

**Сатып алынатын тауарлардың техникалық ерекшелігі
(тапсырыс беруші толтырады)**

Тапсырыс берушінің атауы:	"Қазақстан Республикасы Төтенше жағдайлар министрлігі Атырау облысының Төтенше жағдайлар департаменті" мемлекеттік мекемесі
Ұйымдастырушының атауы:	"Қазақстан Республикасы Қаржы министрлігінің Мемлекеттік қазынашылық комитеті" республикалық мемлекеттік мекемесі
Конкурстың №:	№ 17763648-2
Конкурстың атауы:	Қазақстан Республикасы Төтенше жағдайлар министрлігі Атырау облысының Төтенше жағдайлар департаменті» мемлекеттік мекемесі үшін ашық конкурс тәсілімен тауарды мемлекеттік сатып алу
Лоттың нөмірі:	№ 83992090-OK1
Лоттың атауы	Автомобиль
Тауарлардың, жұмыстардың, көрсетілетін қызметтердің бірыңғай номенклатуралық анықтамалығы кодының атауы*:	291059.900.000000
Тауардың атауы*:	Автомобиль
Өлшем бірлігі*:	Бірлік
Саны (көлемі)*:	3
Қосылған құн салығын есептемегенде бірлік бағасы*:	90517241.3
Қосылған құн салығын есепке алмағанда, сатып алуға бөлінген жалпы сома*:	271551723.9
Авиациялық техниканы сатып алуды қоспағанда, тауар жаңа, пайдаланылмаған, шығарылған жылы шарт жасалған күнге дейін (үш жылға дейін) ерте болмауға тиіс*:	

Жеткізу шарттары (сәйкес ИНКОТЕРМС 2010)*	DDP термині келу орнын көрсете отырып қолданылады. Бұл сатып алушының елінде көрсетілген жерге тауар жеткізілгеннен кейін сатушының жауапкершілігі аяқталатынын білдіреді. Жүктерді жеткізу бойынша барлық тәуекелдер, барлық шығыстар (салықтар, баждар және т.б.), импорт кезінде төленетін баждар мен басқа да төлемдерді қоса алғанда, тауардың бүлінуі мен жоғалуы үшін жауапкершілік осы уақытқа дейін сатушыға жүктеледі, сатушы сонымен қатар кедендік тазартуға жауап береді
Жеткізу мерзімі*	Қазынашылықта тіркелгеннен күннен 60 күнтізбелік күн
Жеткізу орны*	231010000, Атырау облысы, Атырау қ. Ауэзова 53 а
Аванстық төлем мөлшері*:	30
Ұлттық стандарттардың атауы, ал олар болмаған жағдайда сатып алынатын тауарларға арналған мемлекетаралық стандарттар. Ұлттық және мемлекетаралық стандарттар болмаған кезде мемлекеттік сатып алуды нормалауды ескере отырып, сатып алынатын тауарлардың талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары көрсетіледі.	Қар ернеуі ГОСТ 34065-2017 " қар ернеуі. Техникалық талаптар және сынақ әдістері".
Тұрғын емес мақсаттағы ғимараттарды, құрылыстарды, үй-жайларды, авиациялық техниканы сатып алуды қоспағанда, тауар жаңа, пайдаланылмаған шарт жасасу күніне дейін (үш жылға дейін) шығарылған жылы болуға тиіс	
Кепілдік мерзімі (айлармен)	24

