

**Құрылыспен байланысты емес сатып алынатын жұмыстардың
техникалық ерекшелігі (тапсырыс беруші толтырады)**

Тапсырыс берушінің атауы:	"Көкшетау қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі" мемлекеттік мекемесі
Ұйымдастырушының атауы:	"Ақмола облысының мемлекеттік сатып алу және коммуналдық меншік басқармасы" мемлекеттік мекемесі
Конкурстың №:	№ 13012245-1
Конкурстың атауы:	Жол қозғалысы мекемесінің техникалық құралдарына қызмет көрсету жөніндегі жұмыстар
Лоттың нөмірі:	№ 71558265-OK1
Лоттың атауы	Жол қозғалысы мекемесінің техникалық құралдарына қызмет көрсету жөніндегі жұмыстар
Тауарлардың, жұмыстардың, көрсетілетін қызметтердің бірыңғай номенклатуралық анықтамалығы кодының атауы:	749020.000.000001
Жұмыстың атауы:	Жол қозғалысы мекемесінің техникалық құралдарына қызмет көрсету жөніндегі жұмыстар
Өлшем бірлігі:	Жұмыс
Саны (көлемі):	1
Қосылған құн салығын есепке алмағандағы бірлік бағасы:	53976000
Қосылған құн салығын есепке алмағанда, сатып алу үшін бөлінген жалпы сома:	53976000
Жұмыстарды орындау мерзімі	2024-2026 жылғы
Аванстық төлем мөлшері:	0
Кепілдік мерзімі (айлар)	36
Талап етілетін сипаттамалардың, параметрлердің және өзге де бастапқы деректердің сипаттамасы	Жол белгілері (тапсырыс бойынша белгілері) 1000 дана және жасанды жол өркештері 600 1000*500 секцияларын орнату/ауыстыру/ қалпына келтіру ҚР СТ 1412-2017 сәйкес жүргізіледі. Жұмыс Тапсырыс беруші әзірлеген және Қазақстан Республикасының қолданыстағы заңнамасына сәйкес жол қозғалысы қауіпсіздігі саласындағы уәкілетті органмен келісілген техникалық шарттарға сәйкес жүзеге асырылады. Тапсырма МЕМСТ 33220-2015 нормалары мен талаптарын сақтауды ескере отырып, тиісті тексеру бойынша бірлесіп шығу негізінде әзірленеді. Шұғыл жағдайларда жол белгілері (6 данаға дейін) тапсырыс берушінің ауызша өтінімі бойынша 12 сағат ішінде орнатылады, одан әрі ресми өтінім ресімделеді. Вандализмнің бірнеше жағдайлары байқалатын жерлерде жол белгілері орнатуды ҚР заңнамасында белгіленген ең жоғары биіктікті ескере отырып жүргізу қажет. Қазіргі уақытта «Көкшетау қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» мемлекеттік мекемесімен қала аумағында жол қозғалысы қауіпсіздігін қамтамасыз ететін барлық нысандар бейнеленетін ГИС технологиялары арқылы «SmartGeoHub» географиялық ақпараттық жүйесі бойынша жоба жүзеге асырылды. Көкшетау қ. Осыған байланысты Жеткізуші (жеткізуші) апта сайын ГИС технологияларын пайдалана отырып, SmartGeoHub географиялық ақпараттық жүйесіне орнатылған жаңа жол белгілері мен жасанды жол төбешіктері туралы деректерді енгізуі қажет.

