

**Сатып алынатын қызметтердің Техникалық ерекшелігі
(тапсырыс беруші толтырады)**

Тапсырыс берушінің атауы:	Қазақстан Республикасы Көлік министрлігі Азаматтық авиация комитетінің "Қазаэронавигация" шаруашылық жүргізу құқығындағы республикалық мемлекеттік кәсіпорны
Ұйымдастырушының атауы:	Қазақстан Республикасы Көлік министрлігі Азаматтық авиация комитетінің "Қазаэронавигация" шаруашылық жүргізу құқығындағы республикалық мемлекеттік кәсіпорны
Конкурстың №:	№ 17766603-1
Конкурстың атауы:	Өскемен филиалы үшін ұшу-қону жолағына техникалық қызмет көрсету және жабдықтарды мемлекеттік сатып алу
Лоттың нөмірі:	№ 83023305-OK1
Лоттың атауы	Ұшып-қону жолақтарын және жабдықтарды техникалық қамтамасыз ету бойынша қызмет көрсетулер
Тауарлардың, жұмыстардың, көрсетілетін қызметтердің бірыңғай номенклатуралық анықтамалығы кодының атауы:	522311.200.000000
Қызметтің атауы:	Ұшып-қону жолақтарын және жабдықтарды техникалық қамтамасыз ету бойынша қызмет көрсетулер
Өлшем бірлігі:	Бір қызмет
Саны (көлемі):	1
Қосылған құн салығын есептемегенде бірлік бағасы:	48929078.58
Қосылған құн салығын есепке алмағанда, сатып алуға бөлінген жалпы сома:	48929078.58
Авиациялық техниканы сатып алуды қоспағанда, тауар жаңа, пайдаланылмаған, шығарылған жылы шарт жасалған күнге дейін (үш жылға дейін) ерте болмауға тиіс:	
Қызмет көрсету мерзімі	Шартқа қол қойылған күннен бастап күнтізбелік 365 күн ішінде