Сатып алынатын тауардың талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық, пайдалану және өзге де сипаттамаларының сипаттамасы	Жол талғамайтын автокөлікке арналған техникалық сипаттама. Шанақ жылу оқшаулағыш материалмен оқшаулануы керек. Есіктер де оқшауланған болуы керек. Еден фанерадан жасалғын қалыңдығы кемінде 6,5 мм болатын қосымша қабаттары болуы тиіс. Есіктердің жылу оқшаулауы (қалыңдығы кемінде 50 мм), бүйір қабырғалары мен оқшаулауы (қалыңдығы кемінде 40 мм). Кабина мен жолаушылар салоны бөлімдерсіз бір шанақта орындалуы тиіс жақтауды қоса алғанда, соққылар мен діріл жүктемелері жағдайында тұрақтылықты қамтамасыз ете отырып, дәнекерлеуді пайдаланбай, тойтармалар арқылы ажырамас бекітпемен бір-біріне жалғануы тиіс. Жол талғамайтын автокөлік суда қозғалу мүмкіндігіне ие болуы керек және алдын ала дайындықсыз және байланыссыз су тосқауылдарын жеңуге арналған топырақ. Шанақ пен шинаның герметикалығы машинаның судағы тұрақтылығын, массаның таралуын және су айдыны бойымен қозғалу кезінде су басу қаупін болдырмауды қамтамасыз етуі тиіс. Жол талғамайтын автокөлік есу функциясын орындайтын дөңгелектерді айналдыру арқылы су бетінде қозғала алуы керек. Жер бетіндегі жол талғамайтын автокөлік су айдындарына өздігінен кіріп, табиғи көлбеу болған кезде жағаға шығуы керек. Жол талғамайтын автокөлік жүзу кезінде басқаруды және бағамдық тұрақтылықты сақтауы керек, бұл оны шарттарда қолдануға мүмкіндік береді батпақты жерлер, қарлы тың жерлер, су басқан жерлер, сондайақ өзендер мен көлдерді өңсеру кезінде. Қосалқы бөлшектерді, құралдарды және т. б. сақтауға арналған Жол талғамайтын автокөліктің сыртында бөлім болуы керек керек-жарақтар. Қосалқы бөлшектерді, құралдарды және керек-жарақтарды сақтауға арналған жол талғамайтын автокөлігінің ішінде кемінде 2 бөлік болуы керек. Жол талғамайтын көліктің шатырға жүксалғыш орналастыру мүмкіндігін қамтамасыз етуі қажет. Жолаушылар салонының әр жағына кемінде екі терезе болуы керек. Бүйірлік аяқ тіректері қозғалмалы, кедергіге тап болған кезде көтерілу мүмкіндігі болуы керек. Шанақтың (кузов) параметрлері дөңгелектерді орталықтандырылған үрлеу жүйесіне арналған ауаны құрғату жүйесін орнату мүмкіндігін қамтамасыз етуі тиіс. Доңғалақ доғасыныңкеңейткіштері алынбалы болуы керек. жол талғамайтын автокөлік төбесінде кем дегенде 180 градусқа еңкейтетін люк болуы керек, сонымен қатар люкті сыртынан ашып, сыртынан ашылмас үшін ішінен құлыптау мүмкіндігі болуы керек. Шиналарды үрлеу үшін компрессор орнатылуы керек Жол талғамайтын автокөлік артқы есігінің жанында орналасқан қосымша аккумуляторы бар арнайы бөлімде орналасқан. Есіктер саны кемінде 3. ҚР СТ 1863-2020 сәйкес дененің түсі ақ. Жалпы өлшемдері (мм) ұзындығы кемінде 5960. ені кемінде 2550. биіктігі кемінде 2900. Доңғалақ формуласы кемінде 6х6 болуы керек . Сыйымдылығы (адам) кемінде 8. Меншікті салмағы (кг) кемінде 2900. Тығыз топырақтардағы жүк көтергіштігі кемінде 600 кг, әлсіз топырақтардағы жүк көтергіштігі кемінде 400 кг.қозғалтқыш түрі кемінде 4 цилиндрлі, бөлінген отын бүркуі және ұшқыннан тұтануы бар бензин. Қозғалтқыштың қуаты (л / с) кемінде 149 . Қозғалтқыштың көлемі
--	---

(см3) кемінде 2600 . Беріліс қорабы-механикалық, кем дегенде 5 жылдамдықты, барлық алдыңғы берілістердегі синхронизаторлармен. Беріліс қорабын басқару-қолмен, жетек – тербелмелі қол. Тасымалдау қорабы (ҚР) кемінде екі беру қорабы: 1. ҚР алдыңғы және орта жетекші көпірлердің жетектері: механикалық, кемінде екі сатылы, кемінде үш білікті, мәжбүрлі бұғаттауы бар тісті дифференциалы бар, осьаралық дифференциалдық байланысы бар алдыңғы және орта жетекші көпірлердің тұрақты жетегін қамтамасыз етеді 2. ҚР артқы қосылатын көпір жетектері: артқы жетек осінің жетек қорабы: механикалық, кемінде үш білікті, дифференциалсыз, артқы жетек осінің жетегін қосуды қамтамасыз етеді. Басқару – қолмен, тұтқалары мен тартқыштары бар. Жұмыс тежегіш жүйесі кем дегенде екі тізбекті, гидравликалық жетегі бар, диск түріндегі тежегіш механизмдері тұрақ тежегіш жүйесі тұрақ тежегіш жүйесі: беріліс қорабы, механикалық жетегі бар. Тежегіш механизмі – ортаңғы көпірдің кардан берілісінде орнатылған диск түрі қосалқы тежегіш жүйесі: жұмыс тежегіш тізбектерінің бірі тұрақ тежегіш жүйесімен бірге жүйелер. Рульдік басқару – рульдік механизм-интегралды типтегі кіріктірілген гидравликалық күшейткіш және жұмыс сұйықтығын салқындату радиаторы, механизмнің жұмыс жұбы - "бұранда-шарикті гайка". Руль дөңгелегінің орналасуы сол жақта. Электр жабдығы жүйесі: номиналды кернеуі кемінде 12 В, біріктірілген электр жабдығы жүйесі: рамка бойынша бір сымнан артық емес, оған жүргізушінің жұмыс орнынан қашықтықтан басқарылатын масса ажыратқышы арқылы ток көзінің теріс шығысын қосумен және шанақ бойынша кемінде екі сымды. Іске қосу жүйесі – Стартер, жүргізушінің жұмыс орнынан іске қосылады. Тұтану қосқышы-стартерді қайта қосу құлпымен жабдықталған кілті бар құлып. Тұтану қосқышы Төтенше жағдайлар кезінде қозғалтқышты шұғыл тоқтату құрылғысы ретінде пайдаланылуы мүмкін. Жол талғамайтын автокөліктің сыйымдылығы кемінде 88 а•сағ болатын бір аккумуляторлық батарея орнатылуы тиіс. Артқы жарықдиодты шамдар қамтамасыз етілуі керек. Алыс, төмен жарықтың Жарық модульдері бөлек болуы керек. Салонды жарықдиодты шамдармен жарықтандыру көзделуі тиіс. Мынадай сыртқы жарық аспаптары орнатылуы тиіс: линзаланған алдыңғы (жақын жарық) фарасы-кемінде 2 дана. алыс жарық фарасы бар алдыңғы габариттік от-кемінде 2 дана. бұрылыс көрсеткіші-кемінде 4 дана. бүйірлік бұрылыс көрсеткіші-кемінде 2 дана. артқы габариттік от – кемінде 2 дана. артқы жүріс шамы - 2 данадан кем емес. стоп-сигнал-2 данадан кем емес. нөмірлік белгіні жарықтандыру шамы – 1 данадан кем емес. артқы рефлектор – 4 данадан кем емес. бүйірлік рефлектор – 4 данадан кем емес. Төмен қысымды шиналар: сыртқы диаметрі 1280 мм кем емес, профиль ені 530 мм-ден 533 мм-ге дейінгі диапазонда. шиналарда V-тәрізді (бағытталған) өрнегі бар ("майшабақ" типі) жоғары өткізгіштік протекторы болуы керек, салонның алдыңғы жағында рулі сол жақта орналасқан автомобиль панелі болуы керек. Аспаптар панелі жарақатқа қауіпсіз пластиктен жасалуы тиіс. Алдыңғы жүргізуші мен

