

**Сатып алынатын тауарлардың техникалық ерекшелігі
(тапсырыс беруші толтырады)**

Тапсырыс берушінің атауы:	"Алматы қаласы Коммуналдық инфрақұрылым және тұрғын үй инспекциясы басқармасы" коммуналдық мемлекеттік мекемесі
Ұйымдастырушының атауы:	"Алматы қаласы Мемлекеттік активтер басқармасы" коммуналдық мемлекеттік мекемесі
Конкурстың №:	№ 17765464-2
Конкурстың атауы:	"Алматы қаласы Коммуналдық инфрақұрылым және тұрғын үй инспекциясы басқармасы" КММ үшін Мемлекеттік сатып алуды сатып алу
Лоттың нөмірі:	№ 88185883-OK1
Лоттың атауы	Аспалы механизм
Тауарлардың, жұмыстардың, көрсетілетін қызметтердің бірыңғай номенклатуралық анықтамалығы кодының атауы*:	283093.990.000072
Тауардың атауы*:	Аспалы механизм
Өлшем бірлігі*:	Комплект
Саны (көлемі)*:	10
Қосылған құн салығын есептемегенде бірлік бағасы*:	15000000
Қосылған құн салығын есепке алмағанда, сатып алуға бөлінген жалпы сома*:	150000000
Авиациялық техниканы сатып алуды қоспағанда, тауар жаңа, пайдаланылмаған, шығарылған жылы шарт жасалған күнге дейін (үш жылға дейін) ерте болмауға тиіс*:	

Жеткізу шарттары (сәйкес ИНКОТЕРМС 2010)*	DDP термині келу орнын көрсете отырып қолданылады. Бұл сатып алушының елінде көрсетілген жерге тауар жеткізілгеннен кейін сатушының жауапкершілігі аяқталатынын білдіреді. Жүктерді жеткізу бойынша барлық тәуекелдер, барлық шығыстар (салықтар, баждар және т.б.), импорт кезінде төленетін баждар мен басқа да төлемдерді қоса алғанда, тауардың бүлінуі мен жоғалуы үшін жауапкершілік осы уақытқа дейін сатушыға жүктеледі, сатушы сонымен қатар кедендік тазартуға жауап береді
Жеткізу мерзімі*	Тапсырыс берушінің өтінімі бойынша 15 күнтізбелік күн ішінде
Жеткізу орны*	751510000, Алматы қ., Жетісу ауданы микрорайон Кокмайса, 26е
Аванстық төлем мөлшері*:	0
Ұлттық стандарттардың атауы, ал олар болмаған жағдайда сатып алынатын тауарларға арналған мемлекетаралық стандарттар. Ұлттық және мемлекетаралық стандарттар болмаған кезде мемлекеттік сатып алуды нормалауды ескере отырып, сатып алынатын тауарлардың талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары көрсетіледі.	
Тұрғын емес мақсаттағы ғимараттарды, құрылыстарды, үй-жайларды, авиациялық техниканы сатып алуды қоспағанда, тауар жаңа, пайдаланылмаған шарт жасасу күніне дейін (үш жылға дейін) шығарылған жылы болуға тиіс	
Кепілдік мерзімі (айлармен)	12

Сатып алынатын тауардың талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық, пайдалану және өзге де сипаттамаларының сипаттамасы	2026 ж.FAW JK6 6×4 іске қосу-жөндеу жұмыстары бар шасси қондырғысы бар аралас жол машинасына арналған жабдықтар жиынтығын жеткізу. Әр жиынтықтың құрамына мыналар кіреді: қондырмаларды гидро және электрлендіру жиынтығы, осьаралық щетка, алдыңғы қар тазалағыш, жарық құрылғылары. Тауар саны: 10 жиынтық, әрбір 10 техника бірлігіне бір жиынтық. Қондырғылар мен іске қосу жұмыстары тауарды жеткізу құнына кіреді. Жеткізілетін тауарға қойылатын талаптар: Гидро және электрлендіру жиынтығы. Гидравликалық жүйе мыналардан тұрады: жұмыс көлемі кемінде 60 см3/айн болатын гидравликалық поршенді сорғы. және жұмыс қысымы кемінде 150 бар; кемінде үш секциясы бар гидравликалық дистрибьютор және кемінде 150 бар жұмыс қысымы және өткізу қабілеті кемінде 80 литр минут; ПНЕВМОКЛАПАНҒА ауа беру жолымен іске қосылуы тиіс ІЖҚ мен БӨП арасындағы қосымша аралық беріліс қорабынан қуат алу; алдыңғы және осьаралық жабдықты қосуға арналған ISO 16028 жабық типті тот баспайтын болаттан жасалған қорғаныш өрілген гидравликалық шлангілер және тез алынатын гидравликалық қосылыстар жүйесі; өткізу қабілеті минутына 120 литрден кем емес және мәжбүрлі салқындатуды қосу мүмкіндігі бар гидравликалық майды салқындату радиаторы; өткізу қабілеті кемінде 80 л/мин болатын қысымды гидравликалық сүзгі; ағызу гидравликалық сүзгіні гидравликалық өткізу қабілеті минутына 110 литрден кем емес Бак; қорғау дәрежесі IP67 төмен емес гидравликалық басқару шкафы; май деңгейінің интеграцияланған визуалды индикаторы және кіріктірілген термометрі бар жалпы көлемі кемінде 150 литр гидравликалық сұйықтық багы. Гидравликалық жүйенің жұмысы шассидің көлік жағдайына қарамастан, яғни беріліс қорабының бейтарап күйінде және қозғалыс кезінде қамтамасыз етілуі керек. БӨП-дан қуат алуға жол берілмейді. Гидравликалық дистрибьютордың секциялары осьаралық щетканың және алдыңғы қар тазалағыштың бір мезгілде жұмыс істеуін қамтамасыз етуі керек. Орнатылған штаттық шасси жүйесіне қарамастан, қосымша Кептіргіш пен пневможүйені майлау жүйесінің қосымша жабдықтың болуын көздеу. Гидравликалық жүйе гидравликалық сұйықтықтың қызып кетуінсіз және өнімділіктің апаттық төмендеуінсіз -30 °C-тан +40 °C-қа дейінгі қоршаған орта температурасында орнатылған қондырмалардың үздіксіз жұмысын қамтамасыз етуі керек. Электр жүйесі мыналарды көздеуі тиіс: гидравликалық жүйені басқару оператордың кабинасынан аспалы жабдықтың біріктірілген түймелі басқару пульті, сондай-ақ фронтальды қар үйіндісін басқарудың жеке орнатылған джойстигі бар жүргізуші орындығындағы қолтықты пайдалану жолымен жүргізілуі тиіс. Түймені басқару тақтасы жарықтандырылған және қосылатын функциялардың жадымен бірге болуы керек. Қол тірегі болуы керек реттелетін бірнеше жазықтықта, сондай-ақ еңкейу мүмкіндігі бар. Мыналарды қамтамасыз ету: түйме панелінің басқару органдарын басқару Модулінің, жарық техникасын басқаруға арналған реле блоктарының; істен шыққан сақтандырғыштың мұз индикациясы бар сақтандырғыш блоктарының; Басқару шкафының жалпы қоректендіру ашқышының; 24В
--	---

	тұрақты қоректендіруге арналған борттық желінің кернеу түзеткішінің, олар гидравликалық басқару шкафында болуы тиіс, қызмет көрсетуге және жұмысқа қабілеттілікті бақылауға оңай қол жеткізуді қамтамасыз етеді. Барлық электр қосқыштары IP67-ден төмен емес ылғалға төзімді қорғаныс дәрежесіне сәйкес келуі керек. Электр жабдықтары мен электр тізбектері ГОСТ 3940-2004 талаптарына сәйкес келуі керек. Сым байламдарын дайындау — МЕМСТ 23544-84 талаптарына сәйкес. Электр турникеттерін төсеу және бекіту олардың механикалық зақымдануын, ысқылауын, керілуін, жылжымалы элементтермен, гидравликалық құбырлармен және температурасы жоғары беттермен жанасуын болдырмауы тиіс. Кабинаның сыртындағы электр жгуттары қорғаныш автомобиль гофріне немесе баламалы қорғаныш қабығына салынуы тиіс. Жарық техникасы. LED көшірмесін орнатыңыз жүріс шамдары жылытылатын шасси кабинасының капотына, бұрылыс сигналының функциясына, төмен жарыққа, жоғары жарыққа. Шасси кабинасының төбесіне ұзындығы кемінде 700 мм жыпылықтайтын жарықдиодты сәулені орнатыңыз. Осьаралық щетка. Осьаралық щетканың мақсаты-автожолдарды қоқыстардан, жаңа жауған қардан және пайдаланылған көктайғаққа қарсы материалдардан тазарту. Қылқалам материалы полипропиленнен жасалған болуы керек. Щетка жолдарды тиімді тазалауды жүзеге асыруы керек, көрсеткіштер: щеткада дірілдің болмауы, бір жетекті гидромотордың болуы, щетка жинағының біркелкі тозуы үшін біркелкі гидравликалық режим. Көтеруді, түсіруді, айналдыруды басқару жүргізушінің кабинасынан болуы керек. Щетканың диаметрі 550 мм-ден кем емес, айналу жиілігі, 450 айн/мин - ден кем емес, щетканың диаметрі 100 мм-ден аспайтын рұқсат етілген тозуы, тазалау ені максимум 2200 мм-ден кем емес, жұмыс жылдамдығы 30 км / сағ кем емес, щетканың ұзындығы 2800 мм-ден аспайды, бекіту элементтері бар щетканың салмағы - 400 кг-нан астам. гидравликалық режимнің болуын қамтамасыз ету. Алдыңғы қар тазалағыш. Қажетті сипаттамалар: қалам парағының қалыңдығы кемінде 3 мм, материал Болат3; қаттылықтың тік жиектерінің саны кемінде 8 дана, лемехтің ұзындығы кемінде 3200 ММ; қалақты Көтеру-түсіру және солға-оңға бұру гидравликалық жетегі бар пантограф; жұмыс аймағының ені кемінде 2500 мм, қалақтың биіктігі 1200 мм аспайды; алдыңғы әйнекке қардың түсуіне жол бермейтін қорғаныш қаптама; салмағы 600 кг-нан аспайды; пышақтың жұмыс бұрышы 36 градустан кем емес; трассаның рельефін қайталаудың өзгермелі режимінің болуын қамтамасыз ету; гидравликалық желілерді қосу ISO 16028 жабық типті тот баспайтын болаттан жасалған тез босатылатын қосылыстар арқылы жүзеге асырылуы керек. Жалпы талаптар. Аралас жол машинасына (КДМ) арналған жабдықтар жиынтығын жеткізу тапсырыс беруші ұсынған базалық жүк шассилеріне орнатудан жүзеге асырылады. Қондырғылар қондырманы, монтаждау элементтерін, гидравликалық және электрлік жүйелерді, басқару элементтерін, аспалы және қосымша жабдықты орнатуды, сондай-ақ шассиді қайта жабдықтау бойынша қажетті жұмыстарды қамтиды. Жабдықты орнату және конструкцияға өзгерістер енгізу
--	---