<p>Орындаушы жеңімпаз деп анықталған жағдайда әлеуетті өнім берушіге қойылатын талаптар және онымен мемлекеттік сатып алу туралы шарт жасасу (қажет болған жағдайда көрсетіледі) (Әлеуетті өнім берушіні көрсетілген мәліметтерді көрсетпегені немесе бермегені үшін қабылдамауға жол берілмейді)</p>	<p>Жұмыс тізімі: Белгіні тіреуде монтаждау: 1) белгіні орнату үшін алаң дайындау 2) шұңқыр қазу (бұрғылау) 3) іргетасты бетондау 4) белгіні тіреуде монтаждау 5) топырақпен жабу, тегістеу Тіректе белгіні монтаждау: 1) Бекіту тәсілін анықтау 2) сомыны бар қамыттар мен болттарды іріктеу 3) тірекке кронштейнді орнату 4) кронштейнге белгі орнату 5) белгіні тірекке орнату Жол белгісін топыраққа орнату күріш сызбасы бойынша жүзеге асырылуы сур.1. Сур. 1 Жол белгілері жолдың оң жағында жүру белгісі мен жол жиегінен тыс орнатылуы тиіс. Бір бағытта жүруге арналған екі және одан да көп жолақтары бар жолдарда белгілер, олардағы ақпараттың сипатын және жергілікті жағдайларды ескере отырып, егер оларды жүріс белгілігі оң жақ жолақтарымен жүріп келе жатқан ірі көлемді көлік құралдарының салдарынан жүргізушілер уақтылы байқамаса, қайталанатын болады. Қосарлаушы белгілер бөлу жолағында, ал ол болмаған кезде - Егер қарсы бағытта жүру үшін екіден көп емес жолақ болса, жолдың сол жағында немесе жолдың сол жағында орнатылған белгінің көрінуі қамтамасыз етілмесе, сондай-ақ қарсы бағытта жүру үшін үш және одан да көп жолақ болса, жолдың сол жағында орнатылады. 1) ҚР СТ 1412-2017 «Жол қозғалысын реттеудің техникалық құралдарыҚолдану ережелері» және ҚР СТ 1125-2021 сәйкес жаңа жол белгісі " жол белгілері. Жалпы техникалық шарттар", MEMСТ 32945 " жол белгілері. Техникалық талаптар", типтік мөлшері II. Өнімнің беткі қабаты үшін қолданылатын материалдар 3 типті рефлекторлы пленка (жасушаларға топтастырылған микропризмалардан оптикалық жүйесі бар өте жоғары рефлекторлы пленкалар). Жарық қайтаратын пленка ультракүлгін сәулеге төзімді жарық Сүзгіш пленкамен аппликация әдісімен боялады, түс аймақтарының бұрыштық нүктелерінің хромдық координатасының мәні ҚР СТ 1125-2021 8-кестесіне, R' (кд) Жарық қайтару коэффициентінің ең төменгі мәніне сәйкес келуі тиіс.лк-1.м-2) ҚР СТ 1125-2021 13- кестесіне сәйкес 3-типті жарық қайтаратын материалдар. Өнімнің беткі бетінің жай- күйі: белгілер негіздерінің беткі беттері тегіс болуы керек белгіні бекіту элементтері оның бетіндегі ақпаратты бұрмаламауы және ҚР СТ 1125-2021 белгілеген сипаттамаларын нашарлатпауы тиіс. Жол белгілеріндегі жарық қайтаратын пленка жібек экранды әдіспен ультракүлгін сәулеге төзімді арнайы бояғыштармен боялады, жеке дизайн белгілерінде кескінді қалыптастыру үшін жарық Сүзгіш пленка қолданылады. Жарық қайтаратын пленкаға кепілдік 84 ай өнім негізіне қолданылатын материалдар. ГОСТ 14918-80 сәйкес 2-сынып бойынша жабын қалыңдығы кемінде 1 (±0,05) мм мырышталған болаттан жасалған. Периметрі бойынша, оның ішінде бұрыштарда арнайы жабдықта және мөртабандарда орау әдісімен Қос үздіксіз іріктеу болуы тиіс. Жол белгілері бекіту элементтерімен (кронштейндер, Болттар, гайкалар, қысқыштар және т.