗ-1221 (включая модификации .2, .3, В), МТЗ-1222, МТЗ-1523, МТЗ-2022. • • Плавность хода: За счет внутреннего полимерного покрытия оболочки обеспечивается минимальное трение стального сердечника, что дает точный отклик двигателя на нажатие педали.