Аванстық төлем мөлшері:	0
Кепілдік мерзімі (айлармен)	12

Талап етілетін сипаттамалардың, параметрлердің және өзге де бастапқы деректердің сипаттамасы	1. Ұшу-қону жолақтары мен жабдықтарға техникалық қызмет көрсету бойынша қызметтер, А және Б аймақтарындағы NORMARC 7000В қону жүйелерінің курстық және глиссадалық радиошамшырақтарының МКК-124° және СП-90 МКК-304° қарды тазалау мен шөп шабуды, NORMARC 7000b сыни аймақтарын МКК-124° және СП-90 МКК-304° бойынша сыни аймақтарды таңбалауды, әуеайлақтың РТОП және байланыс объектілеріне кірме жолдарды тазалау. 2. Қызметтерді көрсету кезінде азаматтық авиация саласындағы қолданыстағы нормативтік құқықтық құжаттардың және жұмыстарды орындау тәртібін және азаматтық авиация ұйымы қызметтерінің өзара іс-қимылын айқындайтын Қағидалардың талаптарын сақтау қажет, әуеайлақта арнайы көліктердің қозғалысын ұйымдастыру, әуе кемелерінің зақымдануын және жол-көлік оқиғаларын болдырмау шараларын орындау керек; 3. Шөп шабу және қардан тазалау радиошамшырақ учаскелерінің аймақтарын сұлбаларға сәйкес жүзеге асырады. 4. Өнім беруші Тапсырыс берушінің өкілімен және Өскемен қаласы әуеайлағының әуеайлақтық қызметімен қар тазалау жұмыстарының технологиялық карталарын жасауға және келісуге міндетті; 5. Өнім беруші РТЖБП қызметінің жедел персоналымен және Тапсырыс берушінің ұшу басшысымен Қызмет көрсету шарттары мен тәртібін келісуге міндетті; 6. Қызметтерді көрсету Өскемен қаласы әуежайының әуе қозғалысын басқару қызметінің (Тапсырыс берушінің ұшу басшысының) және әуеайлақтық қызметінің рұқсатымен жүзеге асырылады; 7. Арнайы техника мен әуеайлақ механикасын жүргізушілерінің әуеайлақ аумағында және ұшу-қону жолағында дербес жұмыс істеуге қажетті рұқсаттары болуы, әуеайлақ бойымен қозғалудың, ҰҚЖ-ға қызмет көрсетудің белгіленген тәртібін білуі керек; 8. Қызмет көрсетуге арналған техникалық және автокөлік құралдары әуеайлақ аумағында жұмыс істейтін арнайы техникаға қойылатын барлық талаптарға, оның ішінде позициялық және жарқылдайтын (импульстік) шамдармен, сүйреу құрылғыларымен және т.б. жабдықталған болуы тиіс; 9. Қызмет көрсету кезінде Өнім беруші пайдаланатын барлық жабдықтар байланыс құралдарымен жабдықталуы және әрбір жабдықтың әуежайдың әуеайлақ қызметінің басшысымен және Тапсырыс берушінің ұшу басшысымен белгіленген әуежайішілік әуеайлақ байланыс жиіліктерінде тікелей байланысын қамтамасыз етуі тиіс. 10. Сыни аймақтардың ауданы, Га: 10.1. РМК-304 - 2,23 га; 10.2. РМГ-304 - 9,72 га; 10.3. КРМ NORMARC 7000В МКК-124 бар - 3,09 га; 10.4. ГРМ МКК-124 бар NORMARC 7000В - 5,50 га; 11. Шапқаннан кейінгі шөптің биіктігі немесе қиын учаскелердегі қардан тазартылғаннан кейінгі қар жамылғысының биіктігі 10 см-ден аспауы керек; 12. Сыни аймақтарда шөп шабу: 12.1. Сыни аймақтардағы шөп шабу қонудың радиошамшырақтық жүйелерін пайдаланудан алып тастамай жүргізілуі керек; 12.2. Шөп жамылғысының максималды биіктігіне байланысты сыни аймақтардағы шамамен орташа жылдық шабу жиілігі (КРМ ҚЖ- 49 см, ГРМ СП-90 - 29 см, КРМ NORMARC 7000В - 49 см және ГРМ NORMARC 7000В - 19 см): 12.2.1. РМК-304 - жылына 3 рет; 12.2.2. РМГ-304 - жылына 3 рет; 12.2.3. МКК-124 бар КРМ NORMARC 7000В - жылына 3
--	--

