Конкурстық құжаттамаға
16-қосымша

Сатып алынатың қызметтердің Техникалық ерекшелігі
(тапсырыс беруші толтырады)

Тапсырыс берушінің атауы:	"Алматы облысы білім баскармасының Іле ауданы бойынша білім бөлімі" мемлекеттік мекемесі
Ұйымдастырушының атауы:	"Іле ауданы Әкімінің аппараты" мемлекеттік мекемесі
Конкурстың №:	№ 17793151-1
Конкурстың атауы:	Ашық конкурс тәсілімен "Алматы облысы білім басқармасының Іле ауданы бойынша білім бөлімі" ММ үшін мемлекеттік сатып алу.
Лоттың нөмірі:	№ 88111978-ОК1
Лоттың атауы	Кесте бойынша емес жолаушыларды тасымалдау жөніндегі автобустардың қызметтері
Тауарлардың, жұмыстардың, көрсетілетін қызметтердің бірыңғай номенклатуралық анықтамалығы кодының атауы:	493934.000.000000
Қызметтің атауы:	Кесте бойынша емес жолаушыларды тасымалдау жөніндегі автобустардың қызметтері
Өлшем бірлігі:	Бір қызмет
Саны (көлемі):	1
Қосылған құн салығын есептемегенде бірлік бағасы:	10900000
Қосылған құн салығын есепке алмағанда, сатып алуға бөлінген жалпы сома:	10900000
Авиациялық техниканы сатып алуды қоспағанда, тауар жаңа, пайдаланылмаған, шығарылған жылы шарт жасалған күнге дейін (үш жылға дейін) ерте болмауға тиіс:	
Қызмет көрсету мерзімі	до 31 декабря 2026 года

Аванстық төлем мөлшері:	0
Кепілдік мерзімі (айлармен)	11

Талап етілетін сипаттамалардың, параметрлердің және өзге де бастапқы деректердің сипаттамасы	Шалғайдағы ауылдық елді мекендерде тұратын оқушыларды жалпы білім беру ұйымдарына және кері қарай ауылға тасымалдау тегін. Балаларды тасымалдау бойынша қызмет көрсету Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің м.а. 2015 жылғы 26 наурыздағы № 349 бұйрығымен бекітілген Жолаушылар мен багажды автомобиль көлігімен тасымалдау қағидаларына және ҚР СТ 51160-2008 "Жолаушылар тасымалы бойынша автокөлік қызметтері. Жалпы техникалық шарттар". Жеңімпазға ескерту: 1. Қызмет көрсету мерзімі-шартқа қол қойылған сәттен бастап 2026 жылғы 31 желтоқсанға дейін. 2. Маршруттардың кестесі мен қозғалысы тасымалдаушы мен Тапырыс берушімен келісіледі. 3. Қашықтықтан оқыту форматы кезінде-төлем жасалмайды. Ай сайын әр мектептен салыстырып тексеру жүргізіледі. 4. Сондай-ақ жеткізуші автобустарды антисептиктермен қамтамасыз етуі тиіс және әрбір рейс салонды дезинфекциялау құралдарымен тазалау жүргізілуі тиіс. 5. Сатып алынатын қызметтің құны қызметтерді көрсетумен байланысты барлық шығындарды қамтиды, оның ішінде: жүргізушінің жалақысы, ЖЖМ шығындары, қосалқы бөлшектерді жөндеу, сатып алу және ауыстыру, сұйықтықтарды сатып алу және ауыстыру, техникалық байқау, автокөлік құралын сақтандыру және аудармашының жолаушы алдындағы азаматтық-құқықтық жауапкершілігін сақтандыру. 6. Жүргізушілерді күнделікті рейс алдындағы және рейстен кейінгі медициналық куәландыру және көлік құралдарын техникалық тексеру. 7. Автобустың пайдалану қауіпсіздігін айқындайтын механизмдерді, тораптар мен бөлшектерді (рульдік басқару, тежеу жүйесі, шиналар, өрт сөндіргіштер, авариялық шығуларды басқару тетіктері) қарап тексеру, реттеу және оларға техникалық қызмет көрсету мерзімділігі балаларды тасымалдауға арналған автобус дайындалған автобусты қарап тексеру кезеңділігімен салыстырғанда екі есе азайтылуға тиіс. 8. Автобустардың желіге шығуына жауапты (механик) өзі бұл автобустарды, олардың техникалық жай-күйін тексеруге міндетті. 9. Жолаушыларды тасымалдауда кемшіліктер анықталған жағдайда тасымалдаушы оларды тудыратын себептерді жою жөнінде шаралар қабылдауға, сондай-ақ жұмыс сапасын арттыру жөніндегі шараларды жоспарлауға және іске асыруға тиіс. 10. Тасымалдау техникалық немесе басқа да себептер бойынша үзілген жағдайларда тасымалдаушы жолаушыны межелі пунктке жеткізуді қамтамасыз етуге міндетті. 11. Жолаушылардан негізделген шағымдар келіп түскен жағдайда, сондайақ Шарт талаптарын бірнеше рет бұзғаны үшін автомобиль тасымалдаушысы Тапсырыс берушінің Шартты біржақты тәртіппен бұзуын болдырмайтын тасымалдау шартында көзделген жауаптылықта болады. Автобусқа қойылатын талаптар: 1. Балаларды тасымалдау бойынша қызмет көрсетуге арналған автобустар ГОСТ 33552-2015 " балаларды тасымалдауға арналған автобустар. Техникалық талаптар және сынау әдістері". 2. Автобус заңда белгіленген тәртіппен ресімделуі, жоспарлы техникалық қызмет көрсетуден, ҚР СТ 1811 бойынша міндетті техникалық байқаудан және Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес рейс алдындағы (ауысым алдындағы) көзбен шолып қараудан