	жолаушының орындықтары, сондай-ақ жолаушылар салонының дивандары матамен аяқталуы керек. Жүргізуші мен алдыңғы жолаушы орнының қауіпсіздігі сертификатталған кемінде 3 нүктелі инерциялық қауіпсіздік белдігімен, жолаушылар салонындағы орындар кемінде 2 нүктелі сертификатталған белдіктермен жабдықталуы тиіс. Доңғалақтар диск Жиналмайтын дәнекерленген, ортаңғы бөлігі қысқыш сақиналары бар. Арнайы дыбыстық және жарық дабылының басқару органдары жүргізуші оларды шұғыл қосу үшін аймақта орналасқан. Автомобильдің бояуы, түсті-графикалық схемасы, тану белгілері, жазулар, арнайы жарық және дыбыс сигналдары ҚР СТ 1863-2020 сәйкес орындалуы тиіс. Өрт сөндіру бөлімінің нөмірі, қала атауы, автомобильдің әріптік-цифрлық белгісі, Қазақстан Республикасы Төтенше жағдайлар министрлігінің эмблемасы; арнайы дыбыстық және жарық сигнализациясын басқару органдары жүргізушінің оларды шұғыл қосу үшін аймақта орналасуы тиіс. Жол талғамайтын автокөлік қосымша жабдықталуы керек: DMR TIER III стандартты радиостанциясы. - кемінде 1 жиынтық. Техникалық сипаттамалары: ОВЧ жиілік диапазоны: 136-дан 174 МГц-ке дейін. Дейін жұмыс режимдері, кем емес DMR Tier III; аралас режим: аналогтық және цифрлық байланыс арналарының саны 1024-тен кем емес байланыс аймақтарының саны 64-тен кем емес. Дисплей, түрлі-түсті СКД дисплейі бар. Пернетақта алдыңғы жағында әріптік-сандық пернетақта мен мәзір шарлау түймелерінің болуы. Кемінде DMR Tier III (орыстандырылған) Транкинг стандартын қолдайтын радиостанцияның микробағдарламасы (радиостанция мәзірінің тілі). Жинақтау: 1-ден кем емес трансивер; 1-ден кем емес қуат көзі; 1-ден кем емес бекітпесі бар автомобиль антеннасы; 1-ден кем емес қуат кабелі; 1-ден кем емес DTMF пернетақтасы бар шығарылатын микрофон; Кіріктірілген GPS қабылдағышы кемінде 1; Қызыл-көк жарық сигналды дауыс зорайтқыш қондырғысы-кемінде 1 жиынтық. 1) тауардың өлшемдері мен салмағы: Жарық-акустикалық блок: ұзындығы: кемінде 930 мм, ені: кемінде 200 мм, биіктігі: кемінде 75 мм, салмағы: 8 кг артық емес.2) Техникалық деректер: қуат блогы: сыртқы. Жарық көзі: Жарықдиодты оптикалық жүйе. Дыбыстық қысым: 110-нан 125 дБ-ге дейінгі диапазонда. Номиналды қуат кернеуі: кем дегенде 12 В. үшін қуат кернеуінің өзгеру диапазоны Жарық-дыбыс блогы үшін қорек кернеуінің өзгеру диапазоны: 10,8-ден 30 В-қа дейін. Қуат блогы үшін қорек кернеуінің өзгеру диапазоны: 10,8-ден 15 В-қа дейін. 3) Жарық режимдері: кем дегенде 180 градус Алға. Тек артқа кем дегенде 180 градус. "Режим 3" - сағат тілімен кемінде екі жарық сәулесінің айналуы(сол және оң жарық модульдерінде бір-бірден). Жылдам перне-кем дегенде 2 Гц секторларды кезек-кезек диагональды қосу. 180 градустан кем емес алға, 180 градустан кем емес артқа кезектесіп қосу. Қатысу әсері - сәулені солдан оңға және артқа төмен жарықтылықпен жылжыту. 3. Медициналық қобдиша-кемінде 1 дана; 4. Шиналарды жөндеуге арналған қобдиша - кемінде 1 дана. ҚР СТ 1863-2020 сәйкес жабыстыру. Лак-бояу материалдарының түсті үлгілерінің картотекасы бойынша түс
--	--

