



Техническая спецификация Услуги по обслуживанию оборудования услугисистемы мониторинга транспорта

Описание:

- Предоставление услуг на обслуживание (24) штук GPSоборудовании с Датчиком уровня топлива с ежемесячной оплатой до конца 2026 года.
- Услуги приема навигационных сигналов и передача по сетям через GSM-покрытия
- Услуги передачи набора мониторинговой информации в составе оснащения для передачи следующих данных:
 - координаты,
 - собственный идентификационный номер,
 - географические данные широты и долготы местоположения,
 - скорость движения и путевого угла,
 - время и дата фиксации местоположения транспортного средства (далее – ТС)
- Абонентский терминал предназначение устройства Прием навигационных сигналов систем ГЛОНАСС и передача по сетям подвижной радиотелефонной связи и через спутниковый модуль. Передача набора мониторинговой информации в составе передают данные о собственном идентификационном номере, географические широта и долгота местоположения, скорость движения и путевой угол, время и дата фиксации местоположения транспортного средства, признак нажатия тревожной кнопки. Разъемы и контакты для подключения датчиков, исполнительных устройств и электропитания должны использоваться с защитой от взаимного замыкания. Универсальные дискретные, аналоговые, частотные, импульсные выходы с настраиваемым порогом срабатывания до 4 шт. Поддержка протокола J1979, считывание кодов ошибок транспортного средства Подключение двухсторонней голосовой связи через канал GSM 1 Возможность Подключение тревожной кнопки 1 Подключение кнопки вызова диспетчера (GSM) 1 Подключение датчика уровня топлива по протоколу LLS

Требования к сопровождению программного обеспечения:

- Наличие у поставщика программного обеспечения, системе мониторинга транспорта.
- Отображение ТС и маршрутов движения на карте в реальном времени в системе GLOT;
- Наличие интегрированной системы работы с векторными картами и ГИС серверами, включая OpenStreetsMap;
- Возможность загрузки векторных карт, представленных Заказчиком;
- Наличие у Потенциального Поставщика векторной карт основы (или/либо карты), используемой в ПО.
- Воспроизведение маршрутов движения ТС, с помощью плеера треков;
- Ввод, редактирование, удаление информации о контролируемых ТС и установленного на ТС оборудования;
- ПО должна иметь возможность отображения адресной информации при формировании отчетов по передвижению ТС;

- Учет времени работы двигателя;
- Учет времени движения и простоя;
- Учет пробега;
- Учет средней и максимальной скорости;
- Учет в журнале и отображение на карте остановок и стоянок, их количества, времени и длительности;
- Создание и контроль рейсов (возможность просмотра для каждого длительности, километража, средней и максимальной скорости, количества и времени стоянок и остановок за время рейса);
- Работа с геозонами (создание, удаление, учет посещений);
- Возможность создания и контроля уведомлений о событиях с регистрацией в истории ТС (уведомления о сходе с маршрута, превышение скорости, остановки в запрещенных местах и т. д.);
- Возможность уведомления о превышении скорости в зависимости от зоны (пример: населенный пункт ~ 40–60 км/ч, вне населенного пункта ~ 90–110 км/ч);
- Создание неограниченного количества учетных записей и пользователей ПО с различным уровнем доступа;
- Возможность доступа в систему GLOT сразу нескольких пользователей;
- Создание различных шаблонов отчетов (объектовых, групповых);
- Создание разнообразных табличных, графических отчетов о движении ТС за любой период, в том числе сводных отчетов, а также вывод отчетов на печать;
- Возможность автоматической периодической отправки отчетов по электронной почте на указанные электронные адреса;
- Возможность гибкого редактирования шаблонов отчетов по мере необходимости;
- Индивидуальная настройка различных параметров;
- Построение графиков скорость-напряжение, пробег-напряжение, скорость пробега;
- Экспорт данных из отчетов в форматах xls, pdf, html;
- Простой и удобный интерфейс работы диспетчера с ПО;
- Возможность удаленного доступа в систему по средствам интернета;
- Совместимость с ОС Windows, Linux;
- Возможность ретрансляции данных;
- Возможность увеличения количества ТС;
- Языки интерфейса ПО СТС – казахский, русский, английский;

