

**Сатып алынатын қызметтердің Техникалық ерекшелігі
(тапсырыс беруші толтырады)**

Тапсырыс берушінің атауы:	Қазақстан Республикасы Экология және табиғи ресурстар министрлігі Орман шаруашылығы және жануарлар дүниесі комитетінің "Қазақ ормандарды авиациялық қорғау және орман шаруашылығына қызмет көрсету базасы" республикалық мемлекеттік қазыналық кәсіпорны
Ұйымдастырушының атауы:	Қазақстан Республикасы Экология және табиғи ресурстар министрлігі Орман шаруашылығы және жануарлар дүниесі комитетінің "Қазақ ормандарды авиациялық қорғау және орман шаруашылығына қызмет көрсету базасы" республикалық мемлекеттік қазыналық кәсіпорны
Конкурстың №:	№ 17788102-1
Конкурстың атауы:	Орман авиациялық жұмыстарын орындау үшін 2-3-сыныпты тікұшақты жалға алу қызметтерін сатып алу
Лоттың нөмірі:	№ 88108445-OK2
Лоттың атауы	Экипажбен көлік ауа құралдарын жалдау бойынша қызметтер
Тауарлардың, жұмыстардың, көрсетілетін қызметтердің бірыңғай номенклатуралық анықтамалығы кодының атауы:	773510.100.000001
Қызметтің атауы:	Экипажбен көлік ауа құралдарын жалдау бойынша қызметтер
Өлшем бірлігі:	Бір қызмет
Саны (көлемі):	1
Қосылған құн салығын есептемегенде бірлік бағасы:	19643700
Қосылған құн салығын есепке алмағанда, сатып алуға бөлінген жалпы сома:	19643700

Авиациялық техниканы сатып алуды қоспағанда, тауар жаңа, пайдаланылмаған, шығарылған жылы шарт жасалған күнге дейін (үш жылға дейін) ерте болмауға тиіс:	
Қызмет көрсету мерзімі	Шартқа қол қойылған күннен бастап 2026 жылғы 31 желтоқсанға дейін, бірақ кемінде 15 күнтізбелік күн.
Аванстық төлем мөлшері:	0
Кепілдік мерзімі (айлармен)	2