б.) тиісті жиынтықта жеткізілуі тиіс. Бекіту тораптарының элементтері коррозияға қарсы материалдардан жасалуы немесе өнімді бекітудің қорғаныш жабыны болуы тиіс. Белгілердің барлық бөлшектері мен құрастыру бірліктері коррозияға қарсы материалдардан жасалуы немесе қорғаныш жабыны болуы тиіс. Әр белгінің Корпусы мен артқы жағы, сондай- ақ бекіту элементтері сұр түсті болуы керек. Жапсырма белгісін бекіту болттардағы қысқыш, белгінің бекіту гайкалары жолақта немесе арнада болуы керек ол белгінің негізінде артқы жағынан дәнекерленген. Белгінің артқы жағы (негізі) жабдықталған камерада агломерациялау (полимерлеу) арқылы полимерлі ұнтақ бояумен боялуы тиіс. Өнім беруші тауарды жеткізген кезде зертханалық сынақтар жүргізу күні 2023 жылғы 1 қаңтардан ерте емес "ҰҒКО" РМК облыстық филиалынан жол белгілерін олардың Жарық айналымына сәйкестігіне сынау хаттамасын ұсынуға тиіс. Жеткізуші ҚР СТ 1125-2021 көрсетілген талаптарды қанағаттандыруы тиіс тауарға және жеткізілетін өнімге сертификат ұсынуы тиіс. Белгінің нобайын Тапсырыс берушімен алдын ала келісуге, бетінің ақауларына жол берілмейді. Жол белгілерінің кепілдік қызмет ету мерзімі-пайдалануға берілген күннен бастап 5 жыл. Техникалық ерекшелікке сәйкес келмейтін, ақауы бар тауарды жеткізуші 3 жұмыс күні ішінде ауыстыруы тиіс. 1) Дайын белгілер кері жағынан мынадай ақпаратпен таңбаланady: олар дайындалған Стандарттың нөмірі. Атауы, сауда белгісі, байланыс телефоны және өндірушіні (жеткізушіні) сәйкестендірудің басқа құралдары. Белгінің алдыңғы жағын жасау кезінде қолданылатын жарық қайтаратын материалдың жіктеу деректері. Шығарылған айы мен жылы. 2) жапсырмалы қысқыш көмегімен белгіні тірекке бекіту және жол белгісін тірекке бекітудің ыңғайлылығы үшін жолаққа дәнекерленген қосылыммен бекітілген гайкалар орналасқан болтты қосылыммен белгінің артқы жағындағы белгі жолағымен жалғау. Бұл ретте қысқыш қысқыш пен белгінің тірегі арасындағы саңылауды оның бұрылуын болдырмау үшін реттеу мүмкіндігін қамтамасыз етуі тиіс. 2)Жасанды жол өркештері сары және кара жолақтар болуы керек, материал Резеңке болуы керек. Өлшемдері, өлшемдері Тапсырыс берушімен келісіледі. Сапалық сипаттамасы: Жасанды жолдың бұзылу сапасы қолданыстағы нормалар мен ережелерге, сондай-ақ ГОСТ 52605-2006 және ҚР СТ СТБ 1538-2007 сәйкес болуы тиіс. 2.Ерекше шарттар: - Мердігер Мемлекеттік сатып алу туралы шарт (бұдан әрі-шарт) жасалғаннан кейін 5 күн ішінде жұмыстың барлық түрлері бойынша өндіріс кестесін ұсынады; - мердігер шарт жасалғаннан кейін 5 күн ішінде жұмыс сомалары мен түрлерін көрсете отырып, айлар бойынша бөлінген қаржыландыру кестесін қалыптастыру үшін ұсыныс береді, бұл ретте мердігерде Тапсырыс берушінің қаржыландыруына қарамастан Шарт шеңберінде жұмыстарды орындау үшін қаржы қаражаты болуға тиіс; - мердігер шартқа қол қойылғаннан кейін 30 тәулік ішінде Тапсырыс берушімен бірлесіп объектілерге (жол белгілері және жасанды бұзушылықтар)толық түгендеу жүргізеді; - мердігер күн сайын осы техникалық ерекшелікте көрсетілген жұмысшылар мен техникалар санының кемінде 100% учаскелерге шығуды қамтамасыз етеді; - Мердігер Тапсырыс берушіге Тапсырыс берушінің электрондық мекенжайына көшірмесі бар