	КО ТР 018/2011 "Доңғалақты көлік құралдарының қауіпсіздігі туралы", ҚР СТ 1418-2018 "автомотокөлік құралдары. Дизайнға өзгерістер енгізу. Жалпы ережелер мен техникалық талаптар", сондай-ақ жұмыстарды орындау күніне Қазақстан Республикасының аумағында қолданылатын өзге де міндетті нормативтік құжаттар. Барлық конструктивтік өзгерістер базалық шассиді дайындаушы зауыттың техникалық талаптарын, шектеулері мен ұсынымдарын, оның ішінде рұқсат етілген толық масса, жүктемені осьтер бойынша бөлу, қондырма мен қосалқы жақтауды бекіту тәсілдері, қосымша жабдықты бекітудің рұқсат етілген орындары, рамаға, электр жүйесіне, қуатты іріктеу қорабына және базалық шассидің өзге де жүйелеріне қойылатын талаптарды міндетті түрде сақтай отырып орындалуы тиіс көлік құралы. Конструкцияға өзгерістер енгізу базалық шассиге кепілдік міндеттемелерін тоқтату үшін негіз болып табылатын базалық шассиді дайындаушы зауыт белгілеген талаптар мен шектеулердің бұзылуына әкеп соқтырмауға тиіс. Тапсырыс берушінің талабы бойынша өнім беруші тиісті техникалық құжаттаманы немесе қолданылған техникалық шешімдерді Растауды ұсынуға міндетті. Осы техникалық ерекшелікте көзделген жабдықтың барлығын орнатқаннан кейін көлік құралы шассиді дайындаушы белгілеген шектеулерге және әрбір оське толық масса мен жол берілетін жүктемелер бойынша заңнамаға сәйкес келуге тиіс. Өнім беруші осы техникалық ерекшелікте көзделген жабдықтардың барлық жиынтықтарын жеткізуді және қажетті монтаждау элементтерін дайындауды, жабдықты монтаждауды, қосуды, баптауды және сынауды қоса алғанда, жеткізілімге енгізілген қондырғыны көрсетуді, кейіннен Тапсырыс берушіге техниканы орнатылған және толық жұмыс істейтін жабдықпен беруді қамтамасыз етуге тиіс. Барлық орнатылған жабдықтар, компоненттер, гидравликалық және электрлік компоненттер жаңа, бұрын пайдаланылмаған, қалпына келтірілмеген және пайдаланылмаған болуы керек. Негізгі орнатылатын жабдықтың Жасалған жылы-2026 жылдан ерте емес. Өнім беруші көлік құралының конструкциясына өзгерістер енгізілгеннен кейін оның сәйкестігін бағалаудың Қазақстан Республикасының заңнамасында көзделген рәсімінен өтуін қамтамасыз етуге міндетті. Қайта жабдықтау нәтижелері бойынша техниканың әрбір бірлігіне 018/2011 КО ТР № 18 қосымшасына сәйкес нысан бойынша "көлік құралының оның конструкциясына енгізілген қауіпсіздік талаптарына өзгерістермен сәйкестігі туралы куәлік" ұсынылуы тиіс. "Көлік құралының оның конструкциясына енгізілген өзгерістермен қауіпсіздік талаптарына сәйкестігі туралы куәлікте" жұмыстарды өндіруші әлеуетті өнім берушіні көрсетуі тиіс, осылайша қажетті өндірістік, техникалық және құқықтық базаның болуын, сондай-ақ орындалған жұмыстардың сапасы үшін жауапкершілікті үшінші тұлғаларға бермей толық жауаптылықта болуын растайды. Өнім беруші көлік құралының тіркеу құжаттарына жүргізілген қайта жабдықтау туралы мәліметтерді кейіннен енгізу үшін қажетті құжаттардың толық жиынтығын дайындауды және ұсынуды қамтамасыз етуге міндетті. Қайта жабдықтау рәсімі шеңберінде Өнім беруші
--	--

	ресімдейтін құжаттарда көлік құралының конструкциясына өзгерістер енгізу жөніндегі жұмыстарды нақты орындайтын тұлға туралы мәліметтер жұмыстардың нақты орындаушысына және Қазақстан Республикасының қолданыстағы заңнамасының талаптарына сәйкес келуге тиіс. Өнім берушінің міндеттемелерін орындаудың түпкілікті нәтижесі Тапсырыс берушіге осы техникалық ерекшелікке сәйкес келетін техникалық жарамды және толық жиынтық құрама жол машиналарының құрамында Тапсырыс беруші ұсынған шассиде белгіленген жеткізілген тауарды, сондай-ақ енгізілген өзгерістерді мемлекеттік тіркеуді жүзеге асыруға мүмкіндік беретін құжаттардың толық жиынтығын беру болып табылады. Өнім беруші көлік құралының тіркеу құжаттарына жүргізілген өзгерістер туралы тиісті мәліметтер енгізілгенге дейін қайта жабдықтауды ресімдеу рәсімін сүйемелдеуді қамтамасыз етуге міндетті. Өнім берушінің тауарды қондырғыдан жеткізу жөніндегі міндеттемелері Тапсырыс беруші ұсынған шассиге орнатылған жабдықтың барлық жиынтығын Тапсырыс берушіге бергеннен, техникалық ерекшелікте көзделген құжаттар жиынтығын толық ұсынғаннан және көлік құралдарының тіркеу құжаттарына жүргізілген қайта жабдықтау туралы мәліметтерді енгізгеннен кейін орындалған болып есептеледі. Жабдықты қосуды, баптауды, сынауды және осы техникалық ерекшелікте көзделген құжаттарды ресімдеуді қоса алғанда, орнату көрсетіле отырып, тауарды жеткізу мерзімі-Тапсырыс берушінің өтінімі бойынша күнтізбелік 15 күн. Жеткізу толық жиынтықта және пайдалануға дайын күйде жүзеге асырылуы тиіс. Жеткізілетін жабдыққа кепілдік кем дегенде 12 ай немесе 1000 мотоцикл сағаты болуы керек. Өнім беруші Қазақстан Республикасының аумағында сервистік қызмет көрсетудің және қосалқы бөлшектердің болуын қамтамасыз етуге тиіс. Әлеуетті өнім беруші конкурсқа қатысуға өтінім құрамында ресми өндіруші не оның дилері немесе дистрибьюторы берген авторизациялық хаттың көшірмесін беруге міндетті.
--	---

Ілеспе қызметтер (қажет болған жағдайда көрсетіледі) (тауарларды монтаждау, баптау, оқыту, тексеру және сынау)	2026 ж.FAW JK6 6×4 іске қосу-жөндеу жұмыстары бар шасси қондырғысы бар аралас жол машинасына арналған жабдықтар жиынтығын жеткізу. Әр жиынтықтың құрамына мыналар кіреді: қондырмаларды гидро және электрлендіру жиынтығы, осьаралық щетка, алдыңғы қар тазалағыш, жарық құрылғылары. Тауар саны: 10 жиынтық, әрбір 10 техника бірлігіне бір жиынтық. Қондырғылар мен іске қосу жұмыстары тауарды жеткізу құнына кіреді. Жеткізілетін тауарға қойылатын талаптар: Гидро және электрлендіру жиынтығы. Гидравликалық жүйе мыналардан тұрады: жұмыс көлемі кемінде 60 см3/айн болатын гидравликалық поршенді сорғы. және жұмыс қысымы кемінде 150 бар; кемінде үш секциясы бар гидравликалық дистрибьютор және кемінде 150 бар жұмыс қысымы және өткізу қабілеті кемінде 80 литр минут; ПНЕВМОКЛАПАНҒА ауа беру жолымен іске қосылуы тиіс ІЖҚ мен БӨП арасындағы қосымша аралық беріліс қорабынан қуат алу; алдыңғы және осьаралық жабдықты қосуға арналған ISO 16028 жабық типті тот баспайтын болаттан жасалған қорғаныш өрілген гидравликалық шлангілер және тез алынатын гидравликалық қосылыстар жүйесі; өткізу қабілеті минутына 120 литрден кем емес және мәжбүрлі салқындатуды қосу мүмкіндігі бар гидравликалық майды салқындату радиаторы; өткізу қабілеті кемінде 80 л/мин болатын қысымды гидравликалық сүзгі; ағызу гидравликалық сүзгіні гидравликалық өткізу қабілеті минутына 110 литрден кем емес Бак; қорғау дәрежесі IP67 төмен емес гидравликалық басқару шкафы; май деңгейінің интеграцияланған визуалды индикаторы және кіріктірілген термометрі бар жалпы көлемі кемінде 150 литр гидравликалық сұйықтық багы. Гидравликалық жүйенің жұмысы шассидің көлік жағдайына қарамастан, яғни беріліс қорабының бейтарап күйінде және қозғалыс кезінде қамтамасыз етілуі керек. БӨП-дан қуат алуға жол берілмейді. Гидравликалық дистрибьютордың секциялары осьаралық щетканың және алдыңғы қар тазалағыштың бір мезгілде жұмыс істеуін қамтамасыз етуі керек. Орнатылған штаттық шасси жүйесіне қарамастан, қосымша Кептіргіш пен пневможүйені майлау жүйесінің қосымша жабдықтың болуын көздеу. Гидравликалық жүйе гидравликалық сұйықтықтың қызып кетуінсіз және өнімділіктің апаттық төмендеуінсіз -30 °C-тан +40 °C-қа дейінгі қоршаған орта температурасында орнатылған қондырмалардың үздіксіз жұмысын қамтамасыз етуі керек. Электр жүйесі мыналарды көздеуі тиіс: гидравликалық жүйені басқару оператордың кабинасынан аспалы жабдықтың біріктірілген түймелі басқару пульті, сондай-ақ фронтальды қар үйіндісін басқарудың жеке орнатылған джойстигі бар жүргізуші орындығындағы қолтықты пайдалану жолымен жүргізілуі тиіс. Түймені басқару тақтасы жарықтандырылған және қосылатын функциялардың жадымен бірге болуы керек. Қол тірегі болуы керек реттелетін бірнеше жазықтықта, сондай-ақ еңкейу мүмкіндігі бар. Мыналарды қамтамасыз ету: түйме панелінің басқару органдарын басқару Модулінің, жарық техникасын басқаруға арналған реле блоктарының; істен шыққан сақтандырғыштың мұз индикациясы бар сақтандырғыш блоктарының; Басқару шкафының жалпы қоректендіру ашқышының; 24В
--	---