	рет; 12.2.4. МКК-124 бар ГРМ NORMARC 7000В - жылына 3 рет; 12.3. МТЗ-82 тракторын пайдалана отырып шөп шабудың есептік уақыты жылына 123,24 мотосағатты құрайды. 13. Сыни аймақтарды қардан тазарту: 13.1. Сыни аймақтарды қардан тазарту қажет болған жағдайда, қонудың радиомаяқтық жүйелерінің жұмысынан міндетті түрде алып тастай отырып жүргізіледі. 13.2. Сыни аймақтарды қардан тазарту әуеайлақты қамтамасыз ету қағидаларына сәйкес жүзеге асырылуы тиіс; 13.3. Әрбір тазалау кезінде Өнім беруші әуеайлақ қызметімен қызмет көрсету уақыты мен тәртібін келісуге міндетті; 13.3.1. Қар жамылғысының шекті биіктігіне байланысты сыни аймақтарды қардан тазартудың болжамды орташа жылдық кезеңділігі (КРМ СП-90 - 49 см., ГРМ СП-90 - 29 см., КРМ NORMARC 7000В - 49 см NORMARC 7000В-19 см.): 13.3.2. КРМ-жылына 304-3 рет; 13.3.3. ГРМ-жылына 304-4 рет; 13.3.4. NORMARC 7000В КРМ МКК-124 - жылына 3 рет; 1 13.3.5. NORMARC 7000В БШк-124 - жылына 4 рет; 13.4. Қар тазалаудың есептік уақыты - жылына 1286,78 мотосағат: 13.4.1. МТЗ-82 тракторы - жылына 464,15 мотосағат; 13.4.2. Шнекороторлы қар тазалағыш-жылына 784,28 мотосағат; 13.4.3. Фронталды тиегіш - жылына 38,35 мотосағат 14. Жалпы ауданы 17,448 Га РТОП және байланыс объектілеріне кірме жолдарды тазалау: 14.1. Кірме жолдарды қардан тазарту қажет болған жағдайда өтінім бойынша жүргізіледі; 14.2. Кірме жолдарды қардан тазарту әуеайлақты қамтамасыз ету қағидаларына сәйкес жүзеге асырылуы тиіс; 14.3. Әрбір тазалау кезінде Өнім беруші әуеайлақ қызметімен қызмет көрсету уақыты мен тәртібін келісуге міндетті; 14.4. Кірме жолдарды қардан тазартудың болжамды орташа жылдық кезеңділігі жылына 4 рет; 14.5. Фронталды тиегішті қардан тазартудың болжамды уақыты-жылына 110,78 мотосағат 15. Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрі м.а. 2015 жылғы 7 қазандағы №978 бұйрығымен бекітілген Азаматтық авиациядағы әуеайлақтық қамтамасыз ету қағидаларына, Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің м.а. 2015 жылғы 26 наурыздағы № 327 бұйрығымен бекітілген Қазақстан Республикасының әуежайларында арнайы көлік жұмысын ұйымдастыру бойынша ережелерге, Дос АН/898 «Әуежай қызметтері бойынша нұсқаулық. 2-бөлім. Жабынды бетінің жағдайы», МЕМСТ 15840-70 «Қар тазалағыштар. Терминдер мен анықтамалар», МЕМСТ EN 13021-2012 «Қысқы жолдарды күтіп ұстауға арналған машиналар. Қауіпсіздік талаптары», Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің 2015 жылғы 31 наурыздағы №381 бұйрығымен бекітілген Қазақстан Республикасы азаматтық авиациясының әуеайлақтарын (тікұшақ айлақтарын) пайдаланудың ұшу жарамдылығының стандарттарына сәйкес ұшу-қону жолақтары мен жабдықтарына техникалық қызмет көрсету қызметі
--	--