	өткен тіркеу белгісі болуы тиіс. 3. Жолаушылар үшін кемінде 25 отыратын орынның болуы. 4. Кемінде екі есік болуы және жабдықталған болуы тиіс: - автобустың алдына және артына орнатылуы тиіс "балаларды тасымалдау" деген тікбұрышты айырым белгілері бар; - сары түсті жарқылдауық маякпен; - әрқайсысы екі литрден кем емес ескекті екі жеңіл алынатын өрт сөндіргішпен (біреуі жүргізуші кабинетінде, екіншісі – автобустың жолаушылар салонында); - екі алғашқы көмек дәрі қобдишасымен (автомобильдік); - екі иілуге қарсы тіреулермен; - авариялық тоқтатудың екі белгісімен; – колоннада жүру кезінде-қозғалыс бағыты бойынша оң жақтағы автобустың алдыңғы әйнегіне Орнатылатын колоннадағы автобустың орны көрсетілген ақпараттық тақтайша. Жүргізушілерге қойылатын талаптар: 1. Мектеп автобусының жүргізушісі Қазақстан Республикасының Денсаулық сақтау саласындағы уәкілетті органы белгілеген тәртіппен медициналық қайта куәландырудан өтуге тиіс. 2. Жүргізуші рейс алдындағы (ауысым алдындағы) медициналық тексеруден рейске (ауысымға) шыққанға дейін кемінде отыз минут бұрын жол қағазын немесе борт журналын, сондай-ақ жеке басын куәландыратын құжатты көрсетуі бойынша өтуі тиіс. Медициналық қызметкер мөртаңба қояды борт журналының тиісті бағандарына мөртаңбаға тексеруден өту уақыты бірінші рейс алдында бір рет қойылады. 3. Жүргізушінің наркологиялық, психиатриялық және сотталмағандығы туралы анықтамасын көрсету қажет. 4. Жасы кемінде жиырма бес жыл, тиісті санаттағы жүргізуші куәлігі және кемінде бес жыл жүргізуші жұмыс өтілі бар. 5. Соңғы үш жылдан кем емес автобус жүргізушісі ретінде үздіксіз жұмыс өтілі бар адамдар. 6. Соңғы жыл ішінде еңбек тәртібін және жол қозғалысы ережелерін өрескел бұзбаған. 7. Автобус жүргізушілері жолаушыларға қызмет көрсету кезінде олармен сыпайы қарым-қатынаста болуға және нормативтік лексикамен түсіндіруге тиіс. 8. Жүргізуші отырғызу мен түсіруді бақылауы тиіс, сондай-ақ отырғызу немесе түсіру кезінде балалар жүргізушінің көз алдында болуы тиіс. 9. Іле ауданы елді мекендерінің жүргізушілерінің білімі. 10. Жүргізуші мен ілесіп жүретін адамның киім-кешегі (кәсіби нысанды киім). 11. Шанақты сыртқы жуу ауысым аяқталғаннан кейін жүргізіледі. Автобус жүргізушісіне балаларды тасымалдау кезінде рұқсат етілмейді: 1. 60 км/сағ жылдамдықпен жүріңіз. 2. Жүру бағытын өзгерту. 3. Балалар орналасқан автобус салонында қол жүгі мен балалардың жеке заттарынан басқа кез келген жүкті, багажды немесе мүкәммалды тасымалдауға. 4. Автобуста балалар болған кезде, оның ішінде балаларды отырғызу және түсіру кезінде автобус салонынан шығу. 5. Автомобиль колоннасында жол жүрген кезде алда келе жатқан автобусты басып озу қажет; 6. Автобустың артқы қозғалысын жүзеге асырыңыз. 7. Автокөлік құралын мас күйінде (алкогольдік, есірткілік немесе өзге де), реакциясын және назар аударуын нашарлататын дәрілік препараттардың әсерінде, сондай-ақ жол жүрісі қауіпсіздігіне қатер төндіретін ауырған немесе шаршаған жағдайда басқаруға құқылы. 8. Кабинада және автобус салонында темекі шегу. 9.

