

**Құрылыспен байланысты емес сатып алынатын жұмыстардың
техникалық ерекшелігі (тапсырыс беруші толтырады)**

Тапсырыс берушінің атауы:	"Павлодар облысының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы" мемлекеттік мекемесі
Ұйымдастырушының атауы:	«Павлодар облысының мемлекеттік сатып алу басқармасы» мемлекеттік мекемесі
Конкурстың №:	№ 12963152-1
Конкурстың атауы:	Алексеевка-Жаңажол-Ескелді-Мәшһүр Жүсіп Көпеев-Бесқауға-Екібастұз кесенесі автомобиль жолын күтіп ұстау жұмыстары км 0-112, 024 (112,024 км)
Лоттың нөмірі:	№ 71509691-OK1
Лоттың атауы	Автомобиль жолдарын ұстау бойынша жұмыстар
Тауарлардың, жұмыстардың, көрсетілетін қызметтердің бірыңғай номенклатуралық анықтамалығы кодының атауы:	421120.200.000000
Жұмыстың атауы:	Автомобиль жолдарын ұстау бойынша жұмыстар
Өлшем бірлігі:	Жұмыс
Саны (көлемі):	1
Қосылған құн салығын есепке алмағандағы бірлік бағасы:	338170503
Қосылған құн салығын есепке алмағанда, сатып алу үшін бөлінген жалпы сома:	338170503
Жұмыстарды орындау мерзімі	2024 жылғы қазан 2026 жылғы 31 желтоқсанға дейін
Аванстық төлем мөлшері:	0
Кепілдік мерзімі (айлар)	12