Талап етілетін сипаттамалардың, параметрлердің және өзге де бастапқы деректердің сипаттамасы	1. Қызметтің атауы: Орман-авиациялық жұмыстарды орындау үшін экипажымен бірге 2-3 сыныптағы тікұшақты жалға алу (орман қорын қорғау және қорғау жөніндегі авиациялық жұмыстар). 2. Орындалатын жұмыстардың сипаты: Ұзындығы кемінде 254 км. болатын маршруттар бойынша 2-3 сыныптағы тікұшақпен орманавиациялық жұмыстарды орындау, оның ішінде: • авиациялық патрульдеу; • орман өрттерін сөндіруге қатысу; • өрт ошақтарына жақын, әуеден таңдалған алаңдарға қону; • өрт сөндіруші десантты, өрт сөндіру құралдарын және таборлық мүлікті жеткізу; • суды жеткізу, оның ішінде су төгетін құрылғыны пайдалану арқылы. 3. Қызметтердің жоспарланған көлемі: 10 (он) сағат 00 минут; 4. Қызмет көрсету орны: Баянаул авиациялық бөлімшесі; Тікұшақтың базалану орны: Павлодар облысы, Баянаул ауданы, Жасыбай ауылы. Қажет болған жағдайда, Тапсырыс берушінің өтінімі бойынша Қазақстан Республикасының аумағында жұмыстарды орындау. 5. Қызмет көрсету мерзімі: Шартқа қол қойылған күннен бастап 2026 жылдың 31 желтоқсанына дейін, бірақ кемінде 15 күнтізбелік күн; 6. Төлем шарттары: Төлем көрсетілген қызметтер фактісі бойынша, орындалған жұмыстар актісіне қол қойылғаннан кейін жүзеге асырылады. 7. Жеткізушіге қойылатын талаптар: (жеңімпаз деп танылған және мемлекеттік сатып алу шарты жасалған жағдайда): 7.1. Әуе кемесіне қойылатын талаптар Жеткізуші төмендегі талаптарға сәйкес келетін тікұшақты ұсынуға міндетті: • тікұшақ сыныбы: 2-3 сынып; • сыйымдылығы: кемінде 1+4 отырғызу орны (1 әуе кемесінің командирі, 1 ұшқыш-бақылаушы, 3 жолаушы); • әуе кемесінің сыртқы аспа жүйесін пайдалану арқылы орман және дала өрттерін сөндіруге арналған, сыйымдылығы кемінде 600 литр су төгетін құрылғының болуы, сондай-ақ бұйым паспорты, сәйкестік сертификаты және пайдалануға рұқсат беретін құжаттарды қоса алғанда, тиісті рұқсат беру және техникалық құжаттардың болуы; • су шашу құрылғысымен (сыртқы жүк аспасы) тікұшақта жұмыс істеу үшін басқарылатын түсіруді қамтамасыз ететін басқару органдары орнатылуы тиіс: - су шашу құрылғысыдан суды төгу клапанын басқару түймесі; - сыртқы аспа ілгегінен жүкті электрлік түсіру түймесі; - сыртқы аспа ілгегінен жүкті авариялық түсіру тұтқасы; • сыртқы аспа бөлігінің болуы - екі басқару жүйесі қосылатын ілгек: - сыртқы аспа ілгегінен жүкті электрлік түсіру сымдарының штепсельдік қосқышын қосу; - сыртқы аспадан жүкті авариялық түсіру тросын қосу; □ Орман авиациялық жұмыстарын орындау кезінде навигацияны қауіпсіз пайдалану үшін «VOR» жүйесінің болуы; • авиациялық жұмыстарды орындау үшін барлық қолданыстағы рұқсат құжаттары мен сертификаттарының болуы; • шарт жасасу сәтінде әуе кемесі техникалық тұрғыдан жарамды және ұшу жарамдылығын растайтын құжаттары болуы тиіс; • әуе кемесінің ұшып көтерілуі мен қонуы тек қана заңнама талаптары мен ұшу қауіпсіздігі нормаларына сәйкес келетін орындарда жүзеге асырылуы тиіс; • жалпы жүктеме массасы кемінде 100 кг. болатын өрт сөндіру құралдары мен таборлық мүлікті орналастыруға арналған сыйымды жүк бөлімінің болуы, оның ішінде: • ГИШЖ (гидроимпульстік
--	---

	шашырату жүйесі); • РБ-120 (ранцтық бензинді); • су және химиялық құралдармен толтырылған РЛО (ранецтық орман өрт сөндіргіші); • ауа үрлегіштер; • өрт сөндіру жеңдері бар мотопомпалар; • шанцтық құралдар (күректер, соққыштар және т.б.); • ұшу деректерін кемінде бір жыл сақтау мүмкіндігін қамтамасыз ететін GPS-трекердің болуы. 7.2. Экипажға қойылатын талаптар: Жеткізуші әуе кемесінің экипажын ұсынуға міндетті: • орманавиациялық жұмыстарды (орман қорын қорғау және қорғау жөніндегі авиациялық жұмыстар) орындауға жарамды қолданыстағы рұқсаты бар; • жазық және таулы жерлерде әуеден таңдалған алаңдарға қонуға рұқсаты бар; • кемінде 3 өрт сөндіруші-десантты өрт сөндіру құралдары мен таборлық мүлікпен бірге түсіруге рұқсаты бар; 7.3. Жұмыстарды орындауды ұйымдастыру: Жеткізуші міндетті: 1. Өрт қауіпті маусымда тікұшақты басқа жұмыс түрлеріне тартпай, жоспарланған барлық ұшу сағаттары көлемінде орман-авиациялық жұмыстардың үздіксіз орындалуын қамтамасыз етуге. 2. Тапсырыс берушінің өтінімі бойынша техникалық сипаттама талаптарына сәйкес келетін, жарамды әуе кемесімен, экипажбен және инженерлік техникалық персоналмен ұшуларды орындауға; 3. Жолаушылар мен жүктерді тасымалдау тәртібінің сақталуын бақылауды жүзеге асыруға. 4. Әуе кемесіне техникалық қызмет көрсету мен жөндеу жұмыстарын өз есебінен жүргізуге, регламенттік жұмыстар басталғанға дейін кемінде 2 (екі) күнтізбелік күн бұрын Тапсырыс берушіні жазбаша түрде хабардар етуге; 5. Регламенттік жұмыстардың ұзақтығы бір тәуліктен асқан жағдайда, Жеткізуші резервтік әуе кемесін қоюға міндетті; 6. Әуе кемесін авиациялық жанар-жағармай материалдарымен (АвиаЖЖМ) қамтамасыз етуге; 7. Әуе кемесінің күзетін қамтамасыз етуге; 8. Орман-авиациялық жұмыстарды орындау кезеңінің барлығында экипажды уақытша тұрғын үймен қамтамасыз етуге; 9. Экипажды базалану орнына жеткізуді және кері қайтаруды өз бетінше ұйымдастыруға.
Әлеуетті өнім берушіге оның жеңімпазы анықталған және онымен Мемлекеттік сатып алу туралы шарт жасалған жағдайда қойылатын талаптар (қажет болған кезде көрсетіледі) (әлеуетті өнім берушіні көрсетілген мәліметтерді көрсетпегені және ұсынбағаны үшін қабылдамауға жол берілмейді)	