	Ақауы бар немесе уәкілетті мемлекеттік орган белгілеген мерзімде өтпеген автокөлік құралын пайдалануға. 10. Иесі заңнамада белгіленген жағдайларда көлік құралдары иелерінің жауапкершілігін міндетті сақтандыру шартын және/немесе тасымалдаушының жолаушылар алдындағы жауапкершілігін міндетті сақтандыру шартын жасаспаған автокөлік құралын пайдалануға. 11. Белгіленген тәртіппен тіркелмеген және мемлекеттік тіркеу нөмірі белгілері болмаған немесе олар тіркеу құжаттарына сәйкес келмеген жағдайларда автокөлік құралын пайдалануға. 12. Автокөлік құралын пайдалану ластану дәрежесі жүргізуші мен жолаушылардың орнынан көрінуді, артқы көріністің сыртқы айналары арқылы шолуды, сыртқы жарық аспаптары әрекетінің тиімділігін төмендетеді, сондай-ақ мемлекеттік нөмірлік белгіні және автокөлік құралын тіркеу туралы куәлікке енгізілген автокөлік құралының түсін (түстерін) нақты сәйкестендіруге кедергі келтіреді. 13. Автокөлік құралын басқаруды жол (маршруттық) парағында көрсетілмеген, жүргізуші куәлігі жоқ, масаң күйдегі, реакциясын және назар аударуын нашарлататын дәрілік препараттардың әсеріндегі, ауырған немесе шаршаған күйдегі адамдарға, сондай-ақ жүргізуді үйренушілерден басқа, өзімен бірге осы санаттағы автокөлік құралын басқару құқығына жүргізуші куәлігі (жүргізуші куәлігінің орнына берілген уақытша куәлік және жүргізушінің жеке басын куәландыратын құжат) жоқ адамдарға беруге міндетті. 14. Автокөлік құралын басқару кезінде телефонды пайдалану. 15. Жұмыс істемейтін тежегіш жүйесі немесе рульмен басқарылатын, ақаулы тіркеу құрылғысы (автопоезд құрамында) бар автобусты, сондай - ақ тәуліктің қараңғы уақытында жасанды жарықтандырусыз немесе жеткіліксіз көріну жағдайларында - жанбайтын (жоқ) фаралары және (немесе) артқы габариттік оттары бар, жаңбыр немесе қар жауған кезде жүргізуші тарапынан ақауы бар шыны тазалағышы бар автобусты басқаруға
Әлеуетті өнім берушіге оның жеңімпазы анықталған және онымен Мемлекеттік сатып алу туралы шарт жасалған жағдайда қойылатын талаптар (қажет болған кезде көрсетіледі) (әлеуетті өнім берушіні көрсетілген мәліметтерді көрсетпегені және ұсынбағаны үшін қабылдамауға жол берілмейді)	

Приложение 16
к конкурсной документации

Техническая спецификация закупаемых услуг (заполняется заказчиком)