<p>Талап етілетін сипаттамалардың, параметрлердің және өзге де бастапқы деректердің сипаттамасы</p>	<p>Орналасқан жері Конкурстық құжаттаманың 1-қосымшасында көрсетілген. Автомобиль жолдарын күтіп ұстау жұмыстарының көлемі Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрінің 2014 жылғы 24 қаңтардағы № 56 бұйрығымен бекітілген Жалпы пайдаланымдағы автомобиль жолдарын күтіп ұстау, орташа және күрделі жөндеулер кезінде орындалатын жұмыс түрлері жіктелімінің 2-тарауы «Автомобиль жолдарын күтіп ұстау» сәйкес жыл бойы үздіксіз іске асырылады. Пайдаланылатын материалдарға қойылатын талаптар Жол жұмыстарына арналған материалдар төмендегі нормативтік құжаттарға сәйкес болуы тиіс: • КР СТ 1225-2019 «Жол, аэродром асфальтбетон қоспалары және асфальтбетон»; • МЕМСТ 31015-2002 «Асфальтбетон және асфальтбетон қиыршық тас-мастика қоспалары. Техникалық талаптар»; • КР СТ 1549-2006 «Автомобиль жолдары мен аэродромдардың жабындары мен негізіне арналған қиыршық тас-қиыршық-күм және қиыршық тас қоспалары. Техникалық талаптар»; • КР СТ 2373-2019 «Қиыршық тас-мастикалық полимер-асфальтбетон жол, аэродром және қиыршық тас-мастикалық полимер-асфальтбетон қоспалары. Техникалық талаптар»; • КР СТ 2516-2014 «МАК-битумындағы асфальтбетон және қиыршық тас-мастикалық асфальтбетон қоспалары. Техникалық талаптар»; • МЕМСТ «Бетон ауыр және ұсақ түйіршікті. Техникалық талаптар»; • КР СТ 1284-2004 «Құрылыс материалдарына арналған тығыз тау жынысынан қиыршық тас пен гравий»; • КР СТ 1376-2005 «Жол құрылысына арналған қиыршық тас пен қож күм»; • МЕМСТ 8736-2014 «Құрылыс жұмыстарына арналған күм. Техникалық талаптар»; • МЕМСТ 31424-2010 «Қиыршық тас өндірісіндегі тығыз тау жыныстарды ұсақтаудан алынған кенсіз құрылыс материалдары. Техникалық талаптар»; • КР СТ 973-2015 «Жол және аэродром құрылысы үшін бейорганикалық байланыстырғыштармен өңделген тас материалдары мен топырақтары. Техникалық талаптар»; • КР СТ 1215-2003 «Қара қиыршықтас. Техникалық талаптар»; • КР СТ 1216-2003 «Қара қиыршықтас-гравий-күм қоспалары. Техникалық талаптар»; • МЕМСТ 30491-2012 «Органикалық минералды қоспалар мен жол және аэродром құрылысы үшін органикалық тұтқырмен нығайтылған топырақ. Техникалық талаптар»; • КР СТ 1223-2019 «Жол, аэродром және полимер-асфальтбетонға арналған полимер-асфальтбетон қоспалары. Техникалық талаптар»; • КР СТ 1276-2004 «Асфальтбетонға және органикалық минералды қоспаларға арналған минералды ұнтақ. Техникалық талаптар»; • КР СТ 1373-2013 «Битум және тұтқыр битум. Жол мұнай тұтқыр битум. Техникалық талаптар»; • КР СТ 1125-2021 «Жол жүру қозғалысын ұйымдастырудың техникалық құралдары. Жол белгілері. Жалпы техникалық талаптар»; • КР СТ 1124-2019 «Жол жүру қозғалысын ұйымдастырудың техникалық құралдары. Жол белгілеу. Жіктелім. Техникалық талаптар»; • КР СТ 1551-2006 «Битум және тұтқыр битум. Жол мұнай сұйық битум. Техникалық талаптар»; • МЕМСТ 31108-2020 «Құрылысқа арналған цемент. Техникалық талаптар»; • КР СТ 2534-2014 «Битум және тұтқыр битум. Модификациялық мұнай, жол битумы. Техникалық шарттар»; • МЕМСТ 23735-2014 «Құрылыс жұмыстарына арналған күм-гравий қоспалары. Техникалық талаптар»; • МЕМСТ 7473-2010 «Бетон қоспалары. Техникалық талаптар»; • КР СТ 2367-2013 «Автомобиль жолдары және