

Конкурстық құжаттамаға сатып алынаты тауарлардың техникалық ерекшелігі

Сатып алудың нөмірі:	№ 17553644-1
Сатып алудың атауы:	Балқаш Су ЖШС үшін жеңіл және жүк техникасына арналған авто қосалқы бөлшектер
Лоттың нөмірі:	№ 87708553-3ЦП1
Лоттың атауы :	Рессора
Лоттың сипаттауы:	жүк автомобилі үшін
Лоттың қысқаша сипаттауы:	Алдыңғы серіппе жинақталған, жастықтары бар КАМАЗ-43118 2024 ж манипулятор
Саны, көлемі:	2
Өлшем бірлігі:	Комплект
Жеткізу орны:	351610000, Қарағанды облысы, Балқаш қ. Сабитова 18 Б
Жеткізу мерзімі:	Шартқа қол қойылған күннен бастап 16 күнтізбелік күн
Функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану мінездемесін сипаттау:	КАМАЗ - 43118 жастықтары бар алдыңғы серіппе, 2024 ж., манипулятор КАМАЗ үшін алдыңғы суспензия серіппесі жинақталған-43118. Көп парақты, күшейтілген, кран-манипуляторы бар автокөлікті пайдалануға арналған. Жиынтықта серіппелер және қажетті жастықтар / тіректер бар. Жаңа, жұмыс іздері жоқ, жарықтар мен деформациялар жоқ, стандартты суспензиямен толық үйлесімді, түзетусіз орнату.

Техническая спецификация закупаемых товаров к конкурсной документации

Номер закупки:	№ 17553644-1
Наименование закупки:	Автозапчасти для легковой и грузовой техники для ТОО Балхаш Су
Номер лота:	№ 87708553-3ЦП1
Наименование лота:	Рессора
Описание лота:	для грузового автомобиля
Дополнительное описание лота:	Передняя рессора в сборе, с подушками КАМАЗ-43118 2024 г.в манипулятор
Количество:	2
Единица измерения:	Комплект
Места поставки:	351610000, Карагандинская область, г.Балхаш Сабитова 18 Б
Срок поставки:	16 календарных дней со дня подписания договора
Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики закупаемых товаров:	Передняя рессора в сборе с подушками для КАМАЗ-43118, 2024 г.в., манипулятор Рессора передней подвески в сборе, для КАМАЗ-43118. Многолистовая, усиленная, предназначенная для эксплуатации автомобиля с краном-манипулятором. В комплекте — рессора и необходимые подушки/втулки крепления. Новая, без следов эксплуатации, без трещин и деформаций, полностью совместимая со штатной подвеской, установка без доработки.