Наименование заказчика	Государственное учреждение "Отдел образования по Илийскому району Управления образования Алматинской области"
Наименование организатора	Государственное учреждение "Аппарат Акима Илийского района"
№ конкурса:	№ 17793151-1
Наименование конкурса:	Государственные закупки для ГУ "Отдел образования по Илийскому району Управления образования Алматинской области" способом открытого конкурса.
Номер лота:	№ 88111978-ОК1
Наименование лота:	Услуги автобусов по перевозкам пассажиров не по расписанию
Наименование кода Единого номенклатурного справочника товаров, работ, услуг:	493934.000.000000
Наименование услуги:	Услуги автобусов по перевозкам пассажиров не по расписанию
Единица измерения:	Одна услуга
Количество (объем):	1
Цена за единицу, без учета налога на добавленную стоимость:	10900000
Общая сумма, выделенная для закупки, без учета налога на добавленную стоимость:	10900000
Срок оказания услуги:	до 31 декабря 2026 года
Размер авансового платежа* *:	0 %
Гарантийный срок (в месяцах)	11

Описание требуемых характеристик, параметров и иных исходных данных	Бесплатный подвоз школьников проживающих в отдаленных сельских пунктах к общеобразовательным организациям и обратно домой в село. Оказание услуг по подвозу детей должно осуществляться согласно Правилам перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, утвержденных Приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан № 349 от 26 марта 2015 года и ГОСТу СТ РК 51160-2008 «Услуги автотранспортные по пассажирским перевозкам. Общие технические условия». Примечание к победителю: 1. Срок оказания услуги – с момента подписания договора до 31 декабря 2026 года. 2. Расписание и движения маршрутов согласовывается перевозчиком и заказчиком. 3. Во время дистанционного формата обучения - оплата не подлежит. Ежемесячно будет производится сверка из каждой школы. 4. А также Поставщик должен обеспечить автобусов антисептиками, и каждый рейс должен производится очистка салона дезинфицирующими средствами. 5. Стоимость закупаемой услуги включены все затраты, связанных с оказанием услуг в т.ч.: заработная плата водителя, затраты на ГСМ, ремонт, приобретение и замену запчастей, приобретение и замену жидкостей, технический осмотр, страхование автотранспортного средства и страхование гражданско-правовой ответственности переводчика перед пассажиром. 6. Ежедневные предрейсовые и послерейсовые медицинское освидетельствование водителей и технический осмотр транспортных средств. 7. Периодичность осмотра, регулировок и технического обслуживания механизмов, узлов и деталей, определяющих безопасность эксплуатации автобуса (рулевое управление, тормозная система, шины, огнетушители, механизмы управления аварийными выходами) должны быть уменьшены вдвое по сравнению с периодичностью осмотра автобуса, на базе которого изготовлен автобус для перевозки детей. 8. Ответственный за выпуск автобусов на линию (механик) лично сам обязан проверить эти автобусы, их техническое состояние. 9. При выявлении недостатков в перевозке пассажиров перевозчик должен принимать меры по устранению причин, порождающих их, а также планировать и реализовывать меры по повышению качества работы. 10. В случаях прерывания перевозки по техническим или другим причинам перевозчик обязан обеспечить доставку пассажира в пункт назначения. 11. В случае поступления от пассажиров обоснованных жалоб, а также за неоднократное нарушение условий договора автомобильный перевозчик несет ответственность, предусмотренную договором перевозки, не исключающую расторжение договора заказчиком в одностороннем порядке. Требования к автобусу: 1. Автобусы для оказания услуг по подвозу детей должны отвечать требованиям ГОСТа 33552-2015 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования и методы испытаний». 2. Автобус должен быть оформлен в установленном законом порядке, иметь регистрационный знак, прошедший плановое техническое обслуживание, обязательный технический осмотр по СТ РК 1811 и и предрейсовый (предсменный) визуальный осмотр в соответствии с законодательством Республики Казахстан. 3. Наличие не менее 25