	тұрақты қоректендіруге арналған борттық желінің кернеу түзеткішінің, олар гидравликалық басқару шкафында болуы тиіс, қызмет көрсетуге және жұмысқа қабілеттілікті бақылауға оңай қол жеткізуді қамтамасыз етеді. Барлық электр қосқыштары IP67-ден төмен емес ылғалға төзімді қорғаныс дәрежесіне сәйкес келуі керек. Электр жабдықтары мен электр тізбектері ГОСТ 3940-2004 талаптарына сәйкес келуі керек. Сым байламдарын дайындау — МЕМСТ 23544-84 талаптарына сәйкес. Электр турникеттерін төсеу және бекіту олардың механикалық зақымдануын, ысқылауын, керілуін, жылжымалы элементтермен, гидравликалық құбырлармен және температурасы жоғары беттермен жанасуын болдырмауы тиіс. Кабинаның сыртындағы электр жгуттары қорғаныш автомобиль гофріне немесе баламалы қорғаныш қабығына салынуы тиіс. Жарық техникасы. LED көшірмесін орнатыңыз жүріс шамдары жылытылатын шасси кабинасының капотына, бұрылыс сигналының функциясына, төмен жарыққа, жоғары жарыққа. Шасси кабинасының төбесіне ұзындығы кемінде 700 мм жыпылықтайтын жарықдиодты сәулені орнатыңыз. Осьаралық щетка. Осьаралық щетканың мақсаты-автожолдарды қоқыстардан, жаңа жауған қардан және пайдаланылған көктайғаққа қарсы материалдардан тазарту. Қылқалам материалы полипропиленнен жасалған болуы керек. Щетка жолдарды тиімді тазалауды жүзеге асыруы керек, көрсеткіштер: щеткада дірілдің болмауы, бір жетекті гидромотордың болуы, щетка жинағының біркелкі тозуы үшін біркелкі гидравликалық режим. Көтеруді, түсіруді, айналдыруды басқару жүргізушінің кабинасынан болуы керек. Щетканың диаметрі 550 мм-ден кем емес, айналу жиілігі, 450 айн/мин - ден кем емес, щетканың диаметрі 100 мм-ден аспайтын рұқсат етілген тозуы, тазалау ені максимум 2200 мм-ден кем емес, жұмыс жылдамдығы 30 км / сағ кем емес, щетканың ұзындығы 2800 мм-ден аспайды, бекіту элементтері бар щетканың салмағы - 400 кг-нан астам. гидравликалық режимнің болуын қамтамасыз ету. Алдыңғы қар тазалағыш. Қажетті сипаттамалар: қалам парағының қалыңдығы кемінде 3 мм, материал Болат3; қаттылықтың тік жиектерінің саны кемінде 8 дана, лемехтің ұзындығы кемінде 3200 ММ; қалақты Көтеру-түсіру және солға-оңға бұру гидравликалық жетегі бар пантограф; жұмыс аймағының ені кемінде 2500 мм, қалақтың биіктігі 1200 мм аспайды; алдыңғы әйнекке қардың түсуіне жол бермейтін қорғаныш қаптама; салмағы 600 кг-нан аспайды; пышақтың жұмыс бұрышы 36 градустан кем емес; трассаның рельефін қайталаудың өзгермелі режимінің болуын қамтамасыз ету; гидравликалық желілерді қосу ISO 16028 жабық типті тот баспайтын болаттан жасалған тез босатылатын қосылыстар арқылы жүзеге асырылуы керек. Жалпы талаптар. Аралас жол машинасына (КДМ) арналған жабдықтар жиынтығын жеткізу тапсырыс беруші ұсынған базалық жүк шассилеріне орнатудан жүзеге асырылады. Қондырғылар қондырманы, монтаждау элементтерін, гидравликалық және электрлік жүйелерді, басқару элементтерін, аспалы және қосымша жабдықты орнатуды, сондай-ақ шассиді қайта жабдықтау бойынша қажетті жұмыстарды қамтиды. Жабдықты орнату және конструкцияға өзгерістер енгізу
--	---

	КО ТР 018/2011 "Доңғалақты көлік құралдарының қауіпсіздігі туралы", ҚР СТ 1418-2018 "автомотокөлік құралдары. Дизайнға өзгерістер енгізу. Жалпы ережелер мен техникалық талаптар", сондай-ақ жұмыстарды орындау күніне Қазақстан Республикасының аумағында қолданылатын өзге де міндетті нормативтік құжаттар. Барлық конструктивтік өзгерістер базалық шассиді дайындаушы зауыттың техникалық талаптарын, шектеулері мен ұсынымдарын, оның ішінде рұқсат етілген толық масса, жүктемені осьтер бойынша бөлу, қондырма мен қосалқы жақтауды бекіту тәсілдері, қосымша жабдықты бекітудің рұқсат етілген орындары, рамаға, электр жүйесіне, қуатты іріктеу қорабына және базалық шассидің өзге де жүйелеріне қойылатын талаптарды міндетті түрде сақтай отырып орындалуы тиіс көлік құралы. Конструкцияға өзгерістер енгізу базалық шассиге кепілдік міндеттемелерін тоқтату үшін негіз болып табылатын базалық шассиді дайындаушы зауыт белгілеген талаптар мен шектеулердің бұзылуына әкеп соқтырмауға тиіс. Тапсырыс берушінің талабы бойынша өнім беруші тиісті техникалық құжаттаманы немесе қолданылған техникалық шешімдерді Растауды ұсынуға міндетті. Осы техникалық ерекшелікте көзделген жабдықтың барлығын орнатқаннан кейін көлік құралы шассиді дайындаушы белгілеген шектеулерге және әрбір оське толық масса мен жол берілетін жүктемелер бойынша заңнамаға сәйкес келуге тиіс. Өнім беруші осы техникалық ерекшелікте көзделген жабдықтардың барлық жиынтықтарын жеткізуді және қажетті монтаждау элементтерін дайындауды, жабдықты монтаждауды, қосуды, баптауды және сынауды қоса алғанда, жеткізілімге енгізілген қондырғыны көрсетуді, кейіннен Тапсырыс берушіге техниканы орнатылған және толық жұмыс істейтін жабдықпен беруді қамтамасыз етуге тиіс. Барлық орнатылған жабдықтар, компоненттер, гидравликалық және электрлік компоненттер жаңа, бұрын пайдаланылмаған, қалпына келтірілмеген және пайдаланылмаған болуы керек. Негізгі орнатылатын жабдықтың Жасалған жылы-2026 жылдан ерте емес. Өнім беруші көлік құралының конструкциясына өзгерістер енгізілгеннен кейін оның сәйкестігін бағалаудың Қазақстан Республикасының заңнамасында көзделген рәсімінен өтуін қамтамасыз етуге міндетті. Қайта жабдықтау нәтижелері бойынша техниканың әрбір бірлігіне 018/2011 КО ТР № 18 қосымшасына сәйкес нысан бойынша "көлік құралының оның конструкциясына енгізілген қауіпсіздік талаптарына өзгерістермен сәйкестігі туралы куәлік" ұсынылуы тиіс. "Көлік құралының оның конструкциясына енгізілген өзгерістермен қауіпсіздік талаптарына сәйкестігі туралы куәлікте" жұмыстарды өндіруші әлеуетті өнім берушіні көрсетуі тиіс, осылайша қажетті өндірістік, техникалық және құқықтық базаның болуын, сондай-ақ орындалған жұмыстардың сапасы үшін жауапкершілікті үшінші тұлғаларға бермей толық жауаптылықта болуын растайды. Өнім беруші көлік құралының тіркеу құжаттарына жүргізілген қайта жабдықтау туралы мәліметтерді кейіннен енгізу үшін қажетті құжаттардың толық жиынтығын дайындауды және ұсынуды қамтамасыз етуге міндетті. Қайта жабдықтау рәсімі шеңберінде Өнім беруші
--	--