	нормасы (Қазақстан Республикасының өлшеу құралдарының мемлекеттік тізілімінде тіркелген). Төтенше жағдайлардың алдын алу және көмек көрсету көлік құралдарында және азаматтық қорғаныс әскери бөлімдерінде қызғылт сары сәндік жолақтың симметрия осі бойында қосымша көк жолақ қолданылады, түс нормасы 451, 452, ені сәндік жолақтың енінен 1/3 бөліктен аспайды. Өрт сөндіру бөлімінің нөмірі, қаланың атауы, автомобильдің әріптік-цифрлық белгісі, Қазақстан Республикасы Төтенше жағдайлар министрлігінің эмблемасы; Эмблемалар мен жазулар жарықты қайтаратын материалдардан жасалып, жазылуы және ҚР СТ 1863-2020 "Б" қосымшасында келтірілген талаптарға сәйкес келуі тиіс; қар басатын құралмен жиынтықта жеткізілетін өзге де жиынтықтауыштар 1. Дөңгелектерді орталықтандырылған үрлеу жүйесі – кемінде 1 жиынтық. 2. Жүк дөңгелегі қосымша ауыстырмалы (подкачкаға арналған бар қосалқы доңғалақ кемінде 1 дана. 3. Жүк көтергіштігі 3.8 тоннадан кем емес, кабельдің ұзындығы 20 м-ден кем емес және кабельдің диаметрі 8 мм-ден кем емес, 1 данадан кем емес Лебедка. 4. Шатырдағы жүксалғыш (багажник) сатысымен, кемінде 1 жиынтық. 5. Жолаушылар салонының жұмсақ дивандары, кем дегенде 1 жиынтық ұйықтайтын орынға ауыстырылады. 6. Салонға арналған кілемшелер – кемінде 1 жиынтық. 7. Салонға арналған автономды жылыту пеші – кемінде 1 дана. 8. Массаж апаратын бар қосымша аккумулятор – кемінде 1 дана. 9. Алдыңғы айнекке арналған шыныпакет – кемінде 1 жиынтық. 10. Алдыңғы бүйірлік жылжымалы есіктерге арналған шыныпакеттер – кемінде 1 жиынтық. 11. Жолаушылар салонының шыныпакеттері кемінде 5 терезеден тұрады – кемінде 1 жиынтық. 12. Жарықдиодты балка – кемінде 1 дана. 13. Қорғанышы бар сол жақ жарықдиодты бүйірлік шам – кемінде 1 дана. 13.1. Қорғанышы бар оң жақ жарықдиодты бүйірлік шам – кемінде 1 дана. 14. Қорғанышы бар артқы жарықдиодты шам – кемінде 1 дана. 15. Артқы жүріспен қозғалған кезде дыбыстық сигналдың автоматты түрде қосылуы – кемінде 1 дана. 16. 2DIN- нен кем емес Мониторы бар автомобиль магнитоласы (Android, Bluetooth, MP3, USB), динамиктерімен бірге – кемінде 1 жиынтық. 17. Мото-сағат есептегіші – кемінде 1 дана. 18. Жолаушылар салонына арналған қауіпсіздік белдіктері – кемінде 1 жиынтық. 19. Көлемі кемінде 50 л борттық сыйымдылықтар – кемінде 2 дана. 20. Пайдаланылған газдар шығару жүйесінің ұшқын сөндіргіші – кемінде 1 дана. 21. Көтергіш күші кемінде 8 т болатын лебедкаға арналған блок (полиспаст) – кемінде 1 дана. 22. Дөңгелектерді орталықтандырылған үрлеу жүйесінің қатып қалудан қорғайтын құрылғысы – кемінде 1 дана. 23. Розеткасы бар сүйреткіш құрылғы (фаркоп) – кемінде 1 дана. 24. №2 Техникалық қызмет көрсетудің жұмыстарын орындауға арналған қосалқы бөлшектер мен керек-жарақтар жиынтығы – кемінде 1 жиынтық. 25. Негізгі жарықтандыруға арналған жарықдиодты фаралар – кемінде 1 жиынтық. 26. Салонға арналған едендік кондиционер – кемінде 1 дана. 27. Автомобильдің бүкіл еден жабындысына арналған кілемшелер – кемінде 1 жиынтық. 28. Ұзындығы кемінде 4 м болатын сүйреткіш арқан (трос) – кемінде 1
--	---

