

**Конкурстық құжаттамаға сатып алынаты тауарлардың техникалық
ерекшелігі**

Сатып алудың нөмірі:	№ 17400949-1
Сатып алудың атауы:	Приобретение запчастей, масел для автомобиля
Лоттың нөмірі:	№ 87424005-3ЦП2
Лоттың атауы :	Орындық
Лоттың сипаттауы:	жеңіл автомобиль үшін
Лоттың қысқаша сипаттауы:	Переднее водительское сиденье на УАЗ 2206
Саны, көлемі:	1
Өлшем бірлігі:	Дана
Жеткізу орны:	635630500, Шығыс Қазақстан облысы, Самар ауданы, Шұбарқайың а. ШҚО Самар ауданы Шұбарқайың а., Достық к-сі,5
Жеткізу мерзімі:	шарт жасалған сәттен бастап 15 күн ішінде

Функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану мінездемесін сипаттау:	Техническая спецификация Водительское сиденье для УАЗ-2206 1. Назначение Водительское сиденье предназначено для установки в кабину автомобиля УАЗ-2206 и должно обеспечивать: безопасное размещение водителя; снижение утомляемости при длительной эксплуатации; устойчивость к вибрациям и климатическим воздействиям; возможность штатной установки без доработки кузова (если не оговорено отдельно). 2. Основные технические требования Параметр Требование Тип сиденья Одноместное, водительское Расположение Переднее левое Совместимость УАЗ-2206 / УАЗ-3741 / УАЗ-3909 Тип крепления Штатные точки крепления Материал каркаса Стальная сварная конструкция Материал наполнителя Пенополиуретан повышенной плотности Материал обивки Автомобильная ткань / экокожа / винил Цвет Черный или серый Подголовник Регулируемый либо встроенный Наличие ремня безопасности Совместимость со штатным ремнем Регулировка продольная Не менее 120 мм Регулировка наклона спинки От 90° до 135° Допустимая масса водителя До 150 кг Масса сиденья Не более 22 кг Коррозионная защита Порошковая окраска металлических частей Рабочая температура от -40 °С до +50 °С 3. Конструктивные требования 3.1 Каркас Каркас должен быть выполнен из стальных профильных элементов толщиной не менее 2 мм. Сварные соединения — без трещин, прожогов и деформаций. Конструкция должна выдерживать динамические нагрузки при эксплуатации по бездорожью. 3.2 Наполнитель Формованный ППУ плотностью не менее 45 кг/м³. Устойчивость к просадке не менее 50 000 циклов нагрузки. 3.3 Обивка Износостойкость не менее 30 000 циклов по Мартиндейлу. Стойкость к ультрафиолету и влаге. Возможность влажной очистки. 4. Эргономические требования Параметр Значение Ширина подушки 450–520 мм Глубина подушки 420–500 мм Высота спинки Не менее 650 мм Высота подушки от пола 320–420 мм Дополнительно: наличие боковой поддержки средней жесткости; отсутствие острых кромок; удобный доступ к органам управления автомобилем. 5. Требования безопасности Сиденье должно соответствовать: требованиям ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств»; ГОСТ по прочности сидений и креплений; требованиям пожарной безопасности материалов салона. Не допускается: самопроизвольное перемещение салазок; люфт спинки; разрушение креплений при эксплуатационной нагрузке. 6. Комплект поставки В комплект должны входить: сиденье в сборе; салазки; крепежный комплект; инструкция по установке; паспорт изделия. 7. Требования к установке Монтаж должен выполняться без сварочных работ (при штатной версии). Все крепежные элементы должны иметь антикоррозионное покрытие. Время установки — не более 1 часа. 8. Гарантийные требования Параметр Значение Гарантийный срок 12 месяцев Срок службы Не менее 5 лет 9. Дополнительные опции (по требованию) подогрев сиденья; пневмоподвеска; поясничная поддержка; подлокотник; влагостойкая обивка; усиленное основание для эксплуатации в спецтехнике. 10. Пример формулировки для закупки «Поставка водительского сиденья для автомобиля УАЗ-2206, совместимого
--	--

	со штатными креплениями, с регулировкой продольного перемещения и наклона спинки, с антикоррозионной защитой, комплектом крепежа и паспортом изделия.» Если нужно, могу также подготовить: ТЗ по ГОСТ/ЕСКД; чертеж посадочных размеров; спецификацию для производства; 3D-модель; перечень материалов (BOM); сравнительную таблицу сидений Grammer / Pilot / УАЗ; ТУ или ОСТ для серийного производства.
--	---