	ресімдейтін құжаттарда көлік құралының конструкциясына өзгерістер енгізу жөніндегі жұмыстарды нақты орындайтын тұлға туралы мәліметтер жұмыстардың нақты орындаушысына және Қазақстан Республикасының қолданыстағы заңнамасының талаптарына сәйкес келуге тиіс. Өнім берушінің міндеттемелерін орындаудың түпкілікті нәтижесі Тапсырыс берушіге осы техникалық ерекшелікке сәйкес келетін техникалық жарамды және толық жиынтық құрама жол машиналарының құрамында Тапсырыс беруші ұсынған шассиде белгіленген жеткізілген тауарды, сондай-ақ енгізілген өзгерістерді мемлекеттік тіркеуді жүзеге асыруға мүмкіндік беретін құжаттардың толық жиынтығын беру болып табылады. Өнім беруші көлік құралының тіркеу құжаттарына жүргізілген өзгерістер туралы тиісті мәліметтер енгізілгенге дейін қайта жабдықтауды ресімдеу рәсімін сүйемелдеуді қамтамасыз етуге міндетті. Өнім берушінің тауарды қондырғыдан жеткізу жөніндегі міндеттемелері Тапсырыс беруші ұсынған шассиге орнатылған жабдықтың барлық жиынтығын Тапсырыс берушіге бергеннен, техникалық ерекшелікте көзделген құжаттар жиынтығын толық ұсынғаннан және көлік құралдарының тіркеу құжаттарына жүргізілген қайта жабдықтау туралы мәліметтерді енгізгеннен кейін орындалған болып есептеледі. Жабдықты қосуды, баптауды, сынауды және осы техникалық ерекшелікте көзделген құжаттарды ресімдеуді қоса алғанда, орнату көрсетіле отырып, тауарды жеткізу мерзімі-Тапсырыс берушінің өтінімі бойынша күнтізбелік 15 күн. Жеткізу толық жиынтықта және пайдалануға дайын күйде жүзеге асырылуы тиіс. Жеткізілетін жабдыққа кепілдік кем дегенде 12 ай немесе 1000 мотоцикл сағаты болуы керек. Өнім беруші Қазақстан Республикасының аумағында сервистік қызмет көрсетудің және қосалқы бөлшектердің болуын қамтамасыз етуге тиіс. Әлеуетті өнім беруші конкурсқа қатысуға өтінім құрамында ресми өндіруші не оның дилері немесе дистрибьюторы берген авторизациялық хаттың көшірмесін беруге міндетті.
--	---

Әлеуетті өнім беруші оны жеңімпаз деп айқындаған және онымен мемлекеттік сатып алу туралы шарт жасасқан жағдайда (қажет болған жағдайда көрсетіледі) (Әлеуетті өнім берушінің көрсетілген мәліметтерді көрсетпегені және ұсынбағаны үшін бас тартуына жол берілмейді)	2026 ж.FAW JK6 6×4 іске қосу-жөндеу жұмыстары бар шасси қондырғысы бар аралас жол машинасына арналған жабдықтар жиынтығын жеткізу. Әр жиынтықтың құрамына мыналар кіреді: қондырмаларды гидро және электрлендіру жиынтығы, осьаралық щетка, алдыңғы қар тазалағыш, жарық құрылғылары. Тауар саны: 10 жиынтық, әрбір 10 техника бірлігіне бір жиынтық. Қондырғылар мен іске қосу жұмыстары тауарды жеткізу құнына кіреді. Жеткізілетін тауарға қойылатын талаптар: Гидро және электрлендіру жиынтығы. Гидравликалық жүйе мыналардан тұрады: жұмыс көлемі кемінде 60 см3/айн болатын гидравликалық поршенді сорғы. және жұмыс қысымы кемінде 150 бар; кемінде үш секциясы бар гидравликалық дистрибьютор және кемінде 150 бар жұмыс қысымы және өткізу қабілеті кемінде 80 литр минут; ПНЕВМОКЛАПАНҒА ауа беру жолымен іске қосылуы тиіс ІЖҚ мен БӨП арасындағы қосымша аралық беріліс қорабынан қуат алу; алдыңғы және осьаралық жабдықты қосуға арналған ISO 16028 жабық типті тот баспайтын болаттан жасалған қорғаныш өрілген гидравликалық шлангілер және тез алынатын гидравликалық қосылыстар жүйесі; өткізу қабілеті минутына 120 литрден кем емес және мәжбүрлі салқындатуды қосу мүмкіндігі бар гидравликалық майды салқындату радиаторы; өткізу қабілеті кемінде 80 л/мин болатын қысымды гидравликалық сүзгі; ағызу гидравликалық сүзгіні гидравликалық өткізу қабілеті минутына 110 литрден кем емес Бак; қорғау дәрежесі IP67 төмен емес гидравликалық басқару шкафы; май деңгейінің интеграцияланған визуалды индикаторы және кіріктірілген термометрі бар жалпы көлемі кемінде 150 литр гидравликалық сұйықтық багы. Гидравликалық жүйенің жұмысы шассидің көлік жағдайына қарамастан, яғни беріліс қорабының бейтарап күйінде және қозғалыс кезінде қамтамасыз етілуі керек. БӨП-дан қуат алуға жол берілмейді. Гидравликалық дистрибьютордың секциялары осьаралық щетканың және алдыңғы қар тазалағыштың бір мезгілде жұмыс істеуін қамтамасыз етуі керек. Орнатылған штаттық шасси жүйесіне қарамастан, қосымша Кептіргіш пен пневможүйені майлау жүйесінің қосымша жабдықтың болуын көздеу. Гидравликалық жүйе гидравликалық сұйықтықтың қызып кетуінсіз және өнімділіктің апаттық төмендеуінсіз -30 °C-тан +40 °C-қа дейінгі қоршаған орта температурасында орнатылған қондырмалардың үздіксіз жұмысын қамтамасыз етуі керек. Электр жүйесі мыналарды көздеуі тиіс: гидравликалық жүйені басқару оператордың кабинасынан аспалы жабдықтың біріктірілген түймелі басқару пульті, сондай-ақ фронтальды қар үйіндісін басқарудың жеке орнатылған джойстигі бар жүргізуші орындығындағы қолтықты пайдалану жолымен жүргізілуі тиіс. Түймені басқару тақтасы жарықтандырылған және қосылатын функциялардың жадымен бірге болуы керек. Қол тірегі болуы керек реттелетін бірнеше жазықтықта, сондай-ақ еңкейу мүмкіндігі бар. Мыналарды қамтамасыз ету: түйме панелінің басқару органдарын басқару Модулінің, жарық техникасын басқаруға арналған реле блоктарының; істен шыққан сақтандырғыштың мұз индикациясы бар сақтандырғыш блоктарының; Басқару шкафының жалпы қоректендіру ашқышының; 24В
---	---

	тұрақты қоректендіруге арналған борттық желінің кернеу түзеткішінің, олар гидравликалық басқару шкафында болуы тиіс, қызмет көрсетуге және жұмысқа қабілеттілікті бақылауға оңай қол жеткізуді қамтамасыз етеді. Барлық электр қосқыштары IP67-ден төмен емес ылғалға төзімді қорғаныс дәрежесіне сәйкес келуі керек. Электр жабдықтары мен электр тізбектері ГОСТ 3940-2004 талаптарына сәйкес келуі керек. Сым байламдарын дайындау — МЕМСТ 23544-84 талаптарына сәйкес. Электр турникеттерін төсеу және бекіту олардың механикалық зақымдануын, ысқылауын, керілуін, жылжымалы элементтермен, гидравликалық құбырлармен және температурасы жоғары беттермен жанасуын болдырмауы тиіс. Кабинаның сыртындағы электр жгуттары қорғаныш автомобиль гофріне немесе баламалы қорғаныш қабығына салынуы тиіс. Жарық техникасы. LED көшірмесін орнатыңыз жүріс шамдары жылытылатын шасси кабинасының капотына, бұрылыс сигналының функциясына, төмен жарыққа, жоғары жарыққа. Шасси кабинасының төбесіне ұзындығы кемінде 700 мм жыпылықтайтын жарықдиодты сәулені орнатыңыз. Осьаралық щетка. Осьаралық щетканың мақсаты-автожолдарды қоқыстардан, жаңа жауған қардан және пайдаланылған көктайғаққа қарсы материалдардан тазарту. Қылқалам материалы полипропиленнен жасалған болуы керек. Щетка жолдарды тиімді тазалауды жүзеге асыруы керек, көрсеткіштер: щеткада дірілдің болмауы, бір жетекті гидромотордың болуы, щетка жинағының біркелкі тозуы үшін біркелкі гидравликалық режим. Көтеруді, түсіруді, айналдыруды басқару жүргізушінің кабинасынан болуы керек. Щетканың диаметрі 550 мм-ден кем емес, айналу жиілігі, 450 айн/мин - ден кем емес, щетканың диаметрі 100 мм-ден аспайтын рұқсат етілген тозуы, тазалау ені максимум 2200 мм-ден кем емес, жұмыс жылдамдығы 30 км / сағ кем емес, щетканың ұзындығы 2800 мм-ден аспайды, бекіту элементтері бар щетканың салмағы - 400 кг-нан астам. гидравликалық режимнің болуын қамтамасыз ету. Алдыңғы қар тазалағыш. Қажетті сипаттамалар: қалам парағының қалыңдығы кемінде 3 мм, материал Болат3; қаттылықтың тік жиектерінің саны кемінде 8 дана, лемехтің ұзындығы кемінде 3200 ММ; қалақты Көтеру-түсіру және солға-оңға бұру гидравликалық жетегі бар пантограф; жұмыс аймағының ені кемінде 2500 мм, қалақтың биіктігі 1200 мм аспайды; алдыңғы әйнекке қардың түсуіне жол бермейтін қорғаныш қаптама; салмағы 600 кг-нан аспайды; пышақтың жұмыс бұрышы 36 градустан кем емес; трассаның рельефін қайталаудың өзгермелі режимінің болуын қамтамасыз ету; гидравликалық желілерді қосу ISO 16028 жабық типті тот баспайтын болаттан жасалған тез босатылатын қосылыстар арқылы жүзеге асырылуы керек. Жалпы талаптар. Аралас жол машинасына (КДМ) арналған жабдықтар жиынтығын жеткізу тапсырыс беруші ұсынған базалық жүк шассилеріне орнатудан жүзеге асырылады. Қондырғылар қондырманы, монтаждау элементтерін, гидравликалық және электрлік жүйелерді, басқару элементтерін, аспалы және қосымша жабдықты орнатуды, сондай-ақ шассиді қайта жабдықтау бойынша қажетті жұмыстарды қамтиды. Жабдықты орнату және конструкцияға өзгерістер енгізу
--	---