	посадочных мест для пассажиров. 4. Иметь не менее двух дверей и оборудованы: - прямоугольными опознавательными знаками «Перевозка детей», которые должны быть установлены спереди и сзади автобуса; - проблесковым маячком желтого цвета; - двумя легкосъемными огнетушителями ескостью не менее двух литров каждый (один в кабинете водителя, другой – в пассажирском салоне автобуса); - двумя аптечками первой помощи (автомобильными); - двумя противооткатными упорами; - двумя знаком аварийной остановки; - при следовании в колонне – информационной табличкой, с указанием местаавтобуса в колонне, которая устанавливается на лобовом стекле автобуса справа по ходу движения. Требования к водителям: 1. Водитель школьного автобуса должен проходить медицинское переосвидетельствование в порядке, установленном уполномоченным органом в области здравоохранения Республики Казахстан. 2. Водитель должен пройти предрейсовый (предсменный) медицинский осмотр не ранее, чем за тридцать минут до выхода в рейс (смену) по предъявлению им путевого листа или бортового журнала, а также документа, удостоверяющего личность. Медицинский работник ставит штамп в соответствующих графах бортового журнала в штампе проставляется время прохождения осмотра проводится однократно, перед первым рейсом. 3. Необходимо предъявить справку водителя о наркологическом, психиатрическом и несудимости. 4. Возраст не менее двадцати пяти лет, имеющие водительские удостоверение соответствующей категории и стаж работы водителем не менее пяти лет. 5. Имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее трех последних лет. 6. Не имевшие в течение последного года грубых нарушений трудовой дисциплины и Правил дорожного движения. 7. Водители автобусов при обслуживании пассажиров должны быть в обращении с ними вежливыми и изъясняться нормативной лексикой. 8. Водитель должен контролировать посадку и высадку, а также во время посадки или высадки дети должны быть в поля зрения водителя. 9. Знания водителями населенных пунктов Илийского района. 10. Экипировка водителя и сопровождающего лица (профессиональная форменная одежда). 11. Наружная мойка кузова проводится после окончания смены. Водителю автобуса при перевозке детей не позволяется: 1. Следовать со скоростью более 60 км/час. 2. Изменять маршрут следования. 3. Перевозить в салоне автобуса, в котором находятся детей, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей. 4. Выходить из салона автобуса при наличии детей в автобусе, в том числе при посадке и высадке детей. 5. При следовании в автомобильной колонне проиводить обгон впереди идущего автобуса; 6. Осуществлять движение автобуса задним ходом. 7. Управлять автотранспортным средством в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, а также в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность дорожного движения. 8. Курение в кабине и салоне автобуса. 9. Эксплуатировать

	неисправное или не прошедшее в сроки, установленные уполномоченным государственным органом, обязательный осмотр автотранспортное средство. 10. Эксплуатировать автотранспортное средство, владелец которого в установленных законодательством случаях не заключил договор обязательного страхования ответственности владельцев транспортных средств и/или договор обязательного страхования ответственности перевозчика перед пассажирами. 11. Эксплуатировать автотранспортное средство, незарегистрированное в установленном порядке и в случаях отсутствия государственных регистрационных номерных знаков или их несоответствия регистрационным документам. 12. Эксплуатировать автотранспортное средство степень загрязнения которых снижает обзорность с места водителя и пассажиров, обзорность через наружные зеркала заднего вида, эффективность действия внешних световых приборов, а также препятствует четкой идентификации государственного номерного знака и цвета (цветов) автотранспортного средства, занесенных в свидетельство о регистрации автотранспортного средства. 13. Передавать управление автотранспортным средством лицам, не указанным путевом (маршрутном) листе, не имеющим водительского удостоверения, находящимся в состоянии опьянения, под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, а также лицам, кроме обучаемых вождению, не имеющим при себе водительского удостоверения (временное удостоверение, выданное взамен водительского удостоверения, и документ, удостоверяющий личность водителя) на право управления автотранспортным средством данной категории. 14. Пользоваться телефоном при управлении автотранспортным средством. 15. Управлять автобусом с недействующей рабочей тормозной системой или рулевым управлением, неисправным сцепным устройством (в составе автопоезда), а также в темное время суток на дорогах без искусственного освещения или в условиях недостаточной видимости - с негорящими (отсутствующими) фарами и (или) задними габаритными огнями, во время дождя или снегопада - с неисправным стеклоочистителем со стороны водителя.

Условия к потенциальному поставщику в случае определения его победителем и заключения с ним договора о государственных закупках (указываются при необходимости) (Отклонение потенциального поставщика за не указание и непредставление указанных сведений не допускается)	