күн сайын сағат 09:00-ге дейін алдыңғы тәулікте атқарылған жұмыс туралы күнделікті жоспар мен есепті ұсынады; - мердігер уақыт пен орынды көрсете отырып, атқарылған жұмыс туралы фото және бейне есеп береді (Timestamp Camera Free бағдарламасы), оның ішінде жұмыстарды жүргізуді растайтын, оның ішінде жұмыстарды жүргізгенге дейін және кейін. - мердігер қауіпсіздік техникасы, еңбекті қорғау, өрт қауіпсіздігі және қоршаған ортаны қорғау жөніндегі іс-шараларды сақтай отырып, жұмыстарды жүзеге асыруға тиіс; - мердігер Көкшетау қаласы бойынша Жол қозғалысы қауіпсіздігін қамтамасыз ету объектілеріне Тапсырыс берушінің өкілімен мердігердің ай сайынғы бірлескен айналып өтуін қамтамасыз етеді; - мердігер қол қойылған күнін көрсете отырып, есепті айдың 5-күнінен кешіктірмей № 2 және 3 КС нысаны бойынша орындалған жұмыстарды қабылдау актісін, сондай-ақ сметалық-нормативтік базаның бағалары бойынша жасалған калькуляциялар мен күн есептеулерін және пайдаланылған материалдарға шот-фактуралардың көшірмелерін қоса бере отырып, шот-фактураларды, орындалған жұмыстарды қабылдау актісін ұсынады; - авариялық жағдайлар туындаған жағдайда мердігер тәулік бойы телефон арқылы ақпарат қабылдауды және жол жүрісі қауіпсіздігін қамтамасыз ету бойынша шұғыл шаралар қабылдау үшін 2 сағаттан аспайтын мерзімде аварияны жою үшін кезекші бригаданың шығуын, оның ішінде демалыс және мереке күндерін, Тапсырыс берушіге кесте ұсына отырып қамтамасыз етеді; - мердігер осы Шартты орындау бөлігінде Тапсырыс берушіге жіберілген әкімшілік полиция мен басқа да мемлекеттік органдардың нұсқамаларының талаптарын орындамағаны үшін заңнамада белгіленген төртіппен жауапты болады, ол бойынша Тапсырыс беруші оны тиісті тәсілмен хабардар етті; - мердігерге тапсырыс берушінің атынан "Көкшетау Энерго" ЖШС, "Горсет" және басқа да коммуналдық ұйымдармен күзет аймақтарында жұмыстар жүргізу бойынша барлық келісімдерді дербес жүргізеді. - жұмыс көлемі бір жылға бөлінген бюджет қаражаты шеңберінде Тапсырыс берушімен келісім бойынша әкімшілік полицияның нұсқамаларына сәйкес түзетілуі мүмкін; - мердігер жұмыстарды аяқтағаннан кейін Тапсырыс берушіге орындалған жұмыс туралы барлық құжаттаманы (Шарттың және оған қосымшалардың көшірмелері, атқарушылық құжаттама, техсовет хаттамалары, сметалар, калькуляциялар, жобалар, орындалған жұмыстар актілері, шот-фактуралар, ақаулы актілер, жұмыс кестелері, хат алмасу, фото-видео есептер және басқалар) электрондық жеткізгіште (дискіде) ұсынады құжаттар); -Жол қозғалысын реттеудің техникалық құралдарының бүлінуіне (бұзылуына) әкеп соққан жол-көлік оқиғасы кезінде кінәліге қатысты наразылық- талап қою жұмысын жүргізу үшін Мердігер Тапсырыс берушіге (не талап бойынша уәкілетті органға) келтірілген материалдық залал туралы анықтама беруге тиіс. Осы Техникалық ерекшелік Мемлекеттік сатып алу туралы шарттың ажырамас бөлігі болып табылады. Орындалу орны: Көкшетау қ. Шартты қазынашылық органдарында тіркеген сәттен бастап 2026 жылғы 31 желтоқсанға дейінгі жұмыстарды орындау мерзімі</p>
--	---

* мәліметтер мемлекеттік сатып алу жоспарынан алынады (автоматты түрде көрсетіледі).

Ескертпе.