	КО ТР 018/2011 "Доңғалақты көлік құралдарының қауіпсіздігі туралы", ҚР СТ 1418-2018 "автомотокөлік құралдары. Дизайнға өзгерістер енгізу. Жалпы ережелер мен техникалық талаптар", сондай-ақ жұмыстарды орындау күніне Қазақстан Республикасының аумағында қолданылатын өзге де міндетті нормативтік құжаттар. Барлық конструктивтік өзгерістер базалық шассиді дайындаушы зауыттың техникалық талаптарын, шектеулері мен ұсынымдарын, оның ішінде рұқсат етілген толық масса, жүктемені осьтер бойынша бөлу, қондырма мен қосалқы жақтауды бекіту тәсілдері, қосымша жабдықты бекітудің рұқсат етілген орындары, рамаға, электр жүйесіне, қуатты іріктеу қорабына және базалық шассидің өзге де жүйелеріне қойылатын талаптарды міндетті түрде сақтай отырып орындалуы тиіс көлік құралы. Конструкцияға өзгерістер енгізу базалық шассиге кепілдік міндеттемелерін тоқтату үшін негіз болып табылатын базалық шассиді дайындаушы зауыт белгілеген талаптар мен шектеулердің бұзылуына әкеп соқтырмауға тиіс. Тапсырыс берушінің талабы бойынша өнім беруші тиісті техникалық құжаттаманы немесе қолданылған техникалық шешімдерді Растауды ұсынуға міндетті. Осы техникалық ерекшелікте көзделген жабдықтың барлығын орнатқаннан кейін көлік құралы шассиді дайындаушы белгілеген шектеулерге және әрбір оське толық масса мен жол берілетін жүктемелер бойынша заңнамаға сәйкес келуге тиіс. Өнім беруші осы техникалық ерекшелікте көзделген жабдықтардың барлық жиынтықтарын жеткізуді және қажетті монтаждау элементтерін дайындауды, жабдықты монтаждауды, қосуды, баптауды және сынауды қоса алғанда, жеткізілімге енгізілген қондырғыны көрсетуді, кейіннен Тапсырыс берушіге техниканы орнатылған және толық жұмыс істейтін жабдықпен беруді қамтамасыз етуге тиіс. Барлық орнатылған жабдықтар, компоненттер, гидравликалық және электрлік компоненттер жаңа, бұрын пайдаланылмаған, қалпына келтірілмеген және пайдаланылмаған болуы керек. Негізгі орнатылатын жабдықтың Жасалған жылы-2026 жылдан ерте емес. Өнім беруші көлік құралының конструкциясына өзгерістер енгізілгеннен кейін оның сәйкестігін бағалаудың Қазақстан Республикасының заңнамасында көзделген рәсімінен өтуін қамтамасыз етуге міндетті. Қайта жабдықтау нәтижелері бойынша техниканың әрбір бірлігіне 018/2011 КО ТР № 18 қосымшасына сәйкес нысан бойынша "көлік құралының оның конструкциясына енгізілген қауіпсіздік талаптарына өзгерістермен сәйкестігі туралы куәлік" ұсынылуы тиіс. "Көлік құралының оның конструкциясына енгізілген өзгерістермен қауіпсіздік талаптарына сәйкестігі туралы куәлікте" жұмыстарды өндіруші әлеуетті өнім берушіні көрсетуі тиіс, осылайша қажетті өндірістік, техникалық және құқықтық базаның болуын, сондай-ақ орындалған жұмыстардың сапасы үшін жауапкершілікті үшінші тұлғаларға бермей толық жауаптылықта болуын растайды. Өнім беруші көлік құралының тіркеу құжаттарына жүргізілген қайта жабдықтау туралы мәліметтерді кейіннен енгізу үшін қажетті құжаттардың толық жиынтығын дайындауды және ұсынуды қамтамасыз етуге міндетті. Қайта жабдықтау рәсімі шеңберінде Өнім беруші
--	--

	ресімдейтін құжаттарда көлік құралының конструкциясына өзгерістер енгізу жөніндегі жұмыстарды нақты орындайтын тұлға туралы мәліметтер жұмыстардың нақты орындаушысына және Қазақстан Республикасының қолданыстағы заңнамасының талаптарына сәйкес келуге тиіс. Өнім берушінің міндеттемелерін орындаудың түпкілікті нәтижесі Тапсырыс берушіге осы техникалық ерекшелікке сәйкес келетін техникалық жарамды және толық жиынтық құрама жол машиналарының құрамында Тапсырыс беруші ұсынған шассиде белгіленген жеткізілген тауарды, сондай-ақ енгізілген өзгерістерді мемлекеттік тіркеуді жүзеге асыруға мүмкіндік беретін құжаттардың толық жиынтығын беру болып табылады. Өнім беруші көлік құралының тіркеу құжаттарына жүргізілген өзгерістер туралы тиісті мәліметтер енгізілгенге дейін қайта жабдықтауды ресімдеу рәсімін сүйемелдеуді қамтамасыз етуге міндетті. Өнім берушінің тауарды қондырғыдан жеткізу жөніндегі міндеттемелері Тапсырыс беруші ұсынған шассиге орнатылған жабдықтың барлық жиынтығын Тапсырыс берушіге бергеннен, техникалық ерекшелікте көзделген құжаттар жиынтығын толық ұсынғаннан және көлік құралдарының тіркеу құжаттарына жүргізілген қайта жабдықтау туралы мәліметтерді енгізгеннен кейін орындалған болып есептеледі. Жабдықты қосуды, баптауды, сынауды және осы техникалық ерекшелікте көзделген құжаттарды ресімдеуді қоса алғанда, орнату көрсетіле отырып, тауарды жеткізу мерзімі-Тапсырыс берушінің өтінімі бойынша күнтізбелік 15 күн. Жеткізу толық жиынтықта және пайдалануға дайын күйде жүзеге асырылуы тиіс. Жеткізілетін жабдыққа кепілдік кем дегенде 12 ай немесе 1000 мотоцикл сағаты болуы керек. Өнім беруші Қазақстан Республикасының аумағында сервистік қызмет көрсетудің және қосалқы бөлшектердің болуын қамтамасыз етуге тиіс. Әлеуетті өнім беруші конкурсқа қатысуға өтінім құрамында ресми өндіруші не оның дилері немесе дистрибьюторы берген авторизациялық хаттың көшірмесін беруге міндетті.
--	---

Ескертпе:

1. Функционалдық, техникалық, сапалық, пайдалану, өзге де сипаттамалар, ілеспе қызметтер және орындаушыға қосымша шарттар бойынша әрбір талап жеке жолда көрсетіледі.
 2. Осы техникалық ерекшелікте әлеуетті өнім берушіге қойылатын біліктілік талаптарын белгілеуге жол берілмейді.
 3. Өзге құжаттарда техникалық ерекшелік талаптарын белгілеуге жол берілмейді.
- *мәліметтер мемлекеттік сатып алу жоспарынан тартылады (автоматты түрде көрсетіледі).

**Техническая спецификация
закупаемых товаров
(заполняется заказчиком)**

Наименование заказчика	Коммунальное государственное учреждение "Управление коммунальной инфраструктуры и жилищной инспекции города Алматы"
Наименование организатора	Коммунальное государственное учреждение "Управление государственных активов города Алматы"
№ конкурса:	№ 17765464-2
Наименование конкурса:	Приобретение государственных закупок для КГУ "Управление коммунальной инфраструктуры и жилищной инспекции города Алматы"
Номер лота:	№ 88185883-OK1
Наименование лота:	Механизм навесной
Наименование кода Единого номенклатурного справочника товаров, работ, услуг*:	283093.990.000072
Наименование товара*:	Механизм навесной
Единица измерения*:	Комплект
Количество (объем)*:	10
Цена за единицу, без учета налога на добавленную стоимость*:	15000000
Общая сумма, выделенная для закупки, без учета налога на добавленную стоимость*:	150000000
Условия поставки (в соответствии с ИНКОТЕРМС 2010)*:	DDP термин употребляется с указанием места прибытия. Он означает, что ответственность продавца заканчивается после того, как товар доставлен в указанное место в стране покупателя. Все риски, все расходы по доставке груза (налоги, пошлины и т. д.), ответственность за порчу и потерю товара, включая пошлины и прочие выплаты, выплачиваемые при импорте, до этого момента несёт продавец, также он несёт ответственность за таможенную очистку.
Срок поставки*:	в течение 15 календарных дней по заявке Заказчика
Место поставки товара*:	751510000, г.Алматы, Жетысуский район микрорайон Кокмайса, 26е

Размер авансового платежа* **:	0 %
Наименование национальных стандартов, а при их отсутствии межгосударственных стандартов на закупаемые товары. При отсутствии национальных и межгосударственных стандартов указываются требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики закупаемых товаров, с учетом нормирования государственных закупок.	
Товар должен быть новым, неиспользованным, год выпуска не ранее (до трех лет) до даты заключения договора за исключением приобретения здания, строения, сооружения, помещения, имеющих нежилое назначение, авиационной техники	
Гарантийный срок (в месяцах)	12