Әлеуетті өнім берушіге оның жеңімпазы анықталған және онымен Мемлекеттік сатып алу туралы шарт жасалған жағдайда қойылатын талаптар (қажет болған кезде көрсетіледі) (әлеуетті өнім берушіні көрсетілген мәліметтерді көрсетпегені және ұсынбағаны үшін қабылдамауға жол берілмейді)	1. Қызмет көрсету Тапсырыс берушінің өтінімі бойынша ұшу алаңын дайындаудың бірінші кезеңінде нормативті уақытында орындалады. 2. Өнім беруші Өскемен қаласының әуежайында кіру және объектішілік режимді реттейтін ережелерді сақтауы тиіс; 3. Өнім беруші ұшу-қону жолақтары мен жабдықтарына қызмет көрсету бойынша қызметтерді уақтылы және сапалы көрсету үшін толық жауапкершілікте болады және қызметтерді көрсету құралдарын, әдістерін, реттілігін және сапасын бақылауға міндетті; 4. Қызметтерді көрсетуді Өнім берушінің күшімен мен құралдарымен тәулік бойы, жұмыс күндері, демалыс және мереке күндері орындалады. 5. Қызметтерді көрсетудің басталуы мен аяқталуы туралы Өнім беруші «Қазаэронавигация» РМК Өскемен филиалының әуеайлақтық техниканы пайдалану журналында уақытты міндетті түрде белгілей отырып белгіленеді; 6. Тапсырыс берушінің талабы бойынша Өнім беруші жол парақтарының көшірмелерін беруге міндетті; 7. Өнім беруші Қызметтің аяқталғаны туралы Тапсырыс берушінің РТЖБП қызметінің өкіліне хабарлауға міндетті, ол сыни аймақтардың жұмысқа дайындығы туралы қорытынды жасайды; 8. Қызметтерді көрсету кезінде Өскемен қаласы әуежайының аумағында орналасқан Тапсырыс берушінің мүлкіне және үшінші тұлғалардың мүлкіне келтірілген залал үшін Өнім беруші толық жауапкершілікте болады; 9. Қызметтерді көрсету мерзімі- шартқа қол қойылған күннен бастап күнтізбелік 365 күн ішінде. 10. Қызметтердің құнына қызмет көрсетуге байланысты барлық шығыстар, оның ішінде кіруге рұқсат шектелген аймаққа көлік және жеке рұқсатнама шығындары кіреді; 11. Көрсетілген қызметтер үшін төлем Өнім беруші көрсеткен қызметтер туралы көрсетілген қызметтер актілеріне және өнім беруші ұсынған шот-фактураларға қол қойылғаннан кейін күнтізбелік 30 (отыз) күн ішінде жүзеге асырылады. 12. Тараптар қаржылық құжаттарды ресімдеу кезінде шарт бойынша қызметтерді қабылдайтын филиалдың келесі деректемелерін көрсетеді: Қазақстан Республикасы Көлік министрлігі Азаматтық авиация комитетінің «Қазаэронавигация» шаруашылық жүргізу құқығындағы республикалық мемлекеттік кәсіпорнының Өскемен филиалы, Қазақстан Республикасы, Шығыс Қазақстан облысы, Өскемен қ., Бажов көш., 566/19, БСН 130 941 022 748, ЖСК: KZ2396504F0007412946, БСК: IRTYKZKA. Банк: «Forte Bank» АҚ Өскемен қаласындағы филиалы.
--	---

**Техническая спецификация
закупаемых услуг
(заполняется заказчиком)**

Наименование заказчика	Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения "Казаэронавигация" Комитета гражданской авиации Министерства транспорта Республики Казахстан
Наименование организатора	Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения "Казаэронавигация" Комитета гражданской авиации Министерства транспорта Республики Казахстан
№ конкурса:	№ 17766603-1
Наименование конкурса:	Государственные закупки услуг по техническому обслуживанию взлетно-посадочной полосы и оборудования для Усть-Каменогорского филиала
Номер лота:	№ 83023305-OK1
Наименование лота:	Услуги по техническому обслуживанию взлетно-посадочных полос и оборудования
Наименование кода Единого номенклатурного справочника товаров, работ, услуг:	522311.200.000000
Наименование услуги:	Услуги по техническому обслуживанию взлетно-посадочных полос и оборудования
Единица измерения:	Одна услуга
Количество (объем):	1
Цена за единицу, без учета налога на добавленную стоимость:	48929078.58
Общая сумма, выделенная для закупки, без учета налога на добавленную стоимость:	48929078.58
Срок оказания услуги:	В течение 365 календарных дней с даты подписания договора
Размер авансового платежа* *:	0 %
Гарантийный срок (в месяцах)	12