1. Әрбір талап етілетін сипаттамалар, өлшемдер, бастапқы деректер және қосымша шарттар жеке жолда көрсетіледі.
2. Техникалық ерекшелікте әлеуетті өнім берушіге қойылатын біліктілік талаптарын белгілеуге жол берілмейді.
3. Өзге құжаттарда техникалық ерекшеліктің талаптарын белгілеуге жол берілмейді.

Техническая спецификация закупаемых работ, не связанных со строительством (заполняется заказчиком)

Наименование заказчика	государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Кокшетау"
Наименование организатора	государственное учреждение "Управление по государственным закупкам и коммунальной собственности Акмолинской области"
№ конкурса:	№ 13012245-1
Наименование конкурса:	Работы по обслуживанию и содержанию технических средств организации дорожного движения
Номер лота:	№ 71558265-OK1
Наименование лота:	Работы по обслуживанию технических средств организации дорожного движения
Наименование кода Единого номенклатурного справочника товаров, работ, услуг:	749020.000.000001
Наименование работы:	Работы по обслуживанию технических средств организации дорожного движения
Единица измерения:	Работа
Количество (объем):	1
Цена за единицу, без учета налога на добавленную стоимость:	53976000
Общая сумма, выделенная для закупки, без учета налога на добавленную стоимость:	53976000
Срок выполнения работы:	2024-2026 годы
Размер авансового платежа:	0 %
Гарантийный срок (в месяцах)	36
Описание требуемых характеристик, параметров и иных исходных данных	<p>Установка/замена/восстановление дорожных знаков (знаков индивидуального проектирования) 1000 штук и искусственных дорожных неровностей 600 секций 1000*500 производится согласно СТ РК 1412-2017. Работы выполняются в соответствии с заданием, разработанным Заказчиком и согласованным в соответствии с действующим законодательством РК уполномоченным органом в области обеспечения безопасности дорожного движения. Задание разрабатывается на основании совместного выезда по соответствующим обследованиям с учетом соблюдения норм и требований ГОСТ 33220-2015. В экстренных случаях дорожные знаки (до 6 шт.) будут устанавливаться по устной заявке Заказчика в течении 12 часов, с дальнейшим оформлением официальной заявки. В местах, где наблюдаются многократные случаи вандализма установку дорожных знаков необходимо производить с учетом максимальной высоты установленным законодательством РК. В настоящее время ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Кокшетау» реализован проект по геоинформационной системе «SmartGeoHub» с применением ГИС технологий в которой отображаются все объекты обеспечивающие безопасность дорожного движения в городе Кокшетау. В этой связи Поставщику необходимо осуществлять ввод данных по установленным новым дорожным знакам и искусственным дорожным неровностям в геоинформационную систему «SmartGeoHub» с применением ГИС технологий, на еженедельной основе.</p>

<p>Условия к потенциальному поставщику в случае определения его победителем и заключения с ним договора о государственных закупках (указываются при необходимости) (Отклонение потенциального поставщика за не указание и непредставление указанных сведений не допускается)</p>	<p>Перечень работ: Монтаж знака на стойке: 1) подготовка площадки для установки знака 2) рытье (бурение) ямы под стойку 3) бетонирование фундамента 4) монтаж знака на стойке 5) засыпка грунтом, трамбовка Монтаж знака на опоре: 1) Определение способа крепления 2) Подборка хомутов и болтов с гайками 3) Установка кронштейна на опоре 4) Установка знака на кронштейне 5) Установка знака на опоре Установка дорожного знака в грунт должна осуществляться по схеме на рис.1. Рис. 1 Дорожные знаки, должны устанавливаться с правой стороны дороги вне проезжей части и обочины. На дорогах с двумя и более полосами для движения в одном направлении знаки, с учетом характера содержащейся на них информации и местных условий, будут дублироваться, если они могут быть своевременно не замечены водителями из-за крупногабаритных транспортных средств, движущихся по правым полосам проезжей части. Дублирующие знаки будут устанавливаться на разделительной полосе, а при ее отсутствии - на левой стороне дороги, если для движения во встречном направлении имеется не более двух полос, или над проезжей частью, если не обеспечивается видимость знака, установленного на левой стороне дороги, а также, если для движения во встречном направлении имеется три полосы и более. 