Описание требуемых функциональных, технических, качественных, эксплуатационных и иных характеристик закупаемого товара	Поставка комплектов оборудования для комбинированной дорожной машины с установкой на шасси с пусконаладочными работами FAW JK6 6×4 2026 г.в., предоставляемые Заказчиком. В состав каждого комплекта входят: комплект гидро- и электрификации надстроек, межосевая щетка, фронтальный снегоуборочный отвал, световые приборы. Количество товара: 10 комплектов, по одному комплекту на каждую из 10 единиц техники. Установки и пусконаладочные работы входят в стоимость поставки товара. Требования к поставляемому товару: Комплект гидро и электрификации. Гидравлическая система, состоит из: гидравлического поршневого насоса с рабочим объемом не менее 60 см³/об. и рабочим давлением не менее 150 бар; гидравлического распределителя с не менее тремя секциями и рабочим давлением не менее 150 бар и пропускной способностью не менее 80 литров в минуту; отбора мощности от дополнительной промежуточной раздаточной коробки передач между ДВС и КПП, который должен приводится в действие путем подачи воздуха на пневмоклапан; системы гидравлических шлангов в защитной оплетке и быстросъёмных гидравлических соединений из нержавеющей стали закрытого типа ISO 16028 для подключения фронтального и межосевого оборудования; радиатора охлаждения гидравлического масла с пропускной способностью не менее 120 литров в минуту и возможностью включения принудительного охлаждения; напорного гидравлического фильтра пропускной способностью не менее 80 л/мин; сливного гидравлического фильтра в гидравлическом баке с пропускной способностью не менее 110 литров в минуту; гидравлического шкафа управления с степенью защиты не ниже IP67; бака для гидравлической жидкости общим объемом не менее 150 литров с интегрированным визуальным индикатором уровня масла и встроенным термометром. Работа гидравлической системы должна быть обеспечена вне зависимости от транспортного состояния шасси, т.е. в нейтральном положении КПП и при движении. Отбор мощности от КПП не допускается. Секции гидравлического распределителя должны обеспечивать одновременную работу межосевой щетки и фронтального снегоуборочного отвала. Предусмотреть наличие дополнительного осушителя и системы смазки пневмосистемы дополнительного оборудования вне зависимости от установленной штатной системы шасси. Гидравлическая система должна обеспечивать непрерывную работу установленного навесного оборудования при температуре окружающей среды от -30 °С до +40 °С без перегрева гидравлической жидкости и аварийного снижения производительности. Электрическая система должна предусматривать: управление гидравлической системой должно производиться из кабины оператора путем использования подлокотника на водительском сиденье с интегрированным кнопочным пультом управления навесным оборудованием, а также отдельно установленным джойстиком управления фронтальным снеговым отвалом. Кнопочная панель управления должна быть с подсветкой и памятью включаемых функций. Подлокотник должен быть регулируемый в нескольких плоскостях, а также имеет возможность откидываться.
--	--

	Обеспечить наличие: модуля управления органами управления кнопочной панелью, блоков реле для управления светотехникой; блоков предохранителей с лед индикацией вышедшего из строя предохранителя; размыкатель общего питания шкафа управления; выпрямитель напряжения бортовой сети для постоянного питания 24В. Они должны находиться в гидравлическом шкафу управления, обеспечивая легкий доступ к обслуживанию и контролю работоспособности. Все электрические разъемы должны соответствовать влагозащищённой степени защиты не ниже IP67. Электрооборудование и электрические цепи должны соответствовать требованиям ГОСТ 3940-2004. Изготовление жгутов проводов — требованиям ГОСТ 23544-84. Прокладка и крепление электрических жгутов должны исключать их механическое повреждение, перетирание, натяжение, контакт с подвижными элементами, гидравлическими трубопроводами и поверхностями с повышенной температурой. Электрические жгуты вне кабины должны прокладываться в защитной автомобильной гофре либо эквивалентной защитной оболочке. Светотехника. Установить дублирующие LED ходовые огни на капот кабины шасси с подогревом, функцией поворотников, ближнего света, дальнего света. Установить проблесковую LED балку длиной не менее 700 мм на крышу кабины шасси. Межосевая щетка. Назначение межосевой щетки- для очистки автодорог от мусора, свежевывавшего снега и отработавших противогололедных материалов. Материал щеток должен быть из полипропилена. Щетка должна осуществлять эффективную уборку дорог, показатели: отсутствие вибрации на щетке, наличие одного приводного гидромотора, равномерный гидропрежим для равномерного износа щеточного узла. Управления подъемом, опусканием, вращением должно быть из кабины водителя. Диаметр щетки не менее 550 мм., частота вращения, не менее - 450 об/мин, допустимый износ щетки до диаметра не более 100 мм, ширина очистки максимальная не менее 2200 мм, рабочая скорость не менее 30 км/ч, длина щетки, не более 2800 мм., масса щетки с элементами крепления- не более 400 кг. Обеспечить наличие гидропрежима. Фронтальный снегоуборочный отвал. Требуемые характеристики: толщина листа пера отвала не менее 3 мм, материал Сталь3; Количество вертикальных ребер жесткости не менее 8 шт., длина лемеха не менее 3200 мм.; пантограф с гидроприводом поднятия-опускания отвала и поворота влево-вправо; ширина рабочей зоны не менее 2500 мм., высота отвала не более 1200 мм.; установить защитный кожух предотвращающий заброс снега на лобовое стекло; масса не более 600 кг.; рабочий угол поворота отвала не менее 36 градусов; обеспечить наличие плавающего режима повторения рельефа трассы; подключение гидравлических линий должно осуществлять посредством быстросъемных соединений из нержавеющей стали закрытого типа ISO 16028. Общие требования. Поставка комплектов оборудования для комбинированной дорожной машины (КДМ) осуществляется с установки на предоставленные Заказчиком базовые грузовые шасси. Установки включает монтаж надстройки, монтажных элементов, гидравлической и электрической
--	--

	систем, органов управления, навесного и дополнительного оборудования, а также необходимые работы по переоборудованию шасси. Установка оборудования и внесение изменений в конструкцию должны выполняться в соответствии с требованиями ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств», СТ РК 1418-2018 «Автомобилотранспортные средства. Внесение изменений в конструкцию. Общие положения и технические требования», а также иных обязательных нормативных документов, действующих на территории Республики Казахстан на дату выполнения работ. Все конструктивные изменения должны выполняться с обязательным соблюдением технических требований, ограничений и рекомендаций завода-изготовителя базового шасси, в том числе в части допустимой полной массы, распределения нагрузки по осям, способов крепления надстройки и подрамника, допустимых мест крепления дополнительного оборудования, требований к раме, электрической системе, коробке отбора мощности и иным системам базового транспортного средства. Внесение изменений в конструкцию не должно приводить к нарушению установленных заводом-изготовителем базового шасси требований и ограничений, являющихся основанием для прекращения гарантийных обязательств на базовое шасси. По требованию Заказчика Поставщик обязан предоставить соответствующую техническую документацию, либо подтверждение примененных технических решений. После установки всего предусмотренного настоящей технической спецификацией оборудования транспортное средство должно соответствовать установленным изготовителем шасси и законодательством ограничениям по полной массе и допустимым нагрузкам на каждую ось. Поставщик должен обеспечить поставку всех предусмотренных настоящей технической спецификацией комплектов оборудования и оказание включенной в поставку установки, включая изготовление необходимых монтажных элементов, монтаж, подключение, настройку и испытание оборудования с последующей передачей Заказчику техники с установленным и полностью работоспособным оборудованием. Все установленное оборудование, комплектующие, гидравлические и электрические компоненты должны быть новыми, ранее не эксплуатировавшимися, не восстановленными и не бывшими в употреблении. Год изготовления основного устанавливаемого оборудования — не ранее 2026 года. Поставщик обязан обеспечить прохождение предусмотренной законодательством Республики Казахстан процедуры оценки соответствия транспортного средства после внесения изменений в его конструкцию. По результатам переоборудования на каждую единицу техники должно быть предоставлено «Свидетельство о соответствии транспортного средства с внесенными в его конструкцию изменениями требованиям безопасности» по форме согласно приложению № 18 к ТР ТС 018/2011. В «Свидетельстве о соответствии транспортного средства с внесенными в его конструкцию изменениями требованиям безопасности» производителем работ должен быть указан потенциальный Поставщик, подтверждая тем самым наличие необходимой производственной, технической и правовой базы, а также
--	--

	несение полной ответственности за качество выполненных работ без передачи ответственности третьим лицам. Поставщик обязан обеспечить подготовку и предоставление полного комплекта документов, необходимых для последующего внесения сведений о произведенном переоборудовании в регистрационные документы транспортного средства. В документах, оформляемых Поставщиком в рамках процедуры переоборудования, сведения о лице, фактически выполняющем работы по внесению изменений в конструкцию транспортного средства, должны соответствовать фактическому исполнителю работ и требованиям действующего законодательства Республики Казахстан. Конечным результатом выполнения обязательств Поставщика является передача Заказчику поставленного товара, установленного на предоставленных Заказчиком шасси, в составе технически исправных и полностью комплектных комбинированных дорожных машин, соответствующих настоящей технической спецификации, а также полного комплекта документов, позволяющего осуществить государственную регистрацию внесенных изменений. Поставщик обязан обеспечить сопровождение процедуры оформления переоборудования до внесения соответствующих сведений о произведенных изменениях в регистрационные документы транспортного средства. Обязательства Поставщика по поставке товара с установки считаются исполненными после передачи Заказчику всех комплектов оборудования, установленных на предоставленных Заказчиком шасси, предоставления полного предусмотренного технической спецификацией комплекта документов и внесения сведений о произведенном переоборудовании в регистрационные документы транспортных средств. Срок поставки товара с оказанием установки, включая подключение, настройку, испытание оборудования и оформление предусмотренных настоящей технической спецификацией документов, — 15 календарных дней по заявке заказчика. Поставка должна осуществляться в полной комплектности и в состоянии, готовом к эксплуатации. Гарантия на поставляемую технику должна составлять не менее 12 месяцев или 1000 моточасов. Поставщик должен обеспечить наличие сервисного обслуживания и запасных частей на территории Республики Казахстан. Потенциальный поставщик в составе заявки на участие в конкурсе обязан предоставить копию авторизационного письма, выданного официальным Производителем либо его дилером или дистрибьютором.
--	--

