Конкурстық құжаттамаға
2-қосымша

Конкурстық құжаттамаға сатып алынатын тауарлардың техникалық ерекшелігі

Сатып алудың нөмірі:	№ 17863399-1
Сатып алудың атауы:	Шина жеңіл автомобиль үшін, қысқы
Лоттың нөмірі:	№ 88364935-ЗЦП2
Лоттың атауы:	Шина
Лоттың сипаттауы:	жеңіл автомобиль үшін, қысқы, радиалды, тоғын диаметрі 18
Лоттың қысқаша сипаттауы:	Шина жеңіл автомобиль үшін, қысқы
Саны, көлемі:	4
Өлшем бірлігі:	Дана
Жеткізу орны:	334420100, Жетісу облысы, Қаратал ауданы, Үштөбе қ. ҚАЗАҚСТАН, Жетісу облысы, Қаратал ауданы, Үштөбе қ., Құсмолданов к-су 3
Жеткізу мерзімі:	шартқа қол қойылған күннен бастап 20 күн ішінде
Функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану мінездемесін сипаттау:	215/55/18 қысқы шинасы заманауи қалалық көліктердің кең ауқымына арналған. Модельде қолданылған заманауи технологиялық жетістіктер жүргізушілерге шиналар деңгейінде қауіпсіздікті қамтамасыз етуге мүмкіндік берді. Автошинаның конструкциясы қатты және дымқыл мұзда қауіпсіздікті қамтамасыз ету, қарлы жолдарда тарту және тежеу және кірді тез ағызу үшін, сондай-ақ құрғақ және дымқыл асфальтта жоғары жылдамдықпен жүру кезінде максималды бағамдық тұрақтылықты қамтамасыз ету үшін жасалған. Шинада оң және теріс профильдің оңтайлы арақатынасы бар теңдестірілген бағытталған протектор үлгісі қолданылады, қысқы жолдардың кез келген түріне максималды тартуды қамтамасыз етеді. Тіктөртбұрышты Контакт дақтарының ұлғаюы қысымның біркелкі таралуына, тұрақты ұсталуына және "ең жоғары қысымның"төмендеуіне ықпал етеді. Жаңа жалпақ профиль негізгі техникалық элемент болып табылады ол жанасу нүктесінде жақсартылған ұстауды қамтамасыз етеді. Шинада әрбір протектор аймағы белгілі бір рөл атқарады: "компам" иық аймақтары мұздағы ұстауды және тежелуді арттырады. Иық блоктарындағы бойлық ойықтар дымқыл беттегі шинаның көлденең тұрақтылығын арттырады. Ламелла тығыздығы жоғары орталық бөлік қар мен дымқыл бетке тартылуды арттырады. Көбелектің 3D ламелалары қарды ұстап, ұстауды жақсартады. Тежеу, бұрылу немесе "қатарды өзгерту" кезінде тақтайшалар бір-біріне жабысады блоктардың тұрақтылығын сақтау.

Приложение 2
к конкурсной документации

Техническая спецификация закупаемых товаров к конкурсной документации

Номер закупки:	№ 17863399-1
Наименование закупки:	Шина для легкового автомобиля, зимняя
Номер лота:	№ 88364935-ЗЦП2
Наименование лота:	Шина
Описание лота:	для легкового автомобиля, зимняя, радиальная, диаметр обода 18
Дополнительное описание лота:	Шина для легкового автомобиля, зимняя
Количество:	4
Единица измерения:	Штука
Места поставки:	334420100, область Жетiсу, Каратальский район, г.Уштобе КАЗАХСТАН, область Жетiсу, Каратальский район, г.Уштобе, ул. Кусмолданова 3
Срок поставки:	в течении 20 дней со дня подписания договора
Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики закупаемых товаров:	Зимняя шина 215/55/18 предназначена для широкого спектра современных городских автомобилей. Современные технологические достижения, использованные в модели позволили гарантировать водителям безопасность на уровне шипованных шин. Конструкция автошины создана для обеспечения безопасности на твердом и мокром льду, тяги и торможения на заснеженных дорогах и быстрого отвода грязи, а также для обеспечения максимальной курсовой устойчивости при движении с высокой скоростью как по сухому, так и мокрому асфальту. В шине использован сбалансированный направленный рисунок протектора с оптимальным соотношением позитивного и негативного профиля обеспечивает максимальную тягу на любом типе зимних дорог. Увеличенная площадь пятна контакта, имеющего прямоугольную форму, способствует равномерному распределению давления, постоянному сцеплению и уменьшению “пикового давления”. Новый плоский профиль является основным техническим элементом который обеспечивает улучшенное сцепление в пятне контакта. В шине каждая зона протектора выполняет определенную роль: Более “компактные” плечевые зоны увеличивают сцепление и торможение на льду. Продольные канавки на плечевых блоках увеличивают поперечную устойчивость шины на мокрой поверхности. Центральная часть с большой плотностью ламелей повышает сцепление на снегу и мокрой поверхности. 3Dламели «бабочка» задерживают снег и улучшают сцепление. При торможении, поворотах или во время “смены ряда” ламели сцепляются сохраняя стабильность блоков.