**Техническая спецификация
закупаемых услуг
(заполняется заказчиком)**

Наименование заказчика	Республиканское государственное казенное предприятие "Казахская база авиационной охраны лесов и обслуживания лесного хозяйства" Комитета лесного хозяйства и животного мира Министерства экологии и природных ресурсов Республики Казахстан
Наименование организатора	Республиканское государственное казенное предприятие "Казахская база авиационной охраны лесов и обслуживания лесного хозяйства" Комитета лесного хозяйства и животного мира Министерства экологии и природных ресурсов Республики Казахстан
№ конкурса:	№ 17788102-1
Наименование конкурса:	Приобретение услуг по аренде вертолета 2-3 класса для выполнения лесоавиационных работ
Номер лота:	№ 88108445-OK2
Наименование лота:	Услуги по аренде средств транспортных воздушных с экипажем
Наименование кода Единого номенклатурного справочника товаров, работ, услуг:	773510.100.000001
Наименование услуги:	Услуги по аренде средств транспортных воздушных с экипажем
Единица измерения:	Одна услуга
Количество (объем):	1
Цена за единицу, без учета налога на добавленную стоимость:	19643700
Общая сумма, выделенная для закупки, без учета налога на добавленную стоимость:	19643700
Срок оказания услуги:	Со дня подписания договора по 31 декабря 2026 года, но не менее 15 календарных дней.
Размер авансового платежа* *:	0 %
Гарантийный срок (в месяцах)	2