Описание требуемых характеристик, параметров и иных исходных данных	1. Услуги по техническому обслуживанию взлетно-посадочных полос и оборудования, подразумевают уборку снега и выкос травы в зонах А и Б курсовых и глиссадных радиомаяков систем посадки NORMARC 7000В с МКп-124° и СП-90 МКп-304°, маркировку критических зон NORMARC 7000В с МКп-124° и СП-90 МКп-304°, очистку подъездных путей к объектам РТОП и связи аэродрома. 2. При выполнении Услуги необходимо выполнять требования действующих нормативных правовых документов в области гражданской авиации и Правил, определяющих порядок производства работ и взаимодействия служб организации гражданской авиации, организации движения спецтранспорта на аэродроме, мероприятий по предупреждению повреждений воздушных судов и дорожно-транспортных происшествий; 3. Выкос травы и очистка от снега производятся в соответствии со схемами зон участков радиомаяков. 4. Поставщик обязан составить и согласовать с представителем Заказчика и аэродромной службой аэродрома г. Усть-Каменогорск технологические карты снегоочистительных работ; 5. Поставщик обязан согласовать с оперативным персоналом службы РТЖБП и Руководителем полётов Заказчика сроки и порядок оказания Услуги; 6. Оказание Услуг осуществлять с разрешения службы управления воздушным движением (Руководителем полётов Заказчика) и аэродромной службы аэропорта г. Усть-Каменогорск; 7. Водители спецтехники и аэродромной механизации должны иметь необходимые допуски для самостоятельного выполнения работ на территории аэродрома и ВПП, знать установленный порядок движения по аэродрому, обслуживания ВПП; 8. Технические и автотранспортные средства для производства Услуги должны соответствовать всем требованиям, предъявляемым к спецтехнике работающей на территории аэродрома, в том числе быть оборудованными габаритными и проблесковыми (импульсными) огнями, буксировочными устройствами и т.д.; 9. При оказании услуги вся используемая Исполнителем техника должна быть оборудована средствами связи и обеспечивать прямую связь каждой единицы техники с руководителем аэродромной службы аэропорта и руководителем полетов Заказчика на установленных частотах внутрипортовой аэродромной связи; 10. Площадь критических зон, Га: 10.1. РМК-304 – 2,23 Га; 10.2. РМГ-304 – 9,72 Га; 10.3. КРМ NORMARC 7000В с МКп-124 – 3,09 Га; 10.4. ГРМ NORMARC 7000В с МКп-124 – 5,50 Га; 11. Высота травы после выкоса или высота снежного покрова после очистки снега в критических зонах не должна превышать 10 см; 12. Выкос травы в критических зонах: 12.1. Выкос травы в критических зонах должен производиться без исключения из работы радиомаячных систем посадки; 12.2. Ориентировочная среднегодовая периодичность выкоса в критических зонах в зависимости от предельной высоты травяного покрова (КРМ СП-90 – 49 см., ГРМ СП-90 – 29 см., КРМ NORMARC 7000В - 49 см ГРМ NORMARC 7000В - 19 см.): 12.2.1. РМК-304 – 3 раза в год; 12.2.2. РМГ-304 – 3 раза в год; 12.2.3. КРМ NORMARC 7000В с МКп-124 – 3 раза в год; 12.2.4. ГРМ NORMARC 7000В с МКп-124 – 3 раз в год; 12.3. Расчетное время выкоса с
---	---