1) Новый дорожный знак согласно СТ РК 1412-2017 «Технические средства регулирования дорожного движения Правила применения» и СТ РК 1125-2021 «Знаки дорожные. Общие технические условия», ГОСТ 32945 «Знаки дорожные. Технические требования», типоразмер II. Применяемые материалы для лицевой поверхности продукта световозвращающая пленка тип 3 (пленки с очень высокой интенсивностью световозвращения, имеющие оптическую систему из микропризм, сгруппированных в ячейки). Световозвращающая пленка окрашивается методом аппликации светофильтрующей пленкой, стойкой к ультрафиолету, значение координаты цветности угловых точек цветowych областей должно соответствовать таблице 8 СТ РК 1125-2021, минимальное значение коэффициента световозвращения R' (кд.лк-1.м-2) световозвращающих материалов 3-го типа в соответствии таблицы 13 СТ РК 1125-2021. Состояние лицевой поверхности продукта: лицевые поверхности основ знаков должны быть ровными Элементы крепления знака не должны искажать информацию на его лицевой поверхности и ухудшать установленные СТ РК 1125-2021 характеристики. Световозвращающая пленка на дорожных знаках окрашивается методом шелкографии специальными красителями, стойкими к ультрафиолету, на знаках индивидуального проектирования для формирования изображения применяется светофильтрующая пленка. Гарантия на световозвращающую пленку 84 месяца. Применяемые материалы для основы продукта. Изготавливается из оцинкованной стали толщиной не менее 1 (±0,05) мм с толщиной покрытия по классу 2 в соответствии с ГОСТ 14918-80. должна иметь двойную непрерывную отбортовку по периметру, в том числе на углах методом закатки на специальном оборудовании и штампах. Дорожные знаки должны поставляться в соответствующей комплектности с крепежными элементами (кронштейнами, болтами, гайками, хомутами, и т.д.). Элементы узлов крепления должны быть изготовлены из антикоррозийных материалов или иметь защитное покрытие крепления продукта. Все детали и сборочные единицы знаков должны быть изготовлены из антикоррозийных материалов или иметь защитное покрытие. Корпус и обратная сторона каждого знака, а также элементы крепления должны быть серого цвета. Крепление знака накладной хомут на болтах, крепежные гайки знака должны находится на планке или швеллере который приварен в основе знака с обратной стороны. Обратная сторона знака (основа) должна быть окрашена полимерной порошковой краской путем спекания в оборудованной камере (полимеризация). Поставщик при поставке товара должен предоставить протокол испытаний дорожных знаков на их соответствие световозвращаемости с областного филиала РГП «НЦКДА» с датой проведения лабораторных испытаний не ранее 1 января 2023 года. Поставщик должен предоставить сертификат на товар и поставляемую продукцию, которая должна удовлетворять требованиям, указанным в СТ РК 1125-2021. Предварительно согласовать эскиз знака с заказчиком, дефекты поверхности не допускаются. Гарантийный срок службы дорожных знаков - 5 лет со дня ввода в эксплуатацию. Товар несоответствующий технической спецификации, имеющий брак должен быть заменен Поставщиком в течение 3 рабочих дней. 1) Готовые знаки маркируются с обратной стороны следующей информацией: Номер стандарта, по которому они были изготовлены. Название, торговая марка, контактный телефон и другие средства идентификации производителя (поставщика). Классификационные данные применяемого свето-возвращающего материала, используемого при изготовлении лицевой стороны знака. Месяц и год изготовления. 2) Крепление знака к стойке с помощью накладного хомута и соединяться с планкой знака на обратной стороне знака болтовым соединением внутри которой расположены гайки закрепленные к планке сварным соединением для удобства крепления дорожного знака к стойке. При этом хомут должен обеспечивать возможность регулировки зазора междухомутом и стойкой знака для предотвращения его разворота. 2) Дорожные неровности должны быть желтыми и черными полосами, материал- резиновый. Качественная характеристика: качество искусственной дорожной неровности должна соответствовать действующим нормам и правилам, а также ГОСТ 52605-2006 и СТ РК СТБ 1538-2007. 