	дана. 29. Алдыңғы орындықтарға арналған қорғаныш қаптамалар жиынтығы (автомобильные чехлы) – кемінде 2 дана. 30. № 2 Техникалық күтім жүргізуге қажетті құрал жабдықтар мен қосалқы бөлшектер – кемінде 1 жиынтық.
Ілеспе қызметтер (қажет болған жағдайда көрсетіледі) (тауарларды монтаждау, баптау, оқыту, тексеру және сынау)	-
Әлеуетті өнім беруші оны жеңімпаз деп айқындаған және онымен мемлекеттік сатып алу туралы шарт жасасқан жағдайда (қажет болған жағдайда көрсетіледі) (Әлеуетті өнім берушінің көрсетілген мәліметтерді көрсетпегені және ұсынбағаны үшін бас тартуына жол берілмейді)	Автокөлікті жеткізу жиынтығына келесі ілеспе көлік кіруі керек және пайдалану құжаттамасы: 1. Тізім бойынша жергілікті атқарушы органдарда автокөлікті тіркеу үшін қажетті құжаттар, оның ішінде: Қалдықтарды жинауды, тасымалдауды, қайта өңдеуді, залалсыздандыруды, пайдалануды және (немесе) кәдеге жаратуды ұйымдастырғаны үшін төлемақының толықтығы туралы құжат. Сәйкестік сертификаты. ЖСМ (өздігінен жүретін машинаның паспорты) нотариалды куәландырылған көшірмесі немесе тауар-көлік жүкқұжаты бар түпнұсқа; Ішкі істер органдарының талабы бойынша Инвойс (шот-фактура), сатып алу-сату шарты және басқа да құжаттар. Автокөлікті жеткізуге ұсынылатын техникалық талаптарды өндірушіден растау. 2. Автокөлікті пайдалану жөніндегі Нұсқаулық, сервистік кітапша. 3. Ілеспе және пайдалану құжаттамасы мемлекеттік немесе орыс тілдерінде орындалуы тиіс.

Ескертпе:

1. Функционалдық, техникалық, сапалық, пайдалану, өзге де сипаттамалар, ілеспе қызметтер және орындаушыға қосымша шарттар бойынша әрбір талап жеке жолда көрсетіледі.
 2. Осы техникалық ерекшелікте әлеуетті өнім берушіге қойылатын біліктілік талаптарын белгілеуге жол берілмейді.
 3. Өзге құжаттарда техникалық ерекшелік талаптарын белгілеуге жол берілмейді.
- *мәліметтер мемлекеттік сатып алу жоспарынан тартылады (автоматты түрде көрсетіледі).

**Техническая спецификация
закупаемых товаров
(заполняется заказчиком)**

Наименование заказчика	Государственное учреждение "Департамент по чрезвычайным ситуациям Атырауской области Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан"
Наименование организатора	Республиканское государственное учреждение "Комитет государственного казначейства Министерства финансов Республики Казахстан"
№ конкурса:	№ 17763648-2
Наименование конкурса:	О проведении государственной закупки товара для государственного учреждения «Департамент по чрезвычайным ситуациям Атырауской области Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан» способом открытого конкурса
Номер лота:	№ 83992090-OK1
Наименование лота:	Автомобиль
Наименование кода Единого номенклатурного справочника товаров, работ, услуг*:	291059.900.000000
Наименование товара*:	Автомобиль
Единица измерения*:	Единица
Количество (объем)*:	3
Цена за единицу, без учета налога на добавленную стоимость*:	90517241.3
Общая сумма, выделенная для закупки, без учета налога на добавленную стоимость*:	271551723.9
Условия поставки (в соответствии с ИНКОТЕРМС 2010)*:	DDP термин употребляется с указанием места прибытия. Он означает, что ответственность продавца заканчивается после того, как товар доставлен в указанное место в стране покупателя. Все риски, все расходы по доставке груза (налоги, пошлины и т. д.), ответственность за порчу и потерю товара, включая пошлины и прочие выплаты, выплачиваемые при импорте, до этого момента несёт продавец, также он несёт ответственность за таможенную очистку.