	использованием трактора МТЗ-82 – 123,24 моточасов в год. 13. Очистка критических зон от снега: 13.1. Очистка критических зон от снега производится при необходимости, с обязательным исключением из работы радиомаячных систем посадки. 13.2. Очистка критических зон от снега должна осуществляться в соответствии с правилами аэродромного обеспечения; 13.3. При каждой очистке Поставщик обязан согласовать с аэродромной службой время и порядок оказания Услуги; 13.3.1. Ориентировочная среднегодовая периодичность очистки критических зон от снега в зависимости от предельной высоты снежного покрова (КРМ СП-90 – 49 см., ГРМ СП-90 – 29 см., КРМ NORMARC 7000B – 49 см ГРМ NORMARC 7000B – 19 см.): 13.3.2. РМК-304 – 3 раза в год; 13.3.3. РМГ-304 – 4 раза в год; 13.3.4. КРМ NORMARC 7000B с МКп-124 – 3 раза в год; 13.3.5. ГРМ NORMARC 7000B с МКп-124 – 4 раз в год; 13.4. Расчетное время снегоочистки – 1286,78 моточасов в год из расчета: 13.4.1. Трактор МТЗ-82 – 464,15 моточасов в год; 13.4.2. Снегоочиститель шнекороторный – 784,28 моточасов в год; 13.4.3. Фронтальный погрузчик – 38,35 моточасов в год. 14. Очистка подъездных путей к объектам РТОП и связи общей площадью 17,448 Га: 14.1. Очистка подъездных путей от снега производится при необходимости по заявке; 14.2. Очистка подъездных путей от снега должна осуществляться в соответствии с правилами аэродромного обеспечения; 14.3. При каждой очистке Поставщик обязан согласовать с аэродромной службой время и порядок оказания Услуги; 14.4. Ориентировочная среднегодовая периодичность очистки подъездных путей от снега 4 раза в год; 14.5. Расчетное время снегоочистки фронтального погрузчика – 110,78 моточасов в год 15. Услуга по техническому обслуживанию взлетно-посадочных полос и оборудования согласно Правилам аэродромного обеспечения в гражданской авиации, утвержденных Приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 7 октября 2015 года № 978, Правилам по организации работы специального транспорта в аэропортах Республики Казахстан, утверждённых приказом Исполняющего обязанности министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан № 327 от 26 марта 2015 года, Дос AN/898 «Руководство по аэропортовым службам. Часть 2. Состояние поверхности покрытия», ГОСТ 15840-70 «Снегоочистители. Термины и определения», ГОСТ EN 13021-2012 «Машины для зимнего содержания дорог. Требования безопасности», нормам годности к эксплуатации аэродромов (вертодромов) гражданской авиации Республики Казахстан, утвержденных приказом министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 31 марта 2015 года № 381.
--	---

Условия к потенциальному поставщику в случае определения его победителем и заключения с ним договора о государственных закупках (указываются при необходимости) (Отклонение потенциального поставщика за не указание и непредставление указанных сведений не допускается)	1. Услуга производится по заявке Заказчика в нормативные сроки первой очереди подготовки летного поля. 2. Поставщик должен соблюдать правила, регламентирующие пропускной и внутриобъектовый режим на территории аэропорта г. Усть-Каменогорск; 3. Поставщик несет полную ответственность за своевременное и качественное оказание услуг по техническому обслуживанию взлетно-посадочных полос и оборудования и должен осуществлять контроль за средствами, методами, техникой, последовательностью и качеством оказания услуг; 4. Услуга производится силами и средствами Поставщика круглосуточно, в рабочие, выходные и праздничные дни. 5. Начало и окончание оказания Услуги отмечается Поставщиком в журнале учета работы аэродромной техники Усть-Каменогорского филиала РГП «Казаэронавигация» с обязательной фиксацией времени; 6. По запросу Заказчика Поставщик обязан предоставить копии путевых листов; 7. Поставщик должен доложить об окончании оказания Услуги представителю службы РТЖБП Заказчика, который делает заключение о готовности критических зон к работе; 8. Во время оказания Услуг Поставщик несет полную ответственность за порчу имущества Заказчика и имущества третьих лиц, расположенного на территории аэропорта г. Усть-Каменогорск; 9. Срок оказания услуг – В течение 365 календарных дней с даты подписания договора 10. Стоимость услуг включает в себя все затраты, связанные с оказанием услуг, в том числе затраты на транспортные и личные пропуска в зону ограниченного доступа; 11. Оплата за оказанные услуги осуществляются в течение 30 (тридцати) календарных дней, после подписания Актов оказанных услуг и счетов фактур, предоставляемых Поставщиком. 12. При оформлении финансовых документов, стороны указывают следующие реквизиты филиала, принимающие услуги по договору: Усть – Каменогорский филиал республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения «Казаэронавигация» Комитета гражданской авиации Министерства транспорта Республики Казахстан, Восточно-Казахстанская область, г. Усть-Каменогорск, ул. Бажова, 566/19, БИН 130 941 022 748, ИИК: KZ2396504F0007412946, БИК: IRTYKZKA. Банк: Филиал АО "Forte Bank" в г. Усть-Каменогорск.
---	---