Сопутствующие услуги (указываются при необходимости) (монтаж, наладка, обучение, проверки и испытания товаров)	Поставка комплектов оборудования для комбинированной дорожной машины с установкой на шасси с пусконаладочными работами FAW JK6 6×4 2026 г.в., предоставляемые Заказчиком. В состав каждого комплекта входят: комплект гидро- и электрификации надстроек, межосевая щетка, фронтальный снегоуборочный отвал, световые приборы. Количество товара: 10 комплектов, по одному комплекту на каждую из 10 единиц техники. Установки и пусконаладочные работы входят в стоимость поставки товара. Требования к поставляемому товару: Комплект гидро и электрификации. Гидравлическая система, состоит из: гидравлического поршневого насоса с рабочим объемом не менее 60 см³/об. и рабочим давлением не менее 150 бар; гидравлического распределителя с не менее тремя секциями и рабочим давлением не менее 150 бар и пропускной способностью не менее 80 литров в минуту; отбора мощности от дополнительной промежуточной раздаточной коробки передач между ДВС и КПП, который должен приводиться в действие путем подачи воздуха на пневмоклапан; системы гидравлических шлангов в защитной оплетке и быстросъёмных гидравлических соединений из нержавеющей стали закрытого типа ISO 16028 для подключения фронтального и межосевого оборудования; радиатора охлаждения гидравлического масла с пропускной способностью не менее 120 литров в минуту и возможностью включения принудительного охлаждения; напорного гидравлического фильтра пропускной способностью не менее 80 л/мин; сливного гидравлического фильтра в гидравлическом баке с пропускной способностью не менее 110 литров в минуту; гидравлического шкафа управления с степенью защиты не ниже IP67; бака для гидравлической жидкости общим объемом не менее 150 литров с интегрированным визуальным индикатором уровня масла и встроенным термометром. Работа гидравлической системы должна быть обеспечена вне зависимости от транспортного состояния шасси, т.е. в нейтральном положении КПП и при движении. Отбор мощности от КПП не допускается. Секции гидравлического распределителя должны обеспечивать одновременную работу межосевой щетки и фронтального снегоуборочного отвала. Предусмотреть наличие дополнительного осушителя и системы смазки пневмосистемы дополнительного оборудования вне зависимости от установленной штатной системы шасси. Гидравлическая система должна обеспечивать непрерывную работу установленного навесного оборудования при температуре окружающей среды от -30 °С до +40 °С без перегрева гидравлической жидкости и аварийного снижения производительности. Электрическая система должна предусматривать: управление гидравлической системой должно производиться из кабины оператора путем использования подлокотника на водительском сиденье с интегрированным кнопочным пультом управления навесным оборудованием, а также отдельно установленным джойстиком управления фронтальным снеговым отвалом. Кнопочная панель управления должна быть с подсветкой и памятью включаемых функций. Подлокотник должен быть регулируемый в нескольких плоскостях, а также имеет возможность откидываться.
--	---

	Обеспечить наличие: модуля управления органами управления кнопочной панелью, блоков реле для управления светотехникой; блоков предохранителей с лед индикацией вышедшего из строя предохранителя; размыкатель общего питания шкафа управления; выпрямитель напряжения бортовой сети для постоянного питания 24В. Они должны находиться в гидравлическом шкафу управления, обеспечивая легкий доступ к обслуживанию и контролю работоспособности. Все электрические разъемы должны соответствовать влагозащищённой степени защиты не ниже IP67. Электрооборудование и электрические цепи должны соответствовать требованиям ГОСТ 3940-2004. Изготовление жгутов проводов — требованиям ГОСТ 23544-84. Прокладка и крепление электрических жгутов должны исключать их механическое повреждение, перетирание, натяжение, контакт с подвижными элементами, гидравлическими трубопроводами и поверхностями с повышенной температурой. Электрические жгуты вне кабины должны прокладываться в защитной автомобильной гофре либо эквивалентной защитной оболочке. Светотехника. Установить дублирующие LED ходовые огни на капот кабины шасси с подогревом, функцией поворотников, ближнего света, дальнего света. Установить проблесковую LED балку длиной не менее 700 мм на крышу кабины шасси. Межосевая щетка. Назначение межосевой щетки- для очистки автодорог от мусора, свежеевыпавшего снега и отработавших противогололедных материалов. Материал щеток должен быть из полипропилена. Щетка должна осуществлять эффективную уборку дорог, показатели: отсутствие вибрации на щетке, наличие одного приводного гидромотора, равномерный гидропрежим для равномерного износа щеточного узла. Управления подъемом, опусканием, вращением должно быть из кабины водителя. Диаметр щетки не менее 550 мм., частота вращения, не менее - 450 об/мин, допустимый износ щетки до диаметра не более 100 мм, ширина очистки максимальная не менее 2200 мм, рабочая скорость не менее 30 км/ч, длина щетки, не более 2800 мм., масса щетки с элементами крепления- не более 400 кг. Обеспечить наличие гидропрежима. Фронтальный снегоуборочный отвал. Требуемые характеристики: толщина листа пера отвала не менее 3 мм, материал Сталь3; Количество вертикальных ребер жесткости не менее 8 шт., длина лемеха не менее 3200 мм.; пантограф с гидроприводом поднятия-опускания отвала и поворота влево-вправо; ширина рабочей зоны не менее 2500 мм., высота отвала не более 1200 мм.; установить защитный кожух предотвращающий заброс снега на лобовое стекло; масса не более 600 кг.; рабочий угол поворота отвала не менее 36 градусов; обеспечить наличие плавающего режима повторения рельефа трассы; подключение гидравлических линий должно осуществлять посредством быстросъемных соединений из нержавеющей стали закрытого типа ISO 16028. Общие требования. Поставка комплектов оборудования для комбинированной дорожной машины (КДМ) осуществляется с установки на предоставленные Заказчиком базовые грузовые шасси. Установки включает монтаж надстройки, монтажных элементов, гидравлической и электрической
--	---

	систем, органов управления, навесного и дополнительного оборудования, а также необходимые работы по переоборудованию шасси. Установка оборудования и внесение изменений в конструкцию должны выполняться в соответствии с требованиями ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств», СТ РК 1418-2018 «Автомобилотранспортные средства. Внесение изменений в конструкцию. Общие положения и технические требования», а также иных обязательных нормативных документов, действующих на территории Республики Казахстан на дату выполнения работ. Все конструктивные изменения должны выполняться с обязательным соблюдением технических требований, ограничений и рекомендаций завода-изготовителя базового шасси, в том числе в части допустимой полной массы, распределения нагрузки по осям, способов крепления надстройки и подрамника, допустимых мест крепления дополнительного оборудования, требований к раме, электрической системе, коробке отбора мощности и иным системам базового транспортного средства. Внесение изменений в конструкцию не должно приводить к нарушению установленных заводом-изготовителем базового шасси требований и ограничений, являющихся основанием для прекращения гарантийных обязательств на базовое шасси. По требованию Заказчика Поставщик обязан предоставить соответствующую техническую документацию, либо подтверждение примененных технических решений. После установки всего предусмотренного настоящей технической спецификацией оборудования транспортное средство должно соответствовать установленным изготовителем шасси и законодательством ограничениям по полной массе и допустимым нагрузкам на каждую ось. Поставщик должен обеспечить поставку всех предусмотренных настоящей технической спецификацией комплектов оборудования и оказание включенной в поставку установки, включая изготовление необходимых монтажных элементов, монтаж, подключение, настройку и испытание оборудования с последующей передачей Заказчику техники с установленным и полностью работоспособным оборудованием. Все установленное оборудование, комплектующие, гидравлические и электрические компоненты должны быть новыми, ранее не эксплуатировавшимися, не восстановленными и не бывшими в употреблении. Год изготовления основного устанавливаемого оборудования — не ранее 2026 года. Поставщик обязан обеспечить прохождение предусмотренной законодательством Республики Казахстан процедуры оценки соответствия транспортного средства после внесения изменений в его конструкцию. По результатам переоборудования на каждую единицу техники должно быть предоставлено «Свидетельство о соответствии транспортного средства с внесенными в его конструкцию изменениями требованиям безопасности» по форме согласно приложению № 18 к ТР ТС 018/2011. В «Свидетельстве о соответствии транспортного средства с внесенными в его конструкцию изменениями требованиям безопасности» производителем работ должен быть указан потенциальный Поставщик, подтверждая тем самым наличие необходимой производственной, технической и правовой базы, а также
--	--

	несение полной ответственности за качество выполненных работ без передачи ответственности третьим лицам. Поставщик обязан обеспечить подготовку и предоставление полного комплекта документов, необходимых для последующего внесения сведений о произведенном переоборудовании в регистрационные документы транспортного средства. В документах, оформляемых Поставщиком в рамках процедуры переоборудования, сведения о лице, фактически выполняющем работы по внесению изменений в конструкцию транспортного средства, должны соответствовать фактическому исполнителю работ и требованиям действующего законодательства Республики Казахстан. Конечным результатом выполнения обязательств Поставщика является передача Заказчику поставленного товара, установленного на предоставленных Заказчиком шасси, в составе технически исправных и полностью комплектных комбинированных дорожных машин, соответствующих настоящей технической спецификации, а также полного комплекта документов, позволяющего осуществить государственную регистрацию внесенных изменений. Поставщик обязан обеспечить сопровождение процедуры оформления переоборудования до внесения соответствующих сведений о произведенных изменениях в регистрационные документы транспортного средства. Обязательства Поставщика по поставке товара с установки считаются исполненными после передачи Заказчику всех комплектов оборудования, установленных на предоставленных Заказчиком шасси, предоставления полного предусмотренного технической спецификацией комплекта документов и внесения сведений о произведенном переоборудовании в регистрационные документы транспортных средств. Срок поставки товара с оказанием установки, включая подключение, настройку, испытание оборудования и оформление предусмотренных настоящей технической спецификацией документов, — 15 календарных дней по заявке заказчика. Поставка должна осуществляться в полной комплектности и в состоянии, готовом к эксплуатации. Гарантия на поставляемую технику должна составлять не менее 12 месяцев или 1000 моточасов. Поставщик должен обеспечить наличие сервисного обслуживания и запасных частей на территории Республики Казахстан. Потенциальный поставщик в составе заявки на участие в конкурсе обязан предоставить копию авторизационного письма, выданного официальным Производителем либо его дилером или дистрибьютором.
--	--