Срок поставки*:	60 календарных дней со дня регистрации в Казначействе
Место поставки товара*:	231010000, Атырауская область, г.Атырау Ауэзова 53 а
Размер авансового платежа* **:	30 %
Наименование национальных стандартов, а при их отсутствии межгосударственных стандартов на закупаемые товары. При отсутствии национальных и межгосударственных стандартов указываются требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики закупаемых товаров, с учетом нормирования государственных закупок.	Снегоболотоход должен соответствовать требованиям ГОСТ 34065-2017 «Снегоболотоходы. Технические требования и методы испытания».
Товар должен быть новым, неиспользованным, год выпуска не ранее (до трех лет) до даты заключения договора за исключением приобретения здания, строения, сооружения, помещения, имеющих нежилое назначение, авиационной техники	
Гарантийный срок (в месяцах)	24

Описание требуемых функциональных, технических, качественных, эксплуатационных и иных характеристик закупаемого товара	Техническая спецификация для вездехода-болотохода. Кузов должен быть утеплен теплоизоляционным материалом. Двери так же должны быть утеплены. Пол – фанера толщина не менее 6,5 мм с дополнительными слоями. Теплоизоляция дверей (толщина не менее 50 мм), боковин и крыши (толщина не менее 40 мм). Панели дверей под дверными картами должны быть закрыты ветрозащитой. Кабина и пассажирский салон должны быть выполнены в едином кузове без перегородок. , включая каркас, должны быть соединены между собой неразъемным креплением с помощью заклепок, без использования сварки, обеспечивая стойкость в условиях ударных и вибрационных нагрузок. Вездеход-болотоход должен обладать возможностью передвижения по воде и предназначаться для преодоления водных преград вплавь без предварительной подготовки и не имея контакта с грунтом. Герметичность кузова и шины должны обеспечивать устойчивость машины на воде, распределение массы и исключение риска затопления при движении по водоёму. Вездеход- болотоход должен иметь возможность двигаться по водной поверхности за счёт вращения колёс, выполняющих гребную функцию. Вездеход болотоход должен иметь возможность самостоятельно входить в водоёмы и выходить на берег при наличии естественного уклона. Вездеход-болотоход должен сохранять управляемость и курсовую устойчивость при движении вплавь, что позволяет его использование в условиях заболоченной местности, снежной целины, затопленных участков, а также при преодолении рек и озёр. Должен быть отсек снаружи вездехода для хранения запасных частей, инструментов и принадлежностей. Должны быть не менее 2 отсека внутри вездехода для хранения запасных частей, инструментов и принадлежностей. Крыша вездехода болотохода должна обеспечивать возможность размещения багажника на крыше. Должно быть не менее двух окон на каждую сторону пассажирского салона. Боковые подножки должны быть подвижными, с возможностью подъема при встрече с препятствием. Параметры кузова должны предоставлять возможность установки системы осушения воздуха для системы централизованной подкачки колёс. Расширители колёсных арок должны быть съёмными. Должен быть предусмотрен откидывающийся люк на не менее 180 градусов на крыше вездехода. А также должна быть возможность открытия люка снаружи и блокировки изнутри для предотвращения открытия снаружи. Должен быть установлен компрессор для накачки шин находящийся в специальном отсеке с дополнительным аккумулятором, который находится возле задней двери вездехода. Количество дверей не менее 3. Цвет кузова белый согласно СТ РК 1863-2020. Габаритные размеры (мм) длина не менее 5960. ширина не менее 2550. высота не менее 2900. Колесная формула должно быть не менее 6х6 . Вместимость (человек) Не менее 8. Собственная масса (кг) Не менее 2900. Грузоподъемность на плотных грунтах не менее 600 кг, на слабонесущих грунтах не менее 400 кг. Тип двигателя Не менее 4-цилиндровый, бензиновый с распределенным впрыском топлива и воспламенением от искры. Мощность двигателя (л/с) Не менее
--	---

149 . Объем двигателя (см3) Не менее 2600 . Коробка передач - Механическая, не менее 5 ступенчатая, с синхронизаторами на всех передачах переднего хода. Управление коробкой передач - ручное, привод - качающимся рычагом. Раздаточная коробка (РК) не менее Две раздаточные коробки: 1. РК привода переднего и среднего ведущих мостов: Механическая, не менее двухступенчатая, не менее трехвальная, с шестеренчатым дифференциалом, имеющим принудительную блокировку, обеспечивает постоянный привод переднего и среднего ведущих мостов с межосевой дифференциальной связью 2. РК привода заднего подключаемого моста: Коробка привода заднего ведущего моста: Механическая, не менее трехвальная, без дифференциала, обеспечивает подключение привода заднего ведущего моста. Управление - ручное, с рычагами и тягами. Рабочая тормозная система не менее Двухконтурная, с гидравлическим приводом, тормозные механизмы дискового типа Стояночная тормозная система Стояночная тормозная система: Трансмиссионная, с механическим приводом. Тормозной механизм - дискового типа, установленный в карданной передаче среднего моста Запасная тормозная система: Один из контуров рабочей тормозной системы совместно со стояночной тормозной системой. Рулевое управление - Рулевой механизм - интегрального типа со встроенным гидроусилителем и радиатором охлаждения рабочей жидкости, рабочая пара механизма - «винт-шариковая гайка». Положение рулевого колеса - слева. Система электрооборудования: Система электрооборудования с номинальным напряжением не менее 12В, комбинированная: не более однопроводная по раме, с подсоединением к ней отрицательного вывода источника питания током через выключатель массы с дистанционным управлением с рабочего места водителя, и не менее двухпроводная по кузову. Система пуска - стартерная, приводится в действие с рабочего места водителя. Выключатель зажигания - замок с ключом, оборудован блокировкой повторного включения стартера. Замок зажигания может быть использован в качестве устройства для экстренной остановки двигателя при аварийных ситуациях. На вездеходе болотоходе должна быть установлена не менее одной аккумуляторной батареи емкостью не менее 88 А•ч. Должны быть предусмотрены задние светодиодные фонари. Световые модули дальнего, ближнего света должны быть отдельными. Должно быть предусмотрено освещение салона светодиодными фонарями. Должны быть установлены следующие внешние световые приборы: Линзованная фара передняя (ближнего света) - не менее 2 шт. передний габаритный огонь с фарой дальнего света - не менее 2 шт. указатель поворота - не менее 4 шт. указатель поворота боковой - не менее 2 шт. задний габаритный огонь - не менее 2 шт. фонарь заднего хода - не менее 2 шт. стоп-сигнал - не менее 2 шт. фонарь освещения номерного знака - не менее 1 шт. отражатель задний - не менее 4 шт. отражатель боковой - не менее 4 шт. Шины низкого давления: внешний диаметр не менее 1280 мм, ширина профиля в диапазоне от 530 мм до 533 мм. Шины должны иметь протектор повышенной

