

Конкурстық құжаттамаға сатып алынаты тауарлардың техникалық ерекшелігі

Сатып алудың нөмірі:	№ 17366539-1
Сатып алудың атауы:	Басқа босалқыларды сатып алу
Лоттың нөмірі:	№ 87364591-3ЦП2
Лоттың атауы :	Көтергіш
Лоттың сипаттауы:	төрткілдеш
Лоттың қысқаша сипаттауы:	Көтергіш төрткілдеш
Саны, көлемі:	3
Өлшем бірлігі:	Дана
Жеткізу орны:	101010000, Абай облысы, Семей қ. Абай облысы, Семей қаласы Тұрлыханова 30
Жеткізу мерзімі:	шарт жасалған күннен бастап 15 күнтізбелік күн ішінде
Функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану мінездемесін сипаттау:	RMA-004 3 Тірек және пинион ұясы Түрі - Джек Механизм түрі - Механикалық Джек дизайны - тартпа және пинион Жүк көтергіштігі - кемінде 3 тонна Көтеру биіктігі - кемінде 120 мм Көтеру биіктігі - кемінде 1200 мм Ерекшеліктер - Қауіпсіздік клапаны, жүкшығыр режимі Материал - Металл Түсі - көк, қызыл Салмағы - кемінде 13 кг Қосымша ақпарат - Қарапайым және ыңғайлы дизайн үйде, шеберханада және төтенше жағдайларда жол талғамайтын жағдайларда пайдалануға мүмкіндік береді.

Техническая спецификация закупаемых товаров к конкурсной документации

Номер закупки:	№ 17366539-1
Наименование закупки:	Приобретение прочих запасов
Номер лота:	№ 87364591-3ЦП2
Наименование лота:	Домкрат
Описание лота:	реечный
Дополнительное описание лота:	Домкрат реечный
Количество:	3
Единица измерения:	Штука
Места поставки:	101010000, область Абай, г.Семей область Абай, г.Семей Турлыханова 30
Срок поставки:	с даты заключения договора в течении 15 календарных дней
Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики закупаемых товаров:	Домкрат реечный RMA - 004 3 Тип - домкрат Тип механизма - механический Конструкция домкрата - реечный Грузоподъемность - не менее 3 тонн Высота подхвата - не менее 120 мм Высота подъема - не менее 1200 мм Особенности - предохранительный клапан, работа в режиме лебедки Материал - металл Цвет - синий, красный Вес- не менее 13 кг Дополнительная информация - простая и удобная конструкция позволяет использовать его дома, в мастерской и в аварийных ситуациях на экстремальном бездорожье