аэродромдар. Жол, аэродром битум мастика. Техникалық талаптар». Жұмыс өндірісінің шарттары Жөндеу жұмыстары кедергісіз және қауіпсіз көлік қозғалысын қамтамасыз ету үшін жүргізілуі керек. Жұмыс орындарында қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету шарттары облыстық ПД ӘПБ келісілген жұмыстарды орындау құқығына берілген ордерге және КР СТ 2607-2015 «Жол жұмыстарын өндіру орындарында жол қозғалысын ұйымдастырудың техникалық құралдары. Негізгі параметрлер. Қолдану қағидалары» сәйкес болуы тиіс, бұдан басқа Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің 2015 жылғы 29 желтоқсандағы № 1267 бұйрығымен бекітілген КР аумағында автомобиль жолдарын, жол құрылыстарын пайдалану қағидалары және оларды қорғау ережесі сақталуы тиіс. Қолданылатын қозғалысты басқарудың техникалық құралдары МЕМСТ 32758-2014 «Жалпы пайдаланымдағы автомобиль жолдары. Жол қозғалысын басқарудың уақытша техникалық құралдары. Техникалық талаптар және қолдану ережелері» талаптарына сәйкес болуы тиіс. Автомобиль жолдарын және ондағы жасанды құрылыстарды жөндеу мен күтіп ұстау кезінде төмендегі құжаттарды басшылыққа алу қажет: • МЕМСТ 33180-2014 «Жалпы пайдаланымдағы автомобиль жолдары. Жазғы күтіп ұстау деңгейіне қойылатын талаптар»; • МЕМСТ 33181- 2014 «Жалпы пайдаланымдағы автомобиль жолдары. Қысқы күтіп ұстау деңгейіне қойылатын талаптар»; • МЕМСТ 33220- 2015 «Жалпы пайдаланымдағы автомобиль жолдары. Пайдаланушылық жағдайына қойылатын талаптар»; • КР СТ 1912-2023 «Автомобиль жолдары және көшелер. Пайдаланушылық жағдайына қойылатын нормалар мен талаптар»; • КР ЕР 218-29-2016 «Автомобиль жолдарын жөндеу мен күтіп ұстаудың техникалық қағидалары»; • КР ЕР 218-19-01 «Ай сайынғы тексерулер кезінде жалпы пайдаланымдағы автомобиль жолдарын күтіп ұстау сапасын бағалау бойынша нұсқаулық»; • КР ЕР 218-01-97 «Автомобиль жолдарын ағымдағы жөндеу бойынша жұмыстарды қабылдау, бақылау және сапасын бағалау қағидалары»; • КР ЕР 218-112-2014 «Қазақстан Республикасының автомобиль жолдарындағы көпірлерді, өтпелі жолдарды және шағын жасанды құрылыстарды жөндеу, күрделі жөндеу, қайта жанарту және салу кезінде жұмыстардың сапасын бақылау және қабылдау бойынша» • КР ЕР 218-19-2017 «Көктемгі және күзгі тексеру жұмыстары кезінде жолдарды күтіп ұстау сапасын бағалау бойынша нұсқаулық»; • КР ЕР 218-21-2021 «Қазақстан Республикасындағы автомобиль жолдарын салу, жөндеу, күтіп ұстау және пайдалану кезінде қоршаған ортаны қорғау бойынша нұсқаулық»; • КР ЕР 218-64-2007 «Жалпы пайдаланымдағы автомобиль жолдарындағы қысқы тайғақпен күресу бойынша нұсқаулық»; • КР ЕР 218-2000 «Автомобиль жолдарында жасанды құрылыстарды жөндеу мен күтіп ұстаудың техникалық қағидалары»; • ҚР Ұ 218-138-2017 «Жалпы пайдаланымдағы автомобиль жолдарын қысқы күтіп ұстау. Ұсыныстар». Жол белгілерін орнату және ауыстыру кезінде ПД ӘПБ органдарымен және Тапсырыс берушімен белгілердің орналасу сызбасын келісу қажет. Автомобиль жолдарының жыл сайынғы маусымдық тексерулеріне қатысу. Тапсырыс берушінің қалауы бойынша облыстық маңызы бар автомобиль жолдарын жөндеу және күтіп ұстауда жаңа технологияларды қолдану. Жұмыстарды орындау және орындалған жұмыстарды қабылдау шарттары 1. Тапсырыс берушімен бірге автомобиль жолын тексеріп, ақау әктісін жасағаннан кейін мердігерлік ұйым өткен айдың 25-ші күнінен (қоса алғанда) кешіктірмей Тапсырыс берушіге келесі айдың жұмыс өндіру жоспарын келісуге беруге міндетті. Шарт жасалғаннан кейін 5 жұмыс күнінен кешіктірмей бірінші айға жұмыс өндіру жоспарын ұсыну. 