	проходимости с V-образным (направленным) рисунком (типа «ёлочка»). Салон В салоне в передней части должна быть установлена автомобильная панель с рулем, расположенным слева. Панель приборов должна быть выполнена из травмобезопасного пластика. Сидения переднего водителя и пассажира, а также диваны пассажирского салона должны быть отделаны тканью. Безопасность Места водителя и переднего пассажира должны быть оборудованы сертифицированными не менее 3-х точечным инерционным ремнем безопасности, места в пассажирском салоне оборудованы не менее 2-х точечными сертифицированными ремнями. Колеса Диск колесный неразборный сварной с точеной центральной частью с прижимными кольцами. Органы управления специальной звуковой и световойсигнализации расположены в зоне, для их экстренного включения водителем. Окраска, цветографическая схема автомобиля, опознавательные знаки, надписи, специальные световые и звуковые сигналы должны выполняться в соответствии со СТ РК 1863-2020. Номер пожарной части, наименование города, буквенно-цифровое обозначение автомобиля, эмблема Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан; Органы управления специальной звуковой и световой сигнализации должны быть расположены в зоне, для их экстренного включения водителем. Вездеход-болотоход должен быть дополнительно оборудован: Радиостанцией стандарта DMR TIER III. – не менее 1 комплект. Технические характеристики: Диапазон частот ОВЧ от 136 до 174 МГц. До Режимы работы, не менее DMR Tier III; смешанный режим: аналоговый и цифровой. Число каналов связи не менее 1024. Число зон связи не менее 64. Дисплей, наличие цветной ЖК-дисплей. Клавиатура наличие на передней панели буквенно-цифровой клавиатуры и кнопок навигации меню. Прошивка радиостанции (язык меню радиостанции) с поддержкой транкингового стандарта не менее DMR Tier III (русифицированная). Комплектация: Приемопередатчик не менее 1; Блок питания не менее 1; Антенна автомобильная креплением не менее 1; Кабель питания не менее 1; Выносной микрофон с клавиатурой DTMF не менее 1; Встроенный GPS приемник не менее 1; Светосигнальной громкоговорящей установкой красно-синей – не менее 1 комплект. 1) Размеры и вес товара: Светоакустический блок: Длина: не менее 930 мм, Ширина: не менее 200 мм, Высота: не менее 75 мм, Масса: не более 8 кг. 2) Технические данные: Силовой блок: внешний. Источник света: светодиодная оптическая система. Звуковое давление в диапазоне от 110 до 125дБ. Номинальное напряжение питания: не менее 12 В. Диапазон изменения напряжения питания для светоакустический блок: в диапазоне от 10,8 В до 30 В. Диапазон изменения напряжения питания для силового блока: в диапазоне от 10,8 до 15 В. Частота проблеска: в диапазоне от 2 Гц до 4 Гц. 3) Световые режимы: только вперед не менее 180 градусов. Только назад не менее 180 градусов. «Режим 3» — вращение не менее двух световых лучей по часовой стрелке (по одному в левом и правом световых модулях). Горячая клавиша — поочередное диагональное включение секторов не менее
--	---

