

**Сатып алынатын құрылысқа байланысты емес жұмыстардың
техникалық ерекшелігі
(тапсырыс беруші толтырылады)**

Тапсырыс берушінің атауы	"Глубокое ауданының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі мен автомобиль жолдары бөлімі" мемлекеттік мекемесі
Ұйымдастырушының атауы	"Глубокое ауданының қаржы бөлімі" мемлекеттік мекемесі
Лоттың №	83018090
Лоттың атауы	Автомобиль жолдарын ұстау бойынша жұмыстар
Тауарлардың, жұмыстардың, көрсетілетін қызметтердің бірыңғай номенклатуралық анықтамалығы кодының атауы:	421120.200.000000
Жұмыстың атауы:	Автомобиль жолдарын ұстау бойынша жұмыстар
Өлшем бірлігі:	Жұмыс
Саны (көлемі):	1
Қосылған құн салығын есептемегенде бірлік бағасы:	8731034.48
Қосылған құн салығын қоспағанда, сатып алуға бөлінген жалпы сома:	8731034.48
Жұмыстарды орындау мерзімі:	ноябрь-декабрь 2026 года
Жұмыстарды орындау орны:	Шығыс Қазақстан облысы, Глубокое ауданы, Глубокое а.
Аванстық төлем мөлшері:	0
Кепілдік мерзімі (айлармен)	2
Талап етілетін сипаттамалардың, параметрлердің және өзге де бастапқы деректердің сипаттамасы:	Жолдарды күтіп ұстау жұмыстары

Әлеуетті өнім берушіні жеңімпаз деп айқындаған және онымен мемлекеттік сатып алу туралы шарт жасасқан жағдайда әлеуетті өнім берушіге қойылатын талаптар(қажет болған жағдайда көрсетіледі) (көрсетілген мәліметтерді көрсетпегені және ұсынбағаны үшін әлеуетті өнім берушіні қабылдамауға әлеуетті өнім берушіні қабылдамауға жол берілмейді)

Жолдарды күтіп ұстау жұмыстары мыналарды қамтиды: 1. Қысқы кезеңде аумақты күтіп ұстау бойынша жұмыстар тәулік бойы орындалады. Механикаландырылған жинау: • ПМ-130 -476,154 мың м2 жолының бір тармағынан жаңадан жауған қарды 25 есе еселікпен тырмалау; • а/грейдер жолының бір тармағынан жаңадан жауған қарды тырмалау – 476,154 мың м2, 15 есе еселікпен; • а/грейдердің тығыздалған қарын тырмалау – 476,154 мың м2, с еселігі 5 рет; * Шнекоротормен жолдарды кеңейту - 95,231 км. еселігі – 1 рет; * қиылыстарды, көтергіштерді, автобус аялдамаларының қалталарын, жүріс бөлігін құммен себу – 6,924 мың м2, еселігі 20 есе. Автомобиль жолдарын қысқы күтіп ұстау бұл автомобиль жолдарын қар үйінділерінен қорғауды, қардан тазартуды, қысқы тайғақтықтың алдын алуды және жоюды қамтитын жылдың қысқы кезеңінде автомобиль жолдарында қауіпсіз және үздіксіз қозғалысты қамтамасыз ету жөніндегі ісшаралар кешені. Көшелер мен жолдарды қысқы күтіп ұстау бойынша жұмыстар мынадай нормативтік құжаттарға сәйкес орындалуы тиіс: • ұсынымдар жалпыға ортақ пайдаланылатын автомобиль жолдарын қысқы күтіп ұстау (ҚР СТ 218-138-2017); • ГОСТ 33181-2014 жыл – жалпыға ортақ пайдаланылатын автомобиль жолдары. Қысқы ұстау деңгейіне қойылатын талаптар • * МЕМСТ 33220-2015-жалпыға ортақ пайдаланылатын автомобиль жолдарының Мемлекетаралық стандарты. Пайдалану жағдайына қойылатын талаптар директивалық мерзімдер: жол ұйымдарына жолдарды қардан тазарту және/немесе қысқы тайғақтықты жою үшін қар жаууды, Боранды тоқтатқаннан немесе жабында көктайғақ құбылыстары пайда болғаннан (анықталғаннан) кейін ГОСТ 33220-да белгіленген шектерге дейін белгіленетін уақыт кезеңі. Автомобиль жолдары мен көшелер үшін қар тазалаудың және қысқы тайғақтықты жоюдың аяқталу мерзімі олардың пайдалану жай-күйінің талап етілетін деңгейін ескере отырып, 3-кестеде (техникалық құжаттамаға қосымша) келтірілген. Жүріс бөлігін тазалағаннан кейін қоғамдық көліктің аялдама пункттерінде, тротуарларда және көлік құралдарын қоюға және тоқтатуға арналған алаңдарда қар тазалау жұмыстары жүргізілуі тиіс. Тазалау жұмыстарын орындау кезінде жолдарда қар үйінділерін қалыптастыруға жол берілмейді: - жол жиегінен тыс көріну үшбұрышы аймағында теміржол өткелінің алдында; - жол учаскелерінде қоршаулармен немесе көтерілген борттық таспен; - тротуарларда оларды қардан тазарту сәтіне дейін ені 30% - дан астам жабумен. - жаяу жүргіншілер өткелдерінің жанында және олардан 5 м шегінде; - көшелер мен жолдардың қиылысында (қиылыстар, бұрылыстар) бір деңгейде; - қоғамдық көліктің аялдама пунктінен 20 метрге жақын; - бағдаршам объектілері мен жаяу жүргіншілер өткелдерінің алдында; - жол жиектерінде, Бұрылыстар мен қиылыстарда қар үйінділері мен чиптер қалдырмауға; - жолдардың, өткелдердің бітелуіне жол бермеу. Мердігер жұмыстарды орындау кезінде: 1. Автомобиль жолын және оның құрылыстарын күтіп-ұстауды, яғни жолдың қызыл сызықтары шегінде жол құрылыстарын жүйелі күтіп ұстауды қамтамасыз ету, оларды тиісті техникалық және санитарлық жағдайда

