

Конкурстық құжаттамаға сатып алынаты тауарлардың техникалық ерекшелігі

Сатып алудың нөмірі:	№ 16653404-1
Сатып алудың атауы:	Қосалқы бөлшектер Панфилов ӨУ шикізат пен материалдар тариф
Лоттың нөмірі:	№ 83636410-3ЦП1
Лоттың атауы :	Амортизатор
Лоттың сипаттауы:	жеңіл автомобиль үшін
Лоттың қысқаша сипаттауы:	
Саны, көлемі:	2
Өлшем бірлігі:	Дана
Жеткізу орны:	334620100, Жетісу облысы, Панфилов ауданы, Жаркент қ. Жетісу облысы, Панфилов ауданы, Жаркент қ., ул.Усекская 2
Жеткізу мерзімі:	шарт жасалған сәттен бастап 15 күнтізбелік күн ішінде
Функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану мінездемесін сипаттау:	"ВАЗ 21214 автокөлігіне арналған артқы аспа амортизаторы. Амортизатор түрі – телескопиялық, екі құбырлы. Түрі – гидравликалық (майлы) немесе газды-майлы. Орналасуы – артқы аспа. Бекіту түрі: жоғарғысы – резеңке-металл шарнирі (сайлентблок) бар құлақша; төменгісі – резеңке-металл шарнирі (сайлентблок) бар құлақша. Сығылған күйдегі ұзындығы – 350 мм-ден аспайды. Созылған күйдегі ұзындығы – 560 мм-ден кем емес. Штоктың жұмыс жүрісі – кемінде 200 мм. Корпус диаметрі – кемінде 45 мм. МЕМСТ 34339-2017 стандартына сәйкес."

Техническая спецификация закупаемых товаров к конкурсной документации

Номер закупки:	№ 16653404-1
Наименование закупки:	Запчасти Панфилов ПУ сырье и материалы тариф
Номер лота:	№ 83636410-3ЦП1
Наименование лота:	Амортизатор
Описание лота:	для легкового автомобиля
Дополнительное описание лота:	Амортизатор задний
Количество:	2
Единица измерения:	Штука
Места поставки:	334620100, область Жетісу, Панфиловский район, г.Жаркент область Жетісу, Панфиловский район, г.Жаркент, ул.Усекская 2
Срок поставки:	в течение 15 календарных дней с момента заключения договора
Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики закупаемых товаров:	"Амортизатор задней подвески для автомобиля LADA. 21214 Амортизатор задней подвески для автомобиля LADA 21214 Тип амортизатора – телескопический, двухтрубный. Вид – гидравлический (масляный) либо газомасляный. Расположение – задняя подвеска. Тип крепления: верхнее – шток с резьбой; нижнее – проушина с резинометаллическим шарниром (сайлентблок). Длина в сжатом состоянии – не более 350 мм. Длина в разжатом состоянии – не менее 560 мм. Рабочий ход штока – не менее 200 мм. Диаметр корпуса – не менее 45 мм. ГОСТ 34339-2017"