Техническая спецификация закупаемых товаров к конкурсной документации

Номер закупки:	№ 17400949-1
Наименование закупки:	Приобретение запчастей, масел для автомобиля
Номер лота:	№ 87424005-ЗЦП2
Наименование лота:	Сиденье
Описание лота:	для легкового автомобиля
Дополнительное описание лота:	Переднее водительское сиденье на УАЗ 2206
Количество:	1
Единица измерения:	Штука
Места поставки:	635630500, Восточно-Казахстанская область, район Самар, с.Шубаркайын ВКО район Самар с Шубаркайын ул Достык, 5
Срок поставки:	в течении 15 календарных дней с момента подписания договора

Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики закупаемых товаров:	Техническая спецификация Водительское сиденье для УАЗ-2206 1. Назначение Водительское сиденье предназначено для установки в кабину автомобиля УАЗ-2206 и должно обеспечивать: безопасное размещение водителя; снижение утомляемости при длительной эксплуатации; устойчивость к вибрациям и климатическим воздействиям; возможность штатной установки без доработки кузова (если не оговорено отдельно). 2. Основные технические требования Параметр Требование Тип сиденья Одноместное, водительское Расположение Переднее левое Совместимость УАЗ-2206 / УАЗ-3741 / УАЗ-3909 Тип крепления Штатные точки крепления Материал каркаса Стальная сварная конструкция Материал наполнителя Пенополиуретан повышенной плотности Материал обивки Автомобильная ткань / экокожа / винил Цвет Черный или серый Подголовник Регулируемый либо встроенный Наличие ремня безопасности Совместимость со штатным ремнем Регулировка продольная Не менее 120 мм Регулировка наклона спинки От 90° до 135° Допустимая масса водителя До 150 кг Масса сиденья Не более 22 кг Коррозионная защита Порошковая окраска металлических частей Рабочая температура от –40 °С до +50 °С 3. Конструктивные требования 3.1 Каркас Каркас должен быть выполнен из стальных профильных элементов толщиной не менее 2 мм. Сварные соединения — без трещин, прожогов и деформаций. Конструкция должна выдерживать динамические нагрузки при эксплуатации по бездорожью. 3.2 Наполнитель Формованный ППУ плотностью не менее 45 кг/м³. Устойчивость к просадке не менее 50 000 циклов нагрузки. 3.3 Обивка Износостойкость не менее 30 000 циклов по Мартиндейлу. Стойкость к ультрафиолету и влаге. Возможность влажной очистки. 4. Эргономические требования Параметр Значение Ширина подушки 450–520 мм Глубина подушки 420–500 мм Высота спинки Не менее 650 мм Высота подушки от пола 320–420 мм Дополнительно: наличие боковой поддержки средней жесткости; отсутствие острых кромок; удобный доступ к органам управления автомобилем. 5. Требования безопасности Сиденье должно соответствовать: требованиям ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств»; ГОСТ по прочности сидений и креплений; требованиям пожарной безопасности материалов салона. Не допускается: самопроизвольное перемещение салазок; люфт спинки; разрушение креплений при эксплуатационной нагрузке. 6. Комплект поставки В комплект должны входить: сиденье в сборе; салазки; крепежный комплект; инструкция по установке; паспорт изделия. 7. Требования к установке Монтаж должен выполняться без сварочных работ (при штатной версии). Все крепежные элементы должны иметь антикоррозионное покрытие. Время установки — не более 1 часа. 8. Гарантийные требования Параметр Значение Гарантийный срок 12 месяцев Срок службы Не менее 5 лет 9. Дополнительные опции (по требованию) подогрев сиденья; пневмоподвеска; поясничная поддержка; подлокотник; влагостойкая обивка; усиленное основание для эксплуатации в спецтехнике. 10. Пример формулировки для закупки «Поставка водительского сиденья для автомобиля УАЗ-2206, совместимого
--	---

	со штатными креплениями, с регулировкой продольного перемещения и наклона спинки, с антикоррозионной защитой, комплектом крепежа и паспортом изделия.» Если нужно, могу также подготовить: ТЗ по ГОСТ/ЕСКД; чертеж посадочных размеров; спецификацию для производства; 3D-модель; перечень материалов (BOM); сравнительную таблицу сидений Grammer / Pilot / УАЗ; ТУ или ОСТ для серийного производства.
--	---