2. Тиісті айға арналған айлық жұмыс өндіру жоспары Техникалық сипаттаманың № 1 қосымшасына сәйкес екі данада бекітіледі (бір данасы Тапсырыс берушіге, екіншісі - Мердігерге). 3. Тиісті айға бекітілген жұмыс өндіру жоспарына енгізілмеген жұмыс түрлерін орындау қажет болған жағдайда, оған Тапсырыс берушінің келісімі бойынша немесе Тапсырыс берушіге жазбаша хабарлама бойынша рұқсат етіледі. 4. Мердігерлік ұйым шарт жасасқаннан кейін 5 күн ішінде басқармаға күтіп ұстау жұмыстары туралы ақпарат беру үшін жауапты тұлғаны (кезекші) тағайындау туралы бұйрықты ұсынуға міндетті. 5. Төлем және орындалған жұмыс актілері нормативтік бағаға сәйкес қабылданады: 2024 жылы - қолданыстағы нормативтік құжаттар мен бағалар бойынша; 2025 жылы - 2025 жылдың басындағы қолданыстағы баға бойынша; 2026 жылы - 2026 жылдың басындағы қолданыстағы баға бойынша; сондай-ақ Мердігермен конкурста берілген коэффициентті есепке алумен. Қажет болған жағдайда Тапсырыс берушінің талабы бойынша материалдарды төлеуге арналған шот ұсыну қажет. 6. Орындалған жұмыстарды қабылдау ай сайын әр айдың 20-нан 30-на дейін № 2 қосымшаға сәйкес тиісті айдағы орындалған жұмыстарды қабылдау ведомосіне қол қою арқылы жүзеге асырылады. Орындалған жұмыс актілерін төлеу келесі айдың басында (желтоқсаннан басқа) жүзеге асырылады. 7. Тиісті айдың жұмыс өндіру жоспары орындалмаған жағдайда, ауа райы жағдайына байланысты күтіп ұстау жұмыстарынан басқа, мердігерлік ұйымға Қазақстан Республикасының қолданыстағы заңнамасы негізінде шарттық міндеттемелерге сәйкес айыпқыны ұстап қалуды қоса алғанда, шағымдар мен талаптар қойылады. 8. Жүміс өндіру орнында КР ЕР 218-35-2016, «Автомобиль жолдарын салу мен жөндеу кезінде жұмыстардың сапасын бақылау және оларды қабылдау бойынша нұсқаулыққа», ҚНЖҚ 3.06.03-85 «Автомобиль жолдары» сәйкес сапа бақылау журналы болуы тиіс. 9. КР ЕР 218-29-2016 «Автомобиль жолдарын жөндеу мен күтіп ұстаудың техникалық қағидаларына» және КР ЕР 218-35-2016 «Автомобиль жолдарын салу мен жөндеу кезінде жұмыстар сапасын бақылау және оларды қабылдау бойынша нұсқаулыққа» және басқа салалық нормативтік-техникалық құжаттарға сәйкес жұмысты өндіру және құжаттаманы жүргізу қажет. Жұмыс сапасы және күтіп ұстау технологиясы Орындалатын жұмыс сапасы мен технологиясы КР ЕР 218-113-2014 «Автомобиль жолдарын салу мен жөндеу кезінде жұмыс сапасын бақылау және оларды қабылдау бойынша нұсқаулыққа», ҚНЖҚ 3.06.03-85 «Автомобиль жолдары», КР ЕР ПР РК 218-29-2016 «Автомобиль жолдарын жөндеу мен күтіп ұстаудың техникалық қағидаларына», сондай-ақ басқа нормативтік-техникалық құжаттарға, соның ішінде жоғарыда аталған басшылыққа алынуы тиіс құжаттарға сәйкес болуы қажет. Қолданылатын материалдарды сынау жол-құрылыс материалдарына сынау жүргізуге тиісті лицензиясы бар зертханаларда жүргізілуі тиіс. Жұмыстарды жүргізу және қабылдау кезінде қолданылатын аспаптар, стандарттар мен сынақтар сертификатталуы және Қазақстан Республикасындағы қолданыстағы нормативтік құжаттарға сәйкес болуы тиіс.</p>
--	---