Условия к потенциальному поставщику в случае определения его победителем и заключения с ним договора о государственных закупках (указываются при необходимости) (Отклонение потенциального поставщика за не указание и непредставление указанных сведений не допускается)	Поставка комплектов оборудования для комбинированной дорожной машины с установкой на шасси с пусконаладочными работами FAW JK6 6×4 2026 г.в., предоставляемые Заказчиком. В состав каждого комплекта входят: комплект гидро- и электрификации надстроек, межосевая щетка, фронтальный снегоуборочный отвал, световые приборы. Количество товара: 10 комплектов, по одному комплекту на каждую из 10 единиц техники. Установки и пусконаладочные работы входят в стоимость поставки товара. Требования к поставляемому товару: Комплект гидро и электрификации. Гидравлическая система, состоит из: гидравлического поршневого насоса с рабочим объемом не менее 60 см³/об. и рабочим давлением не менее 150 бар; гидравлического распределителя с не менее тремя секциями и рабочим давлением не менее 150 бар и пропускной способностью не менее 80 литров в минуту; отбора мощности от дополнительной промежуточной раздаточной коробки передач между ДВС и КПП, который должен приводится в действие путем подачи воздуха на пневмоклапан; системы гидравлических шлангов в защитной оплетке и быстросъёмных гидравлических соединений из нержавеющей стали закрытого типа ISO 16028 для подключения фронтального и межосевого оборудования; радиатора охлаждения гидравлического масла с пропускной способностью не менее 120 литров в минуту и возможностью включения принудительного охлаждения; напорного гидравлического фильтра пропускной способностью не менее 80 л/мин; сливного гидравлического фильтра в гидравлическом баке с пропускной способностью не менее 110 литров в минуту; гидравлического шкафа управления с степенью защиты не ниже IP67; бака для гидравлической жидкости общим объемом не менее 150 литров с интегрированным визуальным индикатором уровня масла и встроенным термометром. Работа гидравлической системы должна быть обеспечена вне зависимости от транспортного состояния шасси, т.е. в нейтральном положении КПП и при движении. Отбор мощности от КПП не допускается. Секции гидравлического распределителя должны обеспечивать одновременную работу межосевой щетки и фронтального снегоуборочного отвала. Предусмотреть наличие дополнительного осушителя и системы смазки пневмосистемы дополнительного оборудования вне зависимости от установленной штатной системы шасси. Гидравлическая система должна обеспечивать непрерывную работу установленного навесного оборудования при температуре окружающей среды от -30 °С до +40 °С без перегрева гидравлической жидкости и аварийного снижения производительности. Электрическая система должна предусматривать: управление гидравлической системой должно производиться из кабины оператора путем использования подлокотника на водительском сиденье с интегрированным кнопочным пультом управления навесным оборудованием, а также отдельно установленным джойстиком управления фронтальным снеговым отвалом. Кнопочная панель управления должна быть с подсветкой и памятью включаемых функций. Подлокотник должен быть регулируемый в нескольких плоскостях, а также имеет возможность откидываться.
---	--

	Обеспечить наличие: модуля управления органами управления кнопочной панелью, блоков реле для управления светотехникой; блоков предохранителей с лед индикацией вышедшего из строя предохранителя; размыкатель общего питания шкафа управления; выпрямитель напряжения бортовой сети для постоянного питания 24В. Они должны находиться в гидравлическом шкафу управления, обеспечивая легкий доступ к обслуживанию и контролю работоспособности. Все электрические разъемы должны соответствовать влагозащищённой степени защиты не ниже IP67. Электрооборудование и электрические цепи должны соответствовать требованиям ГОСТ 3940-2004. Изготовление жгутов проводов — требованиям ГОСТ 23544-84. Прокладка и крепление электрических жгутов должны исключать их механическое повреждение, перетирание, натяжение, контакт с подвижными элементами, гидравлическими трубопроводами и поверхностями с повышенной температурой. Электрические жгуты вне кабины должны прокладываться в защитной автомобильной гофре либо эквивалентной защитной оболочке. Светотехника. Установить дублирующие LED ходовые огни на капот кабины шасси с подогревом, функцией поворотников, ближнего света, дальнего света. Установить проблесковую LED балку длиной не менее 700 мм на крышу кабины шасси. Межосевая щетка. Назначение межосевой щетки- для очистки автодорог от мусора, свежеевыпавшего снега и отработавших противогололедных материалов. Материал щеток должен быть из полипропилена. Щетка должна осуществлять эффективную уборку дорог, показатели: отсутствие вибрации на щетке, наличие одного приводного гидромотора, равномерный гидропрежим для равномерного износа щеточного узла. Управления подъемом, опусканием, вращением должно быть из кабины водителя. Диаметр щетки не менее 550 мм., частота вращения, не менее - 450 об/мин, допустимый износ щетки до диаметра не более 100 мм, ширина очистки максимальная не менее 2200 мм, рабочая скорость не менее 30 км/ч, длина щетки, не более 2800 мм., масса щетки с элементами крепления- не более 400 кг. Обеспечить наличие гидропрежима. Фронтальный снегоуборочный отвал. Требуемые характеристики: толщина листа пера отвала не менее 3 мм, материал Сталь3; Количество вертикальных ребер жесткости не менее 8 шт., длина лемеха не менее 3200 мм.; пантограф с гидроприводом поднятия-опускания отвала и поворота влево-вправо; ширина рабочей зоны не менее 2500 мм., высота отвала не более 1200 мм.; установить защитный кожух предотвращающий заброс снега на лобовое стекло; масса не более 600 кг.; рабочий угол поворота отвала не менее 36 градусов; обеспечить наличие плавающего режима повторения рельефа трассы; подключение гидравлических линий должно осуществлять посредством быстросъемных соединений из нержавеющей стали закрытого типа ISO 16028. Общие требования. Поставка комплектов оборудования для комбинированной дорожной машины (КДМ) осуществляется с установки на предоставленные Заказчиком базовые грузовые шасси. Установки включает монтаж надстройки, монтажных элементов, гидравлической и электрической
--	---

	систем, органов управления, навесного и дополнительного оборудования, а также необходимые работы по переоборудованию шасси. Установка оборудования и внесение изменений в конструкцию должны выполняться в соответствии с требованиями ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств», СТ РК 1418-2018 «Автомобилотранспортные средства. Внесение изменений в конструкцию. Общие положения и технические требования», а также иных обязательных нормативных документов, действующих на территории Республики Казахстан на дату выполнения работ. Все конструктивные изменения должны выполняться с обязательным соблюдением технических требований, ограничений и рекомендаций завода-изготовителя базового шасси, в том числе в части допустимой полной массы, распределения нагрузки по осям, способов крепления надстройки и подрамника, допустимых мест крепления дополнительного оборудования, требований к раме, электрической системе, коробке отбора мощности и иным системам базового транспортного средства. Внесение изменений в конструкцию не должно приводить к нарушению установленных заводом-изготовителем базового шасси требований и ограничений, являющихся основанием для прекращения гарантийных обязательств на базовое шасси. По требованию Заказчика Поставщик обязан предоставить соответствующую техническую документацию, либо подтверждение примененных технических решений. После установки всего предусмотренного настоящей технической спецификацией оборудования транспортное средство должно соответствовать установленным изготовителем шасси и законодательством ограничениям по полной массе и допустимым нагрузкам на каждую ось. Поставщик должен обеспечить поставку всех предусмотренных настоящей технической спецификацией комплектов оборудования и оказание включенной в поставку установки, включая изготовление необходимых монтажных элементов, монтаж, подключение, настройку и испытание оборудования с последующей передачей Заказчику техники с установленным и полностью работоспособным оборудованием. Все установленное оборудование, комплектующие, гидравлические и электрические компоненты должны быть новыми, ранее не эксплуатировавшимися, не восстановленными и не бывшими в употреблении. Год изготовления основного устанавливаемого оборудования — не ранее 2026 года. Поставщик обязан обеспечить прохождение предусмотренной законодательством Республики Казахстан процедуры оценки соответствия транспортного средства после внесения изменений в его конструкцию. По результатам переоборудования на каждую единицу техники должно быть предоставлено «Свидетельство о соответствии транспортного средства с внесенными в его конструкцию изменениями требованиям безопасности» по форме согласно приложению № 18 к ТР ТС 018/2011. В «Свидетельстве о соответствии транспортного средства с внесенными в его конструкцию изменениями требованиям безопасности» производителем работ должен быть указан потенциальный Поставщик, подтверждая тем самым наличие необходимой производственной, технической и правовой базы, а также
--	--

	несение полной ответственности за качество выполненных работ без передачи ответственности третьим лицам. Поставщик обязан обеспечить подготовку и предоставление полного комплекта документов, необходимых для последующего внесения сведений о произведенном переоборудовании в регистрационные документы транспортного средства. В документах, оформляемых Поставщиком в рамках процедуры переоборудования, сведения о лице, фактически выполняющем работы по внесению изменений в конструкцию транспортного средства, должны соответствовать фактическому исполнителю работ и требованиям действующего законодательства Республики Казахстан. Конечным результатом выполнения обязательств Поставщика является передача Заказчику поставленного товара, установленного на предоставленных Заказчиком шасси, в составе технически исправных и полностью комплектных комбинированных дорожных машин, соответствующих настоящей технической спецификации, а также полного комплекта документов, позволяющего осуществить государственную регистрацию внесенных изменений. Поставщик обязан обеспечить сопровождение процедуры оформления переоборудования до внесения соответствующих сведений о произведенных изменениях в регистрационные документы транспортного средства. Обязательства Поставщика по поставке товара с установки считаются исполненными после передачи Заказчику всех комплектов оборудования, установленных на предоставленных Заказчиком шасси, предоставления полного предусмотренного технической спецификацией комплекта документов и внесения сведений о произведенном переоборудовании в регистрационные документы транспортных средств. Срок поставки товара с оказанием установки, включая подключение, настройку, испытание оборудования и оформление предусмотренных настоящей технической спецификацией документов, — 15 календарных дней по заявке заказчика. Поставка должна осуществляться в полной комплектности и в состоянии, готовом к эксплуатации. Гарантия на поставляемую технику должна составлять не менее 12 месяцев или 1000 моточасов. Поставщик должен обеспечить наличие сервисного обслуживания и запасных частей на территории Республики Казахстан. Потенциальный поставщик в составе заявки на участие в конкурсе обязан предоставить копию авторизационного письма, выданного официальным Производителем либо его дилером или дистрибьютором.
--	--

Примечание

1. Каждое требование по функциональным, техническим, качественным, эксплуатационным, иным характеристикам, сопутствующим услугам и дополнительным условиям к исполнителю указывается отдельной строкой.
 2. Установление в настоящей технической спецификации квалификационных требований, предъявляемых к потенциальному поставщику, не допускается.
 3. Установление требований технической спецификации в иных документах не допускается.
- * сведения подтягиваются из плана государственных закупок (отображаются автоматически).