

**Конкурстық құжаттамаға сатып алынаты тауарлардың техникалық
ерекшелігі**

Сатып алудың нөмірі:	№ 17578982-1
Сатып алудың атауы:	Меңгерік төрткілдеші
Лоттың нөмірі:	№ 81321035-3ЦП1
Лоттың атауы :	Меңгерік төрткілдеші
Лоттың сипаттауы:	жеңіл автомобиль үшін
Лоттың қысқаша сипаттауы:	Kia Sorento-ға арналған руль рейкасы (101, Запасные части)
Саны, көлемі:	1
Өлшем бірлігі:	Дана
Жеткізу орны:	101010000, Абай облысы, Семей қ. Абай облысы, Семей қаласы, Ибраева 153/ Момышұлы 16 көшесі
Жеткізу мерзімі:	Тапсырушы өтініш берген күннен бастап 15 күн мерзімде

Функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану мінездемесін сипаттау:	2017 жылы шығарылған Kia Sorento (UM / Prime буыны, 4WD) автокөлігіне арналған жинақталған рульдік рейка. 2017 жылы шығарылған Kia Sorento UM / Prime (4WD) автокөлігіне арналған жинақталған рульдік рейка – электр жетегімен (ЭУР) жабдықталған торап. Оның техникалық параметрлері өндірушінің зауыттық стандарттарына (Kia OEM) сәйкес келеді. Пайдалану түрі: электрлік (электр күшейткішімен). Рульдің орналасуы: сол жақты. Рейка ұзындығы: шамамен 1120 мм. Кіріс білігінің диаметрі: 20,4 мм. Бұрандалы қосылыс / бұранда өлшемі: M16×1,5. Салмағы (қаптамасымен): шамамен 8 кг. Құрастыру нарығына (Корея, Ресей/«Автотор») және көлік құралдарының жинақталуына байланысты 4WD нұсқалары үшін мынадай каталогтық нөмірлер қолданылады: 57700-C5100 – Prime 4WD көліктерінің көптеген жинақталымдарына арналған негізгі түпнұсқа артикул; 57700-C5110 / 57700-C5200 – автоматты тұраққа қою жүйесімен (SPAS) жабдықталған немесе рульдің қаттылық параметрлері өзгертілген нұсқаларға арналған модификациялар. Бекіту нүктелерінің саны: 4. Күшейткіш түрі: руль бағанындағы электр күшейткіші (MDPS) немесе жоғары жинақталымдарда (V6 3.3) рейканың өзіне кіріктірілген электр күшейткіші (R-MDPS). Торапты жинақталған түрде тапсырыс берген кезде электр қозғалтқышының бекітілу түрі шешуші мәнге ие. Корпус пішіні: рульдік рейка қартерінің құйма бөліктері аралық біліктің өтуіне және толық жетек жүйесінің (раздатка қорабының) тораптарын орналастыруға бейімделген. «Жинақталған» жиынтықтамасы: түпнұсқа торап рульдік тартқыштармен және қорғаныш пыльниктермен бірге жеткізіледі, бірақ рульдік ұштықтарсыз. Қазақстан Республикасында қолданылатын техникалық регламенттер мен талаптарға сәйкес, торап TP TC 018/2011 талаптарына сәйкес болуы, сондай-ақ дөңгелекті көлік құралдарының рульдік басқару жүйелеріне қойылатын талаптар бөлігінде ГОСТ 33555-2015 стандартына сай келуі тиіс. Бұдан бөлек, рульдік механизм конструкциясының қауіпсіздігін растайтын қолданыстағы ЕАЭО сәйкестік сертификаты болуы қажет. Өнімнің сапасы өндірушінің паспортымен, сапа сертификатымен немесе техникалық құжаттамасымен расталуы тиіс. Тауар көрсетілген техникалық сипаттамаларға толық сәйкес келуі тиіс. Тауарды жеткізу алдында оның техникалық сипаттамалары мен жиынтықтамасы Тапсырыс берушімен алдын ала келісілуі қажет.
--	---

Техническая спецификация закупаемых товаров к конкурсной документации

Номер закупки:	№ 17578982-1
Наименование закупки:	Рейка рулевая на автомобиль Kia Sorento (101, Запасные части)
Номер лота:	№ 81321035-ЗЦП1
Наименование лота:	Рейка рулевая
Описание лота:	для легкового автомобиля
Дополнительное описание лота:	Рейка рулевая на автомобиль Kia Sorento (101, Запасные части)
Количество:	1
Единица измерения:	Штука
Места поставки:	101010000, область Абай, г.Семей область Абай, город Семей, улица Ибраева 153/ Момышұлы 16
Срок поставки:	В течение 15 календарных дней со дня подачи заявки заказчиком

Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики закупаемых товаров:	Рулевая рейка в сборе (комплект) для Kia Sorento 2017 года выпуска (поколение UM / Prime 4WD) является узлом с электрическим приводом (ЭУР), параметры которого соответствуют заводским стандартам изготовителя (Kia OEM) Вид эксплуатации: Электрический (с электроусилителем). Расположение руля: Левостороннее. Длина рейки: Около 1120 мм. Диаметр входного штока: 20,4 мм. Резьбовое соединение / резьба: M16×1,5.Масса (с упаковкой): Около 8 кг. В зависимости от рынка сборки (Корея, Россия/Автотор) и комплектации, для версий 4WD применяются следующие каталожные номера:57700-C5100 (базовый оригинальный артикул для большинства комплектаций Prime 4WD)57700-C5110 / 57700-C5200 (модификации для версий с системой автоматической парковки SPAS или измененными настройками жесткости руля). Количество точек крепления: 4. Тип усилителя: ЭУР на рулевой колонке (MDPS) либо интегрированный на самой рейке (R-MDPS) для топовых комплектаций (V6 3.3). При заказе узла в сборе тип крепления электродвигателя имеет решающее значение. Форма корпуса: Отливы картера рейки адаптированы под прохождение промежуточного вала и размещение узлов полного привода (раздаточной коробки).Комплектация «в сборе»: Оригинальный узел поставляется вместе с рулевыми тягами и пыльниками, но без рулевых наконечников. Согласно требованиям ТР ТС 018/2011) узел должен соответствовать ГОСТ 33555-2015 (в части требований к рулевым управлениям колесных транспортных средств) и иметь действующий сертификат соответствия ЕАЭС, подтверждающий безопасность конструкции рулевого механизма. Качество подтверждается паспортом, сертификатом качества или технической документацией производителя. Товар должен соответствовать указанным техническим характеристикам. Поставка товара предварительно согласовывается с Заказчиком.
--	---