Описание требуемых характеристик, параметров и иных исходных данных	1. Наименование услуги: Аренда вертолета 2-3 класса с экипажем для выполнения лесоавиационных работ (авиационные работы по охране и защите лесного фонда); 2. Характер выполняемых работ: Выполнение лесоавиационных работ на вертолете 2-3 класса по маршрутам протяженностью не менее 254 км, включая: ☐ авиационное патрулирование; ☐ участие в тушении лесных пожаров; ☐ выполнение посадок на площадки, подобранные с воздуха, вблизи мест пожаров; ☐ доставку десантников-пожарных, средств пожаротушения и таборного имущества; ☐ доставку воды, в том числе с использованием водосливного устройства; 3. Планируемый объем услуг: 10 (десять) часов 00 минут; 4. Место оказания услуг: Баянаульское авиационное отделение; Базирование вертолета: Павлодарская область, Баянаульский район, поселок Жасыбай. При необходимости, по заявке Заказчика, выполнение работ на территории Республики Казахстан; 5. Срок оказания услуг: С даты подписания договора по 31 декабря 2026 года, но не менее 15 календарных дней; 6. Условия оплаты: Оплата производится по факту оказанных услуг, на основании подписанного акта выполненных работ; 7. Требования к потенциальному поставщику (в случае признания победителем и заключения договора о государственных закупках): 7.1. Требования к воздушному судну: Поставщик обязан предоставить вертолет, соответствующий следующим требованиям: ☐ класс вертолета: 2-3 класс; ☐ вместимость: не менее 1+4 посадочных мест (1 командир ВС, 1 летчик-наблюдатель, 3 пассажира); ☐ Наличие водосливного устройства емкостью не менее 600 литров, предназначенного для тушения лесных и степных пожаров с использованием внешней подвесной системы воздушного судна, с наличием соответствующих разрешительных и технических документов, включая паспорт изделия, сертификат соответствия и документы, подтверждающие допуск к эксплуатации; ☐ для работы с ВСУ на вертолете должны быть установлены органы управления контролируемого сброса: - кнопка управления клапаном сброса воды с ВСУ; ☐ - кнопка электрического сброса груза с крюка внешней подвески; - рычаг аварийного сброса груза с крюка внешней подвески; ☐ наличие внешней части подвески - крюк, к которому подключаются две системы управления: - подключение штепсельного разъема проводки электрического сброса груза с крюка внешней подвески; - соединение троса аварийного сброса груза с внешней подвески; ☐ наличие «VOR» для безопасного использования навигации при выполнении лесоавиационных работ; ☐ наличие всех действующих разрешительных документов и сертификатов для выполнения авиационных работ; ☐ на момент заключения договора воздушное судно должно быть технически исправным и иметь документы, подтверждающие его летную годность; ☐ взлет и посадка воздушного судна должны осуществляться исключительно в местах, соответствующих требованиям законодательства и нормам безопасности полетов; ☐ наличие вместительного багажного отсека для размещения средств пожаротушения и таборного имущества общей массой загрузки не менее 100 кг, включая: ☐ ГИРС (гидроимпульсная
---	---

	распылительная система); □ РБ-120 (ранцевый бензиновый); □ РЛО (ранцевый лесной огнетушитель), заправленные водой и химическими средствами; □ воздуходувки; □ мотопомпы с пожарными рукавами; □ шанцевый инструмент (лопаты, хлопущки и др.); □ наличие GPS-трекера с обеспечением хранения данных о полетах не менее одного года; 7.2. Требования к экипажу: Поставщик обязан предоставить экипаж воздушного судна: □ с действующим допуском к выполнению лесоавиационных работ (авиационные работы по охране и защите лесного фонда); □ с допуском к посадкам на площадки, подобранные с воздуха, как в равнинной, так и в горной местности; □ с допуском к высадке не менее 3 десантников-пожарных со средствами пожаротушения и таборным имуществом; 7.3. Организация выполнения работ: Поставщик обязан: 1. Обеспечить бесперебойное выполнение лесоавиационных работ на весь планируемый объем часов без привлечения воздушного судна к другим видам работ в пожароопасный сезон. 2. По заявке Заказчика выполнять полеты на исправном воздушном судне с экипажем и инженерно-техническим персоналом, соответствующим требованиям технической спецификации; 3. Осуществлять контроль соблюдения порядка перевозки пассажиров и грузов; 4. Проводить за свой счет техническое обслуживание и ремонт воздушного судна, письменно уведомив Заказчика не менее чем за 2 (два) календарных дня до начала регламентных работ; 5. В случае проведения регламентных работ продолжительностью более одних суток Поставщик обязан предоставить резервное воздушное судно; 6. Обеспечить воздушное судно авиационными горюче-смазочными материалами (АвиаГСМ); 7. Обеспечить охрану воздушного судна; 8. Обеспечить экипаж съемным жильем на весь период выполнения лесоавиационных работ; 9. Организацию доставки экипажа к месту базирования и обратно осуществлять самостоятельно;
Условия к потенциальному поставщику в случае определения его победителем и заключения с ним договора о государственных закупках (указываются при необходимости) (Отклонение потенциального поставщика за не указание и непредставление указанных сведений не допускается)	