	2 Гц. Поочередное включение не менее 180 градусов вперед, не менее 180 градуса назад. Эффект присутствия — перемещение луча с пониженной яркостью слева направо и обратно. Огнетушитель ОП-2 – не менее 1 штука; 2. Знак аварийной остановки – не менее 1 штука; 3. Медицинская аптечка – не менее 1 штука; 4. Аптечка для ремонта шин – не менее 1 шт. Оклейки согласно СТ РК 1863-2020. Норма цвета по Картотеке образцов цвета лакокрасочных материалов (зарегистрирована в Государственном реестре средств измерений Республики Казахстан). На транспортных средствах предотвращения и помощи при чрезвычайных ситуациях и войсковых частей гражданской обороны вдоль оси симметрии оранжевой декоративной полосы наносится дополнительная голубая полоса, с нормой цвета 451, 452, с шириной не более 1/3 части от ширины декоративной полосы. Номер пожарной части, наименование города, буквенно-цифровое обозначение автомобиля, эмблема Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан; Эмблемы и надписи должны изготовлены и нанесены из световозвращающих материалов и соответствовать требованиям, приведенным в приложении «Б» СТ РК 1863-2020; Прочие комплектующие, поставляемые в комплекте с вездеход - болотоходом 1. Централизованная подкачка колес не менее 1 комплекта. 2. Запасное колесо с диском под подкачку не менее 1 штуки. 3. Лебедка грузоподъемностью не менее 3.8 т., длиной троса не менее 20 м, и диаметром троса не менее 8 мм, не менее 1 штуки. 4. Багажник на крыше с лестницей не менее 1 комплекта. 5. Диваны мягкие пассажирского салона, трансформируемые в спальное место не менее 1 комплекта. 6. Коврики в салон – не менее 1 комплекта. 7. Автономный отопитель салона не менее 1 штуки. 8. Дополнительный аккумулятор с выключением массы не менее 1 штуки. 9. Стеклопакеты лобовое стекло не менее 1 комплекта. 10. Стеклопакеты передние боковые двери раздвижные не менее 1 комплекта. 11. Стеклопакеты пассажирского салона состоят из не менее 5 окон, не менее 1 комплекта. 12. Светодиодная балка не менее 1 штуки. 13. Левый светодиодный фонарь боковой с защитой не менее 1 штуки. 13.1 Правый светодиодный фонарь боковой с защитой не менее 1 штуки. 14. Светодиодный фонарь задний с защитой не менее 1 штуки. 15. Автоматическое включение звукового сигнала при движении задним ходом не менее 1 штуки. 16. Автомагнитола не менее 2DIN с монитором, (Android, Bluetooth, MP3, USB), динамики не менее 1 комплекта. 17. Счетчик моточасов не менее 1 штуки. 18. Ремни безопасности пассажирского салона не менее 1 комплекта. 19. Бортовые емкости не менее 50л - не менее 2 штуки. 20. Искрогаситель системы отработавших газов не менее 1 штуки. 21. Блок усиления лебедки не менее 8т (Полиспастр) не менее 1 штуки. 22. Предохранитель от замерзания централизованной подкачки колес не менее 1 штуки. 23. Буксирный прибор (фаркоп) с розеткой не менее 1 штуки. 24. Комплект запасных частей и принадлежностей для выполнения технического обслуживания-2 не менее 1 комплекта. 25. Фара головного освещения (светодиодные) не
--	--

	менее 1 комплекта. 26. Напольный кондиционер в салон не менее 1 штуки. 27. Коврики для напольного покрытия на весь автомобиль не менее 1 комплекта. 28. Буксировочный трос не менее 4 м не менее 1 штуки. 29. Комплект защитных чехлов для передних сидений не менее 2 штуки. 30. Комплект запасных частей и принадлежностей для выполнения Техническое обслуживание-2 – не менее 1 комплекта.
Сопутствующие услуги (указываются при необходимости) (монтаж, наладка, обучение, проверки и испытания товаров)	-
Условия к потенциальному поставщику в случае определения его победителем и заключения с ним договора о государственных закупках (указываются при необходимости) (Отклонение потенциального поставщика за не указание и непредставление указанных сведений не допускается)	В комплект поставки автомобиля должна входить следующая сопроводительная и эксплуатационная документация: 1. Документы, необходимые для регистрации автомобиля в местных исполнительных органах по перечню, в том числе: Документ о полноте платы за организацию сбора, транспортировки, переработки, обезвреживания, использования и (или) утилизации отходов. Сертификат соответствия. ПСМ (паспорт самоходной машины) оригинал с нотариально заверенной копией, либо товарно-транспортная накладная; Инвойс (счет-фактура), договор купли-продажи и другие документы по требованию органов внутренних дел. Подтверждение от производителя технических требований, предлагаемого к поставке автомобиля. 2. Руководство по эксплуатации автотранспорта, сервисная книжка. 3. Сопроводительная и эксплуатационная документация должна быть выполнена на государственном или русском языках.

Примечание

1. Каждое требование по функциональным, техническим, качественным, эксплуатационным, иным характеристикам, сопутствующим услугам и дополнительным условиям к исполнителю указывается отдельной строкой.

2. Установление в настоящей технической спецификации квалификационных требований, предъявляемых к потенциальному поставщику, не допускается.

3. Установление требований технической спецификации в иных документах не допускается.

* сведения подтягиваются из плана государственных закупок (отображаются автоматически).