Технические характеристики трекера для техники:

Тип оборудования	GPS трекер
Частотный диапазон	8.5–9.1.8–1.9 GHz
Антенна (кол-во)	2 шт
Порты и интерфейсы	3 цифровых входа 2 цифровых выхода 2 импульсных входа 2 входа адаптера CAN 2 аналоговых входа 1 1-Wire
Потребляемая мощность (макс)	30 Watts

Индикаторы	3 LED индикаторы состояния
Входное напряжение (мин)	10 V
Входное напряжение (макс)	30 V
Цвет	Черный
Входная мощность	10-30 W
Кол-во SIM карт	2
Тип GPS-трекера	Автомобильный
GNSS	GPS, GLONASS, GALILEO, BEIDOU, QZSS, AGPS
Передача данных GSM	GPRS класса 12 (до 240 kbps) GPRS Мобильная станция класса Б
Емкость аккумулятора	170 mAh
Рабочая влажность	5...95%
Комплектация	GPS трекер Teltonika FMB140
Сертификаты	CE/RED, E-Mark, EAC, RoHS, REACH
Рабочая температура	-40...+85 °C
Дополнительные возможности	Уровень топлива Общий расход топлива Скорость автомобиля Пройденное расстояние автомобиля Обороты двигателя (об/мин)
Класс защиты	IP41
Срок гарантии производителя	12 m
Размеры (Ш×В×Г)	5,66×2,06×6,5 cm

Потенциальный Поставщик обязан обеспечить программное сопровождение в следующем объеме:

- Должен быть собственный сервер для хранения данных, поступающих от GPS-оборудования
- Управление объектами CTC (группировка, распределение согласно правам доступа и т. д.);
- Управление «Пользователями» (создание, настройка, редактирование, удаление) на основании предоставленных Заказчиком прав доступа Пользователя; - Управление статическими объектами CTC (создание, настройка, редактирование, удаление геозон, POI, и т. д.);
- Разработка и настройка шаблонов отчетов для учетных записей;
- Монтаж и настройка GPS-оборудования на ТС Заказчика;
- Монтаж, настройка и тарировка датчиков контроля уровня дизельного топлива на ТС Заказчика;
- Хранение GPS-данных Заказчика за последние 12 месяцев;

- Обеспечить безотказную работу GPS-оборудования и ПО, при корректной работе элементов системы, с допустимой погрешностью заявленной заводом изготовителем. Предоставить сайт и пароли доступа заказчику для получения услуги.
- Обучить персонал заказчика пользоваться ПО.
- В случае выхода из строя GPS оборудования, в течение 48 часов устранить неисправность с составлением акта и причин неисправности.
- предоставить электронную копию соответствующих документов, подтверждающих наличие и местонахождение серверов на территории Республики Казахстан (договор или письмо оператора связи);
- иметь свидетельство авторского права на программное обеспечение Казахстанской разработки, информация которой не передается третьим лицам. В том числе за границу.
- Потенциальный Поставщик должен иметь разрешение на реализацию и обслуживание оборудования, ремонт GPS терминалов от Производителя оборудования
- квалификационные сертификаты, удостоверяющие статус инженерно-технического работника (не менее трех) от Производителя оборудования;
- требования по гарантии, качеству и безопасности БТ (бортового терминала)- гарантийный срок на весь срок договора;
- качество услуги должно соответствовать требованиям государственных стандартов, действующих на территории Республики Казахстан по следующим параметрам:
- наличие у потенциального поставщика сертификата соответствия СТ РК ГОСТ Р 51709-2004, СТ РК 3.55-2004. Установка дополнительного оборудования (сигнализация, радиоаппаратура, устройства вызова экстренных оперативных служб, аппарата спутниковых навигаций и т. д.).

Все работы по Монтажу, настройке и программированию должны быть установлены на (24) транспортное средство и подключены и произведены в течение 5 рабочих дней после подписания договора и сданы ответственным лицам, Поставщик предоставляет полную информацию о выполненной работе, по всем случаям диагностики, замены запчастей и расходных материалов, и ремонта, неполадках и поломках оборудования, командировочные расходы по всем регионам области несет ответственность поставщик за счет собственных средств.