Орындаушы жеңімпаз деп анықталған жағдайда әлеуетті өнім берушіге қойылатын талаптар және онымен мемлекеттік сатып алу туралы шарт жасасу (қажет болған жағдайда көрсетіледі) (Әлеуетті өнім берушіні көрсетілген мәліметтерді көрсетпегені немесе бермегені үшін қабылдамауға жол берілмейді)	
--	--

* мәліметтер мемлекеттік сатып алу жоспарынан алынады (автоматты түрде көрсетіледі).

Ескертпе.

1. Әрбір талап етілетін сипаттамалар, өлшемдер, бастапқы деректер және қосымша шарттар жеке жолда көрсетіледі.
2. Техникалық ерекшелікте әлеуетті өнім берушіге қойылатын біліктілік талаптарын белгілеуге жол берілмейді.
3. Өзге құжаттарда техникалық ерекшеліктің талаптарын белгілеуге жол берілмейді.

**Техническая спецификация закупаемых работ, не связанных со
строительством (заполняется заказчиком)**

Наименование заказчика	Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Павлодарской области"
Наименование организатора	Государственное учреждение «Управление государственных закупок Павлодарской области»
№ конкурса:	№ 12963152-1
Наименование конкурса:	работы по содержанию автомобильной дороги Алексеевка-Жанажол-Ескельды-Мавзолей Машхур Жусуп Копеева-Бескауга-Экибастуз км 0-112, 024 (112,024 км)
Номер лота:	№ 71509691-ОК1
Наименование лота:	Работы по содержанию автомобильных дорог
Наименование кода Единого номенклатурного справочника товаров, работ, услуг:	421120.200.000000
Наименование работы:	Работы по содержанию автомобильных дорог
Единица измерения:	Работа
Количество (объем):	1
Цена за единицу, без учета налога на добавленную стоимость:	338170503
Общая сумма, выделенная для закупки, без учета налога на добавленную стоимость:	338170503
Срок выполнения работы:	октябрь 2024 года до 31 декабря 2026 года
Размер авансового платежа:	0 %
Гарантийный срок (в месяцах)	12