2.Особые условия: - Подрядчик в течение 5 дней после заключения договора о государственных закупках (далее - Договор), предоставляет график производства по всем видам работ; - подрядчик в течении 5 дней после заключения Договора предоставляет предложение для формирования Графика финансирования, разбитый по месяцам с указанием сумм и видов работ, при этом подрядчик должен иметь финансовые средства для выполнения работ в рамках Договора независимо от финансирования Заказчика; - подрядчик в течении 30 суток после подписания Договора совместно с Заказчиком проводит полную инвентаризацию объектов (дорожные знаки и искусственные неровности); - подрядчик ежедневно обеспечивает выход на участки не менее 100% количества рабочих и техники, указанных в настоящей тех.спецификации; - подрядчик предоставляет Заказчику ежедневный План и Отчет о проделанной работе за предыдущие сутки ежедневно до 09:00 часов утра с дублированием на электронный адрес Заказчика; - подрядчик предоставляет фото и видеоотчет о проделанной работе, с указанием времени и места (программа Timestamp Camera Free) подтверждающая проведение работ, в том числе до и после проведения работ. - подрядчик должен осуществлять работы с соблюдением мероприятий по технике безопасности, охране труда, пожарной безопасности и охране окружающей среды; - подрядчик обеспечивает ежемесячный совместный обезд подрядчика с представителем Заказчика объектов обеспечения безопасности дорожного движения по городу Кокшетау; - подрядчик предоставляет счета-фактуры, акт приемки выполненных работ по форме № 2 и 3 КС не позднее 5 числа отчетного месяца с указанием даты подписания, а также калькуляции и расчеты стоимости, составленные по расценкам сметно-нормативной базы и приложением копий счетов-фактур на использованные материалы; - в случае возникновения аварийных ситуаций, подрядчик обеспечивает в круглосуточном режиме прием информации по телефону и выезд дежурной бригады для устранения аварии в течении не более 2-х часов для принятия экстренных мер по обеспечению безопасности дорожного движения в том числе и выходные и праздничные дни, с предоставлением графика к Заказчику; - подрядчик несет ответственность в установленном законодательством порядке за неисполнение требований предписаний административной полиции и других государственных органов, направленных Заказчику в части исполнения настоящего Договора, по которым он был надлежащим способом уведомлен Заказчиком; - подрядчику самостоятельно от имени Заказчика проводит все согласования с ТОО «Кокшетау Энерго», «Горсеть» и иными коммунальными организациями, по производству работ в охранных зонах. - объемы работ могут быть скорректированные в соответствии с предписаниями административной полиции по согласованию с Заказчиком, в рамках выделенных бюджетных средств на год; - подрядчик по завершению работ предоставляет Заказчику на электронном носителе (диске) всю документацию о проделанной работе (копии договора и приложений к нему, исполнительная документация, протоколы техсоветов, сметы, калькуляции, проекты, акты выполненных работ, счета-фактуры, дефектные акты, графики работ, переписка, фото-видео отчеты и другие документы); - При дорожно-транспортном происшествии, приведшего к повреждению (поломке) технических средств регулирования дорожного движения, для проведения претензионно-исковой работы в отношении виновного подрядчик должен предоставить справку Заказчику (либо по требованию в уполномоченный орган) о нанесенном материальном ущербе. Настоящая техническая спецификация является неотъемлемой частью договора о государственных закупках. Место выполнения: г. Кокшетау. Срок выполнения работ с момента регистрации договора в органах казначейства до 31 декабря 2026 г.</p>
---	---

* сведения подтягиваются из плана государственных закупок (отображаются автоматически).

Примечание.

1. Каждые требуемые характеристики, параметры, исходные данные и дополнительные условия указываются отдельной строкой.
2. Установление в технической спецификации квалификационных требований, предъявляемых к потенциальному поставщику, не допускается.
3. Установление требований технической спецификации в иных документах не допускается.