(тазалықта) ұстау және қызмет көрсетудің бүкіл кезеңі ішінде жолдарда үздіксіз, қауіпсіз және ыңғайлы қозғалысты қамтамасыз ету мақсатында; 2. Қар шығару бойынша жұмыстар қауіпсіздік талаптарына сәйкес жол техникасында ескерту белгілерін орната отырып және жыпылықтайтын маяктарды қоса отырып жүргізілсін 3. Көктайғаққа қарсы материалмен себу күн сайын таңертеңгі және кешкі «қарбалас уақыт» басталғанға дейін жүргізіледі. Қар жауған кезде үнемі (бірнеше рет) себіңіз. Себу тек құм таратқыштардың көмегімен жүзеге асырылады, көктайғаққа қарсы материалдың біркелкі таралуын қамтамасыз етеді. Адамдардың жарақаттануын болдырмау мақсатында бөгде денелерден тазартылған ұсақ (нормативтік) фракцияның көктайғаққа қарсы материалын пайдалану. Шарт бойынша жұмысты орындайтын өз қызметкерлері мен басқа да адамдар арасында қатаң тәртіпті қамтамасыз ету; 5. Пайдалану режимінде жолдарды күтіп ұстауды қамтамасыз ету: оның ішінде қыс мезгілінде қаттылықтың, мұздың және мұздың болмауы; 6. Көшелер мен жолдарды қардан жүріс бөлігінің толық еніне дейін тазалауды жүргізу; 7. Жүргізушілерді, механизаторларды және қолмен жұмыс атқаратын жұмысшыларды өз қаражаты есебінен арнайы киім және арнайы құрал-жабдықтармен қамтамасыз ету; 8. Жолдардың жекелеген учаскелерінде оларды пайдалану қозғалыс қауіпсіздігіне қатер төндірген кезде қозғалысқа кедергілерді уақтылы жоюға, қозғалысқа тыйым салуға немесе шектеуге шаралар қабылдау; жұмыстар жүргізілетін жерлерде қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету. Бұл орындар, сондай - ақ жұмыс істемейтін жол машиналары, материалдар, жұмыстарды орындағаннан кейін жолдан тыс Жиналмайтын конструкциялар тиісті қоршау құрылғыларымен, жол белгілерімен, тәуліктің қараңғы уақытында-сигналдық шамдармен белгіленуі тиіс; 9. Ай сайын жауапты шеберлердің кезекшілік кестесін ұсыныңыз. - барлық жұмыстар қолданыстағы нормаларға сәйкес орындалады; - жол бөлігінде шұңқырлар пайда болған кезде, соңғысы жол белгілерін қою арқылы жол қозғалысы ережелерінің қауіпсіздігін қамтамасыз етуге, содан кейін пайда болған шұңқырларды жоюға міндетті; - жолдар мен инфрақұрылымның жай-күйіне инспекция жүргізуге, айналма жолдардың нәтижелері бойынша тиісті шұғыл жұмыстарды (шұңқырларды бітеу, бұтақтарды кесу және авариялық ағаштарды бөлшектеу, кездейсоқ ағаштарды іріктеу) жүргізуді талап ететін ықтимал қауіпті орындарды айқындауға қалдықтарды жою, үлкен көлемді объектілерді жолдан шығару және т.б.). Осындай іс - шараларды уақтылы өткізбеуге байланысты сот талқылаулары болған жағдайда, сот талқылауларында жауапкер ретінде әрекет етуге және толық материалдық жауаптылықта болуға; - Орындаушы жұмыстарды сапасыз орындау себебінен қызмет көрсетілетін шартты аудандарда болған жол-көлік оқиғалары үшін толық жауапты болады. Орындаушы нормативтік құжаттардың талаптарына сәйкес орындалатын барлық жұмыстардың сапасын қамтамасыз етуі тиіс. Жұмыспен қамту орталығынан 2 адамнан адамдарды жұмысқа тарту. Материалдық және еңбек ресурстары Шығыс Қазақстан облысының аумағында тіркеуді ескеру.