<p>Описание требуемых характеристик, параметров и иных исходных данных</p>	<p>Месторасположение указано в приложении 1 Конкурсной документации. Объемы работ по содержанию автомобильных дорог осуществляются непрерывно в течении всего года согласно раздела 2 «Содержание автомобильных дорог» Классификация видов работ, выполняемых при содержании, текущем, среднем и капитальном ремонтах автомобильных дорог общего пользования, утвержденной приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 24 января 2014 года № 56. Требования к применяемым материалам</p> <p>Материалы для дорожных работ должны соответствовать следующим нормативным документам: • СТ РК 1225-2019 «Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон»; • ГОСТ 31015-2002 «Смеси асфальтобетонные и асфальтобетон щебеночно-мастичные. Технические условия»; • СТ РК 1549-2006 «Смеси щебеночно-гравийно-песчаные и щебен для покрытий и оснований автомобильных дорог и аэродромов. Технические условия»; • СТ РК 2373-2019 «Смеси щебеночно-мастичные полимерасфальтобетонные дорожные, аэродромные и щебеночно-мастичный полимерасфальтобетон. Технические условия»; • СТ РК 2516-2014 «Смеси асфальтобетонные и асфальтобетон щебеночно-мастичные на МАК-битуме. Технические условия»; • ГОСТ 26633-2015 «Бетоны тяжелые и мелкозернистые. Технические условия»; • СТ РК 1284-2004 «Щебен и гравий из плотных горных пород для строительных материалов»; • СТ РК 1376-2005 «Щебен и песок шлаковые для дорожного строительства»; • ГОСТ 8736-2014 «Песок для строительных работ. Технические условия»; • ГОСТ 31424-2010 «Материалы строительные нерудные из отсевов дробления плотных горных пород при производстве щебня. Технические условия»; • СТ РК 973-2015 «Материалы каменные и грунты, обработанные неорганическими вяжущими, для дорожного и аэродромного строительства. Технические условия»; • СТ РК 1215-2003 «Щебен черный. Технические условия»; • СТ РК 1216-2003 «Смеси черные щебеночно-гравийно-песчаные. Технические условия»; • ГОСТ 30491-2012 «Смеси органоминеральные и грунты, укрепленные органическими вяжущими, для дорожного и аэродромного строительства. Технические условия»; • СТ РК 1223-2019 «Смеси полимерасфальтобетонные дорожные, аэродромные и полимерасфальтобетон. Технические условия»; • СТ РК 1276-2004 «Порошок минеральный для асфальтобетонных и органических минеральных смесей. Технические условия»; • СТ РК 1373-2013 «Битумы и битумные вяжущие. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Технические условия»; • СТ РК 1125-2021 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»; • СТ РК 1124-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические условия»; • СТ РК 1551-2006 «Битумы и битумные вяжущие. Битумы нефтяные дорожные жидкие. Технические условия»; • ГОСТ 31108-2020 «Цементы общестроительные. Технические условия»; • СТ РК 2534-2014 «Битум и битумные вяжущие. Битумы нефтяные модифицированные, дорожные. Технические условия»; • ГОСТ 23735-2014 «Смеси песчано-гравийные для строительных работ. Технические условия»; • ГОСТ 7473-2010 «Смеси бетонные. Технические условия»; • СТ РК 2367-2013 «Дороги автомобильные и аэродромы. Матика битумная дорожная, аэродромная. Технические условия». Условия производства работ</p> <p>Ремонтные работы следует производить с обеспечением беспрепятственного и безопасного движения транспорта. Условия обеспечения безопасности движения в местах производства работ должны соответствовать выданному ордеру на право производства работ, согласованному с органами УАП ДП области и СТ РК 2607-2015 «Технические средства организации движения в местах производства дорожных работ. Основные параметры. Правила применения», кроме того, соблюдены правила пользования автомобильными дорогами, дорожными сооружениями и порядке их охраны на территории РК, утвержденные Приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 29 декабря 2015 года № 1267. Применяемые технические средства регулирования движения должны соответствовать требованиям ГОСТ 32758-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения». При ремонте и содержании автомобильных дорог и искусственных сооружений на автомобильных дорогах, помимо прочего, следует руководствоваться: • ГОСТ 33180-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к уровню летнего содержания»; • ГОСТ 33181- 2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к уровню зимнего содержания»; • ГОСТ 33220- 2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию»; • СТ РК 1912-2023 «Автомобильные дороги и улицы. Нормы и требования к эксплуатационному состоянию»; • ПР РК 218-29-2016 «Технические правила ремонта и содержания автомобильных дорог»; • ПР РК 218-19/1-01 «Инструкция по оценке качества содержания автомобильных дорог общего пользования при месячных осмотрах»; • ПР РК 218-01-97 «Правила приемки, контроля и оценки качества работ по текущему ремонту автомобильных дорог»; • ПР РК 218-112-2014 «По контролю качества и приемке работ при ремонте, капитальном ремонте, реконструкции и строительстве мостов, путепроводов и малых искусственных сооружений на автомобильных дорогах Республики Казахстан»; • ПР РК 218-19-2017 «Инструкция по оценке качества содержания автомобильных дорог при весеннем и осеннем обследовании»; • ПР РК 218-21-2021 «Инструкция по охране окружающей среды при строительстве, ремонте, содержании и эксплуатации автомобильных дорог в Республике Казахстан»; • ПР РК 218-64-2007 «Инструкция по борьбе с зимней скользкостью на автомобильных дорогах общего пользования»; • ПР РК 218-2000 «Технические правила ремонта и содержания искусственных сооружений на автомобильных дорогах»; • Р РК 218-138-2017 «Рекомендации Зимнее содержание автомобильных дорог общего пользования». При установке и замене дорожных знаков согласовывать схему дислокации знаков с органами УАП ДП и Заказчиком. Участвовать в ежегодных сезонных осмотрах автомобильных дорог. По усмотрению заказчика применять новые технологии при ремонте и содержании автомобильных дорог областного значения Условия выполнения и приемки выполненных работ 1. После осмотра автодороги с Заказчиком и составлением дефектного акта, подрядной организации необходимо не позднее 25 числа включительно предшествующего месяца предоставить Заказчику на согласование план производства работ на следующий месяц. План производства работ на первый месяц предоставить не позднее 5 рабочих дней после заключения договора. 2. Ежемесячный план производства работ на соответствующий месяц утверждается согласно приложению № 1 Технической спецификации в двух экземплярах (один экземпляр для Заказчика, второй для Подрядчика). 3. В случае необходимости выполнения видов работ, не вошедших в утвержденный план производства работ на соответствующий месяц, допускается по согласованию Заказчиком либо по письменному уведомлению Заказчика. 4. Подрядной организации, в течение 5 дней после заключения договора, необходимо предоставить в управление приказ о назначении ответственного лица (дежурного) за предоставление информации о проведение работ по содержанию. 5. Оплата и акты выполненных работ принимаются согласно нормативным документам и расценкам: 2024 год – по действующим нормативным документам и расценкам; 2025 год - по нормативным документам и расценкам, действующих на начало 2025 года; 2026 год - по нормативным документам и расценкам, действующих на начало 2026 года, а так же с учетом коэффициента, который будет заявлен Подрядчиком на конкурсе. При необходимости по требованию Заказчика представлять счет на оплату материалов. 6. Приемка выполненных работ производится ежемесячно с 20 по 30 число каждого месяца, с подписанием ведомости приемки выполненных работ за соответствующий месяц согласно приложению № 2. Оплата актов выполненных работ может производиться в начале следующего месяца (кроме декабря месяца). 7. В случае невыполнения плана работ на соответствующий месяц, кроме работ по содержанию, зависящих от погодных явлений, в отношении подрядной организаций будут проведена претензионно-исковая работа, в том числе по удержанию неустойки, согласно договорным обязательствам в соответствии с действующим законодательством Республики Казахстан. 8. На месте производства работ необходимо иметь журналы контроля качества в соответствии «Инструкции по контролю качества и приемке работ при строительстве и ремонте автомобильных дорог» ПР РК 218-35-2016, СНиП 3.06.03-85 «Автомобильные дороги». 9. Производить работы и вести документацию в соответствии с ПР РК 218-29-2016 «Технические правила ремонта и содержания автомобильных дорог» и «Инструкции по контролю качества и приемке работ при строительстве и приемке работ при строительстве и ремонте автомобильных дорог» ПР РК 218-35-2016 и иных профильных нормативно-технических документов. Качество и технология содержания работ Качество и технология выполняемых работ должно соответствовать «Инструкции по контролю качества и приемки работ при строительстве и ремонте автомобильных дорог» ПР РК 218-113-2014, СНиП 3.06.03-85 «Автомобильные дороги», кроме того, необходимо руководствоваться ПР РК 218-29-2016 «Технические правила ремонта и содержания автомобильных дорог», а также иными нормативно-техническими документами, в том числе указанных выше в качестве руководств. Испытания применяемых материалов должны проводиться в лабораториях, имеющих соответствующую лицензию на право проведения испытаний дорожно-строительных материалов. Применяемые приборы, стандарты и проводимые испытания при проведении и приемке работ должны быть сертифицированы и соответствовать действующим в Республике Казахстан нормативным документам.</p>
---	---

Условия к потенциальному поставщику в случае определения его победителем и заключения с ним договора о государственных закупках (указываются при необходимости) (Отклонение потенциального поставщика за не указание и непредставление указанных сведений не допускается)	
---	--

* сведения подтягиваются из плана государственных закупок (отображаются автоматически).

Примечание.

1. Каждые требуемые характеристики, параметры, исходные данные и дополнительные условия указываются отдельной строкой.
2. Установление в технической спецификации квалификационных требований, предъявляемых к потенциальному поставщику, не допускается.
3. Установление требований технической спецификации в иных документах не допускается.