* мәліметтер мемлекеттік сатып алу жоспарынан алынады (автоматты түрде көрсетіледі).

Ескертпе.

1. Әрбір талап етілетін сипаттамалар, өлшемдер, бастапқы деректер және қосымша шарттар жеке жолда көрсетіледі.
2. Техникалық ерекшелікте әлеуетті өнім берушіге қойылатын біліктілік талаптарын белгілеуге жол берілмейді.
3. Өзге құжаттарда техникалық ерекшеліктің талаптарын белгілеуге жол берілмейді.

**Техническая спецификация
закупаемых работ, не связанных со строительством
(заполняется заказчиком)**

Наименование заказчика	Государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Глубоковского района"
Наименование организатора	Государственное учреждение "Отдел финансов Глубоковского района"
Номер лота	83018090
Наименование лота:	Работы по содержанию автомобильных дорог
Наименование кода Единого номенклатурного справочника товаров, работ, услуг:	421120.200.000000
Наименование работы:	Работы по содержанию автомобильных дорог
Единица измерения:	Работа
Количество(объем):	1
Цена за единицу, без учета налога на добавленную стоимость:	8731034.48
Общая сумма, выделенная для закупки, без учета налога на добавленную стоимость:	8731034.48
Срок выполнения работы:	ноябрь-декабрь 2026 года
Место выполнения работы:	Восточно-Казахстанская область, Глубоковский район, с.Глубокое
Размер авансового платежа:	0
Гарантийный срок (в месяцах)	2
Описание требуемых характеристик, параметров и иных исходных данных	Работы по содержанию автомобильных дорог

Условия к потенциальному поставщику в случае определения его победителем и заключения с ним договора о государственных закупках (указываются при необходимости) (Отклонение потенциального поставщика за не указание и непредставление указанных сведений не допускается)

1. Работы по содержанию территории в зимний период выполняются круглосуточно. Механизированная уборка: • Сгребание свежевыпавшего снега с п.ч. дорог ПМ-130 – 476,154 тыс. м2, с кратностью 25 раз; • Сгребание снега свежевыпавшего с п.ч. дорог а/грейдером – 476,154 тыс. м2, с кратностью 15 раз; • Сгребание уплотненного снега а/грейдером – 476,154 тыс. м2, с кратностью 5 раз; • Уширение дорог шнекоротором – 95,231 км. кратностью – 1 раз; • Подсыпка перекрестков, подъемов, карманов автобусных остановок, проезжей части песком – 6,924 тыс. м2, кратностью 20 раз. Зимнее содержание автомобильных дорог это комплекс мероприятий по обеспечению безопасного и бесперебойного движения на автомобильных дорогах в зимний период года, включающий защиту автомобильных дорог от снежных заносов, очистку от снега, предупреждение и устранение зимней скользкости. Работы по зимнему содержанию улиц и дорог должны выполняться в соответствии со следующими нормативными документами: • РЕКОМЕНДАЦИИ Зимнее содержание автомобильных дорог общего пользования (СТ РК 218-138-2017); • ГОСТ 33181-2014 год – Дороги автомобильные общего пользования. Требования к уровню зимнего содержания; • ГОСТ 33220-2015 – Межгосударственный стандарт Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию

Директивные сроки: Период времени, устанавливаемый дорожным организациям для очистки дорог от снега и/или ликвидации зимней скользкости после прекращения снегопада, метели или образования (обнаружения) гололедных явлений на покрытии до пределов, установленных в ГОСТ 33220. Сроки окончания снегоочистки и ликвидации зимней скользкости для автомобильных дорог и улиц с учетом требуемого уровня их эксплуатационного состояния приведены в таблице 3 (в доп. технической документации). После очистки проезжей части снегоуборочные работы должны быть проведены на остановочных пунктах общественного транспорта, тротуарах и площадках для стоянки и остановки транспортных средств. При выполнении работ по очистке не допускается формирование снежных валов на дорогах: - перед железнодорожным переездом в зоне треугольника видимости вне обочины; - на участках дорог с ограждениями или повышенным бортовым камнем; - на тротуарах с их перекрытием более чем на 30 % ширины до момента очистки от снега. - у пешеходных переходов и в пределах 5 м от них; -на пересечении улиц и дорог (перекрестки, повороты) в одном уровне; -ближе 20 метров от остановочного пункта общественного транспорта; - перед светофорными объектами и пешеходными переходами; -не оставлять кучи снега и скола в прибордюрной части, поворотах и перекрестках; - не допускать загромождения проездов, проходов. Подрядчик при выполнении работ обязан: 1. Обеспечить содержание автомобильной дороги и ее сооружений, т.е. систематический уход за дорогой, дорожными сооружениями в пределах красных линий дороги, в целях поддержания их в надлежащем техническом и санитарном состоянии (чистоте) и обеспечения бесперебойного, безопасного и удобного движения

на дорогах в течение всего периода обслуживания; 2. Работы по вывозу снега производить в соответствии с требованиями безопасности с установкой предупреждающих знаков и включением проблесковых маячков на дорожной технике 3. Подсыпку противогололедным материалом производить ежедневно до начала утреннего и вечернего «час-пик». Во время снегопада подсыпку производить регулярно (не единожды). Подсыпку осуществлять только при помощи пескорозбрасывателей, обеспечить равномерное распределение противогололедного материала. В целях предотвращения травмирования людей использовать противогололедный материал мелкой (нормативной) фракции, очищенной от инородных тел. 4. Обеспечить строгую дисциплину среди своих работников и других лиц, выполняющих работу по Договору; 5. Обеспечить содержание дорог в режиме эксплуатации: в том числе отсутствие колеи, льда и наледи в зимний период; 6. Производить расчистку улиц и дорог от снега на полную ширину проезжей части; 7. Обеспечить водителей, механизаторов и рабочих по ручной уборке специальной одеждой и специальным инвентарем за счет собственных средств; 8. Принимать меры к своевременному устранению помех для движения, запрещению или ограничению движения на отдельных участках дорог, когда пользование ими угрожает безопасности движения; обеспечить безопасность движения на местах проведения работ. Эти места, а также неработающие дорожные машины, материалы, конструкции, оставшиеся после выполнения работ, которые не могут быть убраны за пределы дороги, должны быть обозначены соответствующими ограждающими устройствами, дорожными знаками, в темное время суток - сигнальными огнями; 9. Ежемесячно предоставлять график дежурства ответственных мастеров. - все работы выполняются в соответствии с действующими нормами; - при возникновении ям на проезжей части, последний обязан обеспечить безопасность правил дорожного движения путем выставления дорожных знаков с последующим устранением образовавшихся ям; - производить инспекцию состояния дорог и инфраструктуры, по результатам объездов определять потенциально опасные места, которые требуют проведения соответствующих незамедлительных работ (забивка ям, подрезка веток и демонтаж аварийных деревьев, подбор случайного мусора, удаление негабаритных объектов с проезжей части и пр.). В случае судебных разбирательств, связанных с несвоевременным проведением подобных мероприятий, выступать ответчиком в судебных разбирательствах и нести полную материальную ответственность; - исполнитель несет полную ответственность за дорожнотранспортные происшествия, произошедшие на обслуживаемых условных районах, по причине некачественного выполнения им работ. Исполнитель должен обеспечить качество всех выполняемых работ в соответствии с требованиями нормативных документов. Привлечение на работы людей с центра занятости в количестве 2 человек. Материальные и трудовые ресурсы с учетом регистрации на территории Восточно-Казахстанской области.

* сведения подтягиваются из плана государственных закупок (отображаются автоматически).

Примечание.

1. Каждые требуемые характеристики, параметры, исходные данные и дополнительные условия указываются отдельной строкой.
2. Установление в технической спецификации квалификационных требований, предъявляемых к потенциальному поставщику, не допускается.
3. Установление